



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 24 czerwca 2024 r.

Poz. 3081

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

zawarte w dniu 20 czerwca 2024 r. w Bielsku Podlaskim pomiędzy

**Miastem Bielsk Podlaski**, ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski, reprezentowanym przez:  
**Piotra Wawulskiego - Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski**,  
zwanym dalej „**Miastem**”

a

**Gminą Bielsk Podlaski**, ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski, reprezentowaną przez:  
**Wójta Gminy - Walentego Koryckiego**,  
**przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Bielsk Podlaski – Anny Nesteruk**  
zwaną dalej „**Gminą**”.

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski uchwała, co następuje:

- zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) zadania własne gminy obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego;
- przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych, w zakresie świadczeń usług komunikacji miejskiej, w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób,
- Gmina, działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza podjąć współpracę z Miastem, w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego,
- Miasto uważa za niezbędny współdziałanie Gminy w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego, a Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego, zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób, umawiające się strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie na okres od 1 stycznia 2024 roku do 31 października 2024 roku Miastu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy w zakresie określonym w § 2 ust. 1 porozumienia.

2. Miasto zastrzega możliwość wydłużenia terminu obowiązywania niniejszego Porozumienia na warunkach w nim ustalonych, do dnia 31 grudnia 2024 r. W przypadku zamiaru wydłużenia terminu obowiązywania Porozumienia, Strony zawrą stosowny aneks w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 2. 1. Do zadań Miasta w zakresie niniejszego porozumienia należy wykonywanie przewozów osób autobusami komunikacji miejskiej na terenie Gminy (linia nr 1 – wieś Augustowo (ul. Brańska pętla) oraz wieś Kotły; linia nr 3 – wieś Augustowo (ul. Brańska pętla) oraz wieś i kolonia Widowo; linia nr 4 - wieś Augustowo, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszego Porozumienia.

2. Gmina zobowiązuje się do udostępnienia przystanków i pętli autobusowych położonych na jej terenie oraz utrzymywania właściwego ich stanu, remontów i napraw wiat przystankowych, oznakowania przystanków znakami drogowymi oraz tabliczkami z nazwą przystanku, a także budowy zatok i pętli autobusowych oraz zakupu i montażu wiat w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

**§ 3. 1.** Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia jest Miasto.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia jest podmiot wewnętrzny Miasta tj. Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. w Bielsku Podlaskim.

3. Miasto przejmuje prawa i obowiązki Gminy, związane z zadaniem wskazanym w § 1.

4. Taryfa opłat za przewozy w lokalnym transporcie zbiorowym, w tym zakres uprawnień do ulg gminnych określonych przez organizatora, ustalona będzie przez Miasto. Zgodnie z *Uchwałą Nr XVI/138/19 z dnia 27 grudnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia bezpłatnych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie miasta Bielsk Podlaski* korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego na terenie miasta Bielsk Podlaski jest bezpłatne. Taryfa ma zastosowanie do usług przewozowych świadczonych przez Miasto Bielsk Podlaski na terenie Gminy Bielsk Podlaski

5. Koszty wylicza się jako iloczyn stawki za wozokilometr i przejechanych faktycznie przez autobusy wozokilometrów na terenie Gminy.

6. Wysokość stawki za jeden wozokilometr na okres wskazany w § 1 wynosi 15,61 zł i jest zgodna ze stawką ustaloną w Umowie wykonawczej między Miastem a Przewoźnikiem w oparciu o plan kosztów i przychodów PK sp. z o. o. w Bielsku Podlaskim (dotyczy ZKM) od 1.01.2024 r. do 31.12.2024 r.

7. Szacunkowe wyliczenie wozokilometrów do wykonania przez autobusy komunikacji miejskiej na terenie Gminy Bielsk Podlaski w okresie od 1.01.2024 r. do 31.10.2024 r. stanowi Załącznik nr 2 do porozumienia.

**§ 4. 1.** Gmina określi w uchwale budżetowej kwotę zwracanych kosztów przeznaczonych na realizację zadań własnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, powierzonego do wykonania Miastu.

2. Miesięczne koszty należne Miastu są płatne w terminie 7 dni od chwili otrzymania przez Gminę noty księgowej wraz z rozliczeniem faktycznie przejechanej ilości wozokilometrów w danym miesiącu.

3. W razie zwłoki w terminowej zapłacie należności Miastu przysługują odsetki w wysokości ustawowej za opóźnienie.

4. Zwrot kosztów, o którym mowa w ust. 1 powyżej, stanowi dotację celową w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 11 w zw. z art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 356).

5. Wysokość dotacji na okres od 1.01.2024 r. do 31.10.2024 r. wynosi 144 880 zł.

6. Dotacja będzie przekazywana w równych ratach miesięcznych. W przypadku niepełnych miesięcy, kwota dotacji zostanie ustalona proporcjonalnie.

