



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 28 czerwca 2024 r.

Poz. 3213

UCHWAŁA NR III/30/2024 RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH

z dnia 26 czerwca 2024 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie opłat za przejazdy autobusami komunikacji miejskiej na terenie miasta Suwałk oraz na terenie gminy Suwałki

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), w związku z uchwałą Nr XVII/148/07 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 28 listopada 2007 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia pomiędzy Miastem Suwałki a Gminą Suwałki w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwałą Nr XXXVI/465/2021 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 września 2021 r. w sprawie przyjęcia programu działań zmierzających do poprawy warunków życia mieszkańców miasta Suwałki pn. "Suwałska Karta Mieszkańca", Rada Miejska w Suwałkach uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXXVIII/498/2021 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie opłat za przejazdy autobusami komunikacji miejskiej na terenie miasta Suwałk oraz na terenie gminy Suwałki (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2021 r. poz. 4608), zmienionej uchwałą nr LI/668/2022 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 listopada 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 r. poz. 5665) oraz uchwałą nr LXIV/836/2023 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 listopada 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2023 r. poz. 6399) w sprawie zmiany uchwały w sprawie opłat za przejazdy autobusami komunikacji miejskiej na terenie miasta Suwałk oraz na terenie gminy Suwałki, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2) Strefa B. obejmująca przejazdy do wsi Zielone Królewskie, Okuniowiec (w kierunku wsi Lipniak – od przystanku Okuniowiec 05P, w kierunku miasta Suwałk - do przystanku Okuniowiec 05L), Nowa Wieś, Wychodne, Przebród, Sobolewo, Stary Folwark, Płociczno Osiedle, Płociczno Tartak, Lipniak:

a) bilet jednorazowy normalny - 8,00 zł,

b) bilet jednorazowy ulgowy - 4,00 zł,

c) bilet miesięczny lub 30-dniowy normalny (nie dotyczy wsi Lipniak) - 133,00 zł,

d) bilet miesięczny lub 30-dniowy ulgowy (nie dotyczy wsi Lipniak) - 81,00 zł,

e) bilet miesięczny lub 30-dniowy normalny do wsi Lipniak - 198,00 zł,

f) bilet miesięczny lub 30-dniowy ulgowy do wsi Lipniak - 99,00 zł.”;

2) w § 7 ust. 1 po pkt 22 dodaje się pkt 23 o następującym brzmieniu:

„23) posiadacze biletu na pociąg PKP Intercity S.A., na godzinę zegarową przed odjazdem pociągu lub godzinę zegarową po przyjeździe pociągu.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Suwałk.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 1.07.2024 r., z wyjątkiem § 1 ust. 2, który wchodzi w życie z dniem 1.01.2026 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Suwałkach
Zdzisław Przełomieć

Uzasadnienie

Jednym z zadań Miasta Suwałki, jako gminy, jest zaspokajanie potrzeb społeczności lokalnej z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Realizując to zadanie Miasto organizuje autobusową komunikację miejską, w ramach której przewozy powierzyło spółce komunalnej - Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej w Suwałkach Sp. z o.o.

Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy m.in. optymalizowanie oferty przewozowej, wprowadzanie (w miarę możliwości budżetowych) wszelkiego rodzaju udogodnień dla pasażerów, a także określanie wysokości opłat za przejazdy autobusami komunikacji miejskiej. Obecnie obowiązuje uchwała nr XXXVIII/498/2021 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 24.11.2021 r., która została zmieniona uchwałą nr LI/668/2022 z dnia 30.11.2022 r., uchwałą nr LXII/814/2023 z dnia 25.10.2023 r. oraz uchwałą nr LXIV/836/2023 z dnia 29.11.2023 r.

