



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 11 października 2023 r.

Poz. 5190

POROZUMIENIE NR 3

**w sprawie dofinansowania realizacji zadania publicznego pn. „Bezpieczny pieszy w gminie Łapy”
w ramach „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem
bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024”**

zawarte pomiędzy **Wojewodą Podlaskim Bohdanem Paszkowskim**, zwanym dalej „Wojewodą”,
a **Gminą Łapy** reprezentowaną przez **Krzysztofa Gołaszewskiego - Burmistrza Łap**
zwaną dalej „Beneficjentem”.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2023 r., poz. 190), art. 45 ustawy z dnia 13 listopada 2003r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2267), art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 i 572), oraz uchwały Nr 172 Rady Ministrów z dnia 9 sierpnia 2022 r. w sprawie „Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024” (M.P. z 2022 r. poz. 867), zostaje zawarte porozumienie następującej treści:

§ 1. 1. Wojewoda powierza, a Beneficjent przyjmuje do wykonania na zasadach określonych w porozumieniu zadanie zgłoszone w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024, którego koordynatorem jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, pod nazwą *Bezpieczny pieszy w gminie Łapy*, zwane dalej „zadaniem”.

2. Zadanie, o którym mowa w ust. 1 będzie realizowane zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie projektu, złożonym przez Beneficjenta w dniu 10 marca 2023 r., pn. *Bezpieczny pieszy w gminie Łapy*, stanowiącym załącznik do porozumienia oraz zgodnie ze zaktualizowanym Harmonogramem planowanych działań oraz zaktualizowaną Kalkulacją przewidywanych kosztów stanowiących załączniki do porozumienia.

§ 2. 1. Wojewoda zapewni na dofinansowanie wykonania zadania, o którym mowa w §1 ust. 1, dotację celową w kwocie **79 600,00 zł** (słownie: siedemdziesiąt dziewięć tysięcy sześćset złotych, zero groszy) w Dziale 754 Rozdziale 75495 w tym w:

- a) § 6320 59 100,00 zł,
- b) § 2020 20 500,00 zł,

co łącznie stanowi nie więcej niż 80% całkowitej wartości zadania.

2. Dotacja, o której mowa w ust. 1 zostanie przekazana na rachunek bankowy Beneficjenta: 36 1020 1332 0000 1202 0957 1409, w terminie 30 dni od zawarcia Porozumienia.

3. Beneficjent zobowiązuje się do wniesienia wkładu własnego na realizację zadania w wysokości **19 900,00 złotych** (słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset złotych, zero groszy), co stanowi co najmniej 20% wartości zadania.

4. Całkowita wartość zadania wynosi **99 500,00 złotych** (słownie: dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset złotych, zero groszy).

5. W przypadku, gdy całkowity koszt realizacji zadania ulegnie zmniejszeniu, wartość dotacji określonej w ust. 1 ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu z zachowaniem udziału procentowego, określonego w ust. 3.

6. Zwiększenie całkowitego kosztu na realizację zadania nie stanowi podstawy do roszczenia o zwiększenie przyznanej kwoty dotacji.

7. Beneficjent zobowiązuje się do zapłaty ze środków własnych wszelkich wydatków związanych z realizacją zadania, nieprzewidzianych we wniosku o dofinansowanie.

8. Beneficjent zobowiązuje się wykonać zadanie publiczne zgodnie z ofertą z uwzględnieniem aktualizacji opisu poszczególnych działań/ harmonogramu/kosztorysu.

9. Każdorazowa aktualizacja kosztorysu, niepowodująca zmiany kwot określonych w § 2 ust 1,3,4, wymaga zatwierdzenia w formie pisemnej przez Wojewodę, bez konieczności zmiany porozumienia w formie aneksu.

10. Dopuszcza się zmiany rodzaju i wysokości wydatków związanych z działaniami/zadaniami określonymi w kosztorysie, z zastrzeżeniem ust 9.

11. Aktualizacje kosztorysu realizowanego zadania wymagające zgody Wojewody lub konieczności zmiany porozumienia w formie aneksu, mogą być zgłaszane **nie później niż na 20 dni** przed dniem zakończenia terminu realizacji zadania publicznego, o którym mowa w § 3 ust. 1.

12. Beneficjent zobowiązuje się do wykorzystania przekazanej dotacji zgodnie z celem, na jaki ją uzyskał i na warunkach określonych niniejszym porozumieniem. Przyznana dotacja nie może być wykorzystana na realizację innego zadania, niż określonego w §1 ust. 1.

13. Beneficjent zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych z dotacji, o której mowa w ust. 1, oraz wydatków dokonywanych z tych środków, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U. z 2021 r. poz. 217 z późn. zm.), w sposób umożliwiający identyfikację poszczególnych operacji księgowych.

14. Beneficjent zobowiązuje się do przechowywania dokumentacji związanej z realizacją zadania przez 5 lat, licząc od początku roku następującego po roku, w którym zadanie zostało zrealizowane.

15. Do zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane, opłacanych ze środków pochodzących z dotacji stosuje się przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710).

§ 3. 1. Termin realizacji zadania ustala się na okres od dnia 1 lipca 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.

2. Beneficjent zobowiązuje się wykorzystać dotację o której mowa w § 2 ust. 1 oraz środki, o których mowa w § 2 ust. 3 w terminie **do dnia 31 grudnia 2023 roku**.

3. Beneficjent zobowiązuje się do zwrotu niewykorzystanej dotacji do budżetu państwa, w części, w jakiej zadanie nie zostało wykonane, w terminie 15 dni od dnia zakończenia jego realizacji, na rachunek bankowy Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku nr: 53 1010 1049 0011 4013 9135 0000.

4. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi do budżetu państwa wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych na zasadach określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1634 z późn. zm.) na rachunek bankowy Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku nr: 53 1010 1049 0011 4013 9135 0000.

§ 4. 1. Beneficjent jest zobowiązany do wypełniania obowiązków informacyjnych, o których mowa w art. 35a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.) zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953 z późn. zm.).

2. Beneficjent upoważnia Wojewodę do rozpowszechniania w dowolnej formie, w prasie, radiu, telewizji, internecie oraz innych publikacjach, nazw oraz adresu Beneficjenta, przedmiotu i celu, na który przyznano środki, informacji o wysokości przyznanych środków oraz informacji o złożeniu lub nie złożeniu sprawozdania z wykonania zadania.

3. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Wojewoda są uprawnieni do bezpłatnego i nieograniczonego w czasie korzystania z utworów będących rezultatami zadania, w szczególności z raportów, opracowań oraz innych materiałów wytworzonych przez Beneficjenta przy realizacji zadania, w tym do ich rozpowszechniania na polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509), tj.:

- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
- 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
- 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

4. Beneficjent upoważnia Wojewodę do wykonywania praw zależnych.

§ 5. 1. Beneficjent zobowiązany jest do składania na wezwanie Wojewody informacji z realizacji zadania. Informacje powinny zawierać monitoring osiągnięcia założonych wartości wskaźników produktu i rezultatów zadania, w szczególności powinny uwzględniać wyniki ankiet skierowanych do uczestników zadania na początku i na końcu jego realizacji.

2. Beneficjent zobowiązuje się przedstawić, w terminie **do dnia 30 stycznia 2024 r.**, szczegółowe sprawozdanie z realizacji zadania, na formularzu stanowiącym załącznik do niniejszego porozumienia wraz z wymaganymi dokumentami.

3. Do wydatków na inwestycje i zakupy inwestycyjne opłacanych ze środków pochodzących z dotacji, Beneficjent zobowiązuje się stosować postanowienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2010 r., Nr 238, poz. 1579), w szczególności:

- 1) Beneficjent zobowiązany jest do realizacji inwestycji w ramach zadania, zgodnie z programem inwestycji, o którym mowa w § 6 ww. rozporządzenia i stanowiącym załącznik do niniejszego porozumienia,
- 2) Beneficjent sporządza i przekazuje do zatwierdzenia Wojewodzie w terminie do 60 dni od dnia, w którym była uregulowana ostatnia płatność związana z finansowaniem inwestycji, rozliczenie według wzoru stanowiącego załącznik do ww. rozporządzenia, nie później niż do dnia 01 marca 2024 roku.

4. Wojewoda ma prawo żądać, aby Beneficjent, w wyznaczonym terminie, przedstawił dodatkowe informacje i wyjaśnienia do rozliczenia, o którym mowa w ust. 3.

§ 6. 1. Wojewoda sprawuje kontrolę prawidłowości wykonywania zadania przez Beneficjenta, w tym wydatkowania przekazanej dotacji. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji zadania oraz po jego zakończeniu.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, osoby upoważnione przez Wojewodę mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny prawidłowości wykonywania zadania oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie informacji dotyczących wykonania zadania. Beneficjent na żądanie kontrolującego jest zobowiązany dostarczyć lub udostępnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień i informacji w terminie określonym przez kontrolującego.

3. Prawo kontroli przysługuje kontrolującym zarówno w siedzibie Beneficjenta, jak i w miejscu realizacji zadania.

4. O wynikach kontroli, Wojewoda poinformuje Beneficjenta, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przekaze wnioski i zalecenia mające na celu ich usunięcie.

5. Beneficjent jest zobowiązany w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosków i zaleceń, o których mowa w ust. 4, do ich wykonania i powiadomienia o tym Wojewody.

§ 7. 1. Porozumienie może być rozwiązane przez Wojewodę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- 1) wykorzystywania udzielonej dotacji niezgodnie z przeznaczeniem;

- 2) nieterminowego oraz nienależytego wykonywania porozumienia, w szczególności zmniejszenia zakresu rzeczowego realizowanego zadania;
- 3) nieprzedłożenia przez Beneficjenta sprawozdania z wykonania zadania w terminie i na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu;
- 4) odmowy poddania się przez Beneficjenta kontroli lub niewypełnienia przez Beneficjenta obowiązku określonego w § 6 ust. 5 porozumienia.

2. Beneficjent może odstąpić od porozumienia do dnia przekazania dotacji, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie zadania.

3. Porozumienie może zostać rozwiązane na wniosek Beneficjenta, jeżeli zwróci otrzymane dofinansowanie wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych liczonymi od dnia przekazania dotacji – w terminie 15 dni od dnia złożenia wniosku o rozwiązanie porozumienia.

§ 8. Wykonanie porozumienia nastąpi z dniem zaakceptowania przez Wojewodę sprawozdania z realizacji zadania, o którym mowa w § 5 ust. 2.

§ 9. 1. Beneficjent otrzymujący dotację zobowiązany jest do niezwłocznego pisemnego powiadomienia Wojewody o wszelkich zmianach dotyczących realizacji zadania.

2. Zmiana numeru rachunku bankowego Beneficjenta wymaga aneksu do porozumienia.

3. Wojewoda nie ponosi odpowiedzialności za przelew kwoty dotacji do banku i na numer rachunku zawierającego błędne dane podane przez Beneficjenta.

4. Wszelkie wątpliwości związane z realizacją niniejszego porozumienia wyjaśniane będą w formie pisemnej.

§ 10. Beneficjent ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją zadania.

§ 11. 1. Porozumienie niniejsze zostało podpisane przez Strony kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem złożenia ostatniego podpisu przez Strony i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

BENEFICJENT:

Krzysztof Gołaszewski
Burmistrz