7. Dotacja przekazywana przez Gminę nie może wynieść więcej 12% środków przekazanych w danym roku przez Miasto na lokalny transport zbiorowy.

8. Kwota dotacji do 1 wozokilometra może ulec zmianie, w drodze negocjacji stron, w przypadku uzasadnionego wzrostu kosztów lub obniżki przychodów na 1 wozokilometr wynikającej z sytuacji rynkowej w trakcie trwania roku budżetowego. Wyrównanie podwyżki dotacji będzie przekazywane razem z najbliższą płatnością po ustaleniu nowej wysokości dotacji.

9. Rozliczenie rzeczywistego wykonania wozokilometrów na rzecz Gminy sporządzane będzie każdego roku przez Miasto na dzień 31 grudnia do dnia 10 stycznia następnego roku.

10. Rozliczenie i przekazanie ewentualnej dopłaty przez Gminę na konto Miasta, wyliczone na podstawie rzeczywistych wozokilometrów nastąpi w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku następującego po roku podlegającym rozliczeniu.

11. Dotacja, o której mowa w ust. 4 powyżej, wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi na zasadach wynikających z ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 11270 z późn. zm.).

**§ 5. 1.** Gmina ma prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa do kontroli Miasto jest zobowiązane udzielić Gminie wszystkich informacji dotyczących wykonywania lokalnego transportu zbiorowego w zakresie przejmowanego zadania własnego oraz zapewnić wgląd do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.

3. Końcowe rozliczenie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi po dokonaniu audytu rekompensaty za dany rok, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego, z zastrzeżeniem:

- 1) Gmina zobowiązuje się do zapłaty na rachunek Miasta części niedopłaconej operatorowi publicznemu rekompensaty, proporcjonalnie do zakresu usług przewozowych wykonywanych na terenie Gminy;
- 2) Miasto zobowiązuje się do zwrotu na rachunek Gminy nadpłaconej rekompensaty w części, proporcjonalnie do zakresu usług przewozowych wykonywanych na terenie Gminy.

4. Podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty za dany rok będzie audyt rekompensaty przeprowadzany na zlecenie Miasta przedstawiony Gminie najpóźniej do dwóch tygodni od terminu, w jakim Miasto otrzyma ostateczny audyt.

5. Zapłata należności, o których mowa w ust. 3 pkt 1 lub 2 nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie.

6. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 3 pkt 1 lub 2 musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 3 pkt 1 lub 2, nastąpi nie później niż w terminie 60 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie.

**§ 6. 1.** Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

3. Rozwiązanie porozumienia może nastąpić przez każdą ze Stron po uprzednim 3-miesięcznym wypowiedzeniu, ze skutkiem na koniec miesiąca.

4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1.01.2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