Zmiany wprowadzane w transporcie publicznym od wielu lat przez Miasto zmierzają w kierunku zeroemisyjności i zrównoważonej mobilności. Jednym z rozwiązań możliwym do wprowadzenia w naszym mieście jest współpraca z innymi przewoźnikami w celu integracji usług przewozowych dla podróżnych korzystających z różnych form transportu. Idea, która nam przyświeca w tym zakresie sprowadza się do integracji taryfowej usług, tj. nieodpłatnego korzystania z autobusów komunikacji miejskiej przez podróżnych, przyjeżdżających do Suwałk pociągiem, na godzinę zegarową przed odjazdem pociągu lub godzinę zegarową po przyjeździe pociągu.

Pierwszą uchwałę w tym zakresie Radni podjęli w październiku 2023 r., zgodnie z którą integracja z przewoźnikiem kolejowym POLREGIO S.A. nastąpi od dnia 1 lipca 2024 r. Obecnie planuje się podjęcie dalszych kroków w zakresie integracji transportowej, tym razem nawiązując współpracę z przewoźnikiem PKP Intercity S.A.

W związku z powyższym proponuje się zmianę uchwały *w sprawie opłat za przejazdy autobusami komunikacji miejskiej na terenie miasta Suwałk oraz na terenie gminy Suwałki*, poprzez rozszerzenie pakietu bezpłatnych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej dla pasażerów pociągów ww. przewoźnika.

Drugą zmianą w niniejszym projekcie uchwały jest dodanie w wykazie miejscowości gminnych, obsługiwanych przez suwalską komunikację miejską, Starego Folwarku, miejscowości atrakcyjnej turystycznie, do której planuje się uruchomienie połączenia na okres wakacji szkolnych. Miejscowość tę ulokowano w cenniku w strefie B, wśród miejscowości bardziej oddalonych od miasta Suwałki. Zaproponowane rozwiązanie z pewnością wpłynie na ożywienie podmiejskich terenów turystycznych, większy dostęp w okresie letnim dla mieszkańców miasta, a także turystów. Wejście w życie części uchwały (§ 1 ust. 1 uchwały) dotyczącej wpisania miejscowości Stary Folwark do listy obszarów obsługiwanych przez transport publiczny, z dniem 1.07.2024 r., czyli z terminem krótszym niż 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym, będzie korzystne dla pasażerów korzystających z połączeń autobusowych w rozpoczynającym się niebawem okresie wakacyjnym, który trwa jedynie dwa miesiące. Pod tym kątem wprowadzona zmiana jest wyłącznie korzystna dla mieszkańców. Zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie krótszemu terminowi *vacatio legis*, a wręcz przemawiają za rozwiązaniem umożliwiającym korzystanie z nowego połączenia od dnia 1 lipca 2024 r. dla dobra mieszkańców miasta i gminy Suwałki.

Skutek finansowy dla budżetu Miasta wprowadzenia uprawnienia dla pasażerów PKP Intercity S.A., którzy skorzystają z przejazdu autobusem komunikacji miejskiej będzie najprawdopodobniej znikomy, jednak na chwilę obecną trudny do oszacowania.

Wprowadzenie natomiast do cennika opłat nowej pozycji, w postaci dojazdu do miejscowości Stary Folwark na okres letni umożliwi uruchomienie na okres 1.07 – 31.08.2024 r. połączenia we wszystkie dni tygodnia poprzez przedłużenie kursu linii nr 2 z miejscowości Krzywe do Starego Folwarku (nowy odcinek). Finansowanie kosztów stałych utrzymania linii zostanie ustalone w ramach porozumienia międzygminnego z Gminą Suwałki. Koszt niniejszego połączenia w bieżącym roku wyniesie 14.260,00 zł i będzie podzielony pomiędzy Miastem a Gminą w proporcjach odpowiednio 75% i 25%. W związku z powyższym szacowany skutek finansowy dla budżetu Miasta wprowadzenia niniejszej zmiany to koszt wysokości 10.695,00 zł. Wzrost przychodów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej na nowym połączeniu wpłynie na zmniejszenie poziomu rekompensaty należnej operatorowi z tytułu jego realizacji.