



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 15 marca 2023 r.

Poz. 1452

UCHWAŁA NR XXXVII/282/23 RADY GMINY PŁASKA

z dnia 7 marca 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu kosztów przejazdu dzieci niepełnosprawnych oraz rodziców z miejsca zamieszkania do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu przyjętą do obliczenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych w następujących wysokościach:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł;
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł.

§ 2. Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu określona w § 1 uchwały ma zastosowanie od dnia 17 stycznia 2023 r.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XXXIV/257/22 Rady Gminy Płaska z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu kosztów przejazdu dzieci niepełnosprawnych oraz rodziców z miejsca zamieszkania do placówek oświatowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Płaska.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy
Alicja Polkowska

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe wysokość stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W związku ze zmianą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.), które od dnia 17 stycznia 2023 roku wprowadza nowe stawki, Rada Gminy zobowiązana jest do podjęcia uchwały w w/w sprawie.