5. Porozumienie zawarto w czterech egzemplarzach - po dwa dla każdej ze stron.

6. Załączniki stanowią integralną część niniejszego porozumienia.

**Wójt Gminy Bielsk Podlaski**  
***Walenty Korycki***

**Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski**  
***Piotr Wawulski***

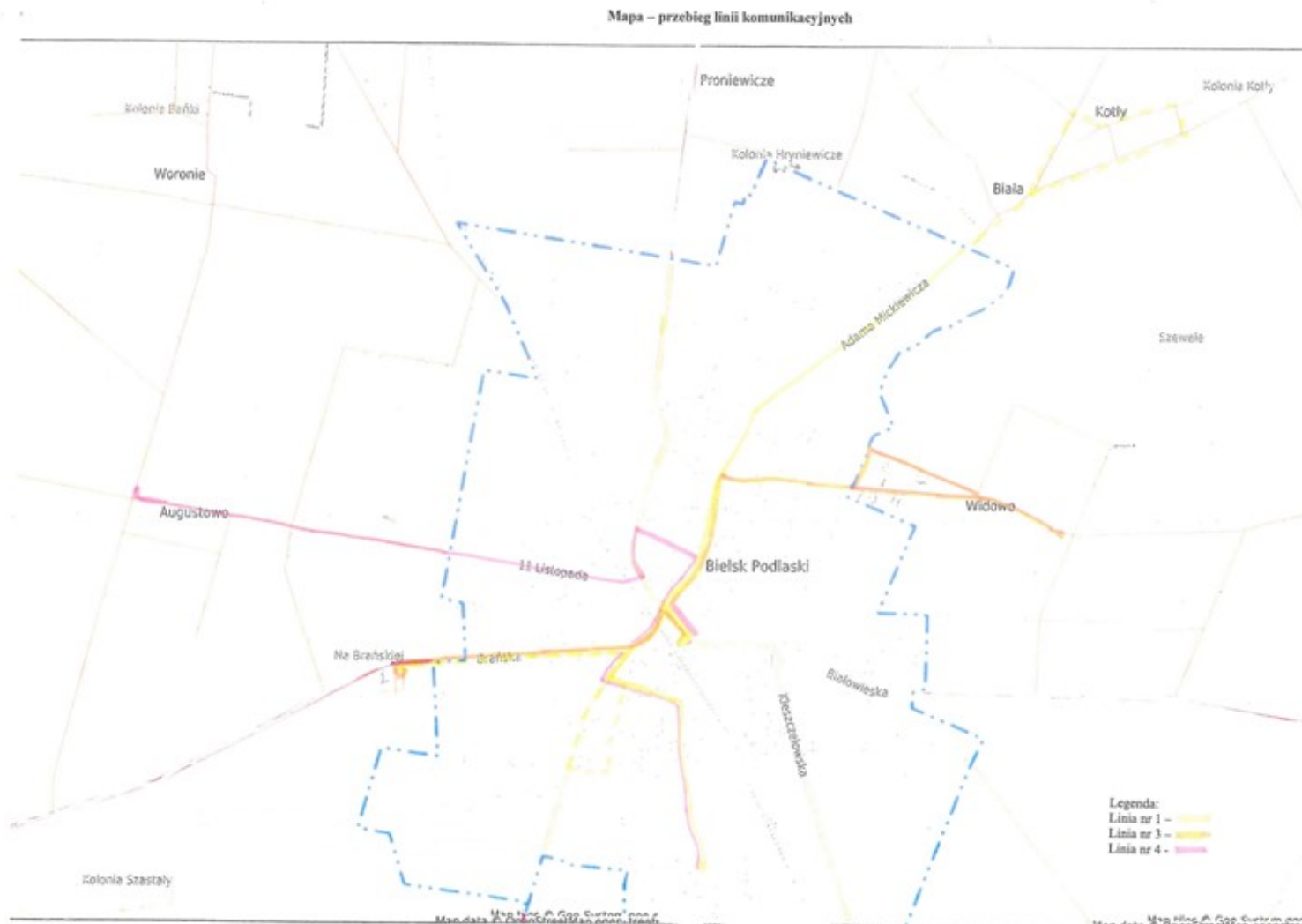
**Skarbnik Gminy Bielsk Podlaski**  
***Anna Nesteruk***

Załączniki:

1. Mapa – przebieg linii komunikacyjnych.

2. Szacunkowe wyliczenie wozokilometrów do wykonania przez autobusy komunikacji miejskiej na terenie Gminy Bielsk Podlaski w okresie od 1.01.2024 r. do 31.10.2024 r.

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego  
z dnia 20 czerwca 2024 r.



Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego  
z dnia 20 czerwca 2024 r.

**Szacunkowe wyliczenie wozokilometrów do wykonania przez autobusy komunikacji miejskiej na terenie Gminy Bielsk Podlaski  
w okresie od 1.01.2024 r. do 31.10.2024 r.**

a) linia Nr 3:							
- teren wsi Widowo:	= 3 km x 8 kursów/dziennie			24	km/dziennie		
- teren wsi Augustowo (Brańska pętla):	= 0,6 km x 9 kursów/dziennie			5,4	km/dziennie		
b) linia Nr 1 - do wsi Kotły:							
- do wsi Kotły:	= 4,9 km x 2 kursy/dziennie			9,8	km/w czwartek		
- teren wsi Augustowo (Brańska pętla):	= 0,6 km x 2 kursy/dziennie			1,2	km/dziennie		
c) linia Nr 4:							
- do wsi Augustowo:	= 6,1 km x 2 kursy/dziennie			12,2	km/dziennie		
d) przewidywane wykonanie wozokilometrów w poszczególnych miesiącach 2024 roku.							
L.p.	Miesiące	Dni robocze	Czwartki	Wozokilometry na linii Nr 4	Wozokilometry na linii Nr 3	Wozokilometry na linii Nr 1	Wozokilometry razem
1	Styczeń	21	4	256,2	617,4	44,0	917,6
2	Luty	21	5	280,6	617,4	55,0	928,6
3	Marzec	21	4	256,2	617,4	44,0	917,6
4	Kwiecień	21	4	256,2	617,4	44,0	917,6
5	Maj	20	4	244,0	588,0	44,0	876,0
6	Czerwiec	20	4	244,0	588,0	44,0	876,0
7	Lipiec	23	4	280,6	676,2	44,0	1000,8
8	Sierpień	21	4	256,2	617,4	44,0	917,6
9	Wrzesień	21	4	256,2	617,4	44,0	917,6
10	Październik	23	5	280,6	676,2	55,0	1011,8
11	Listopad						
12	Grudzień						
e) przewidywane wykonanie wozokilometrów w 2024 r. (10 miesięcy)							<b>9281,2</b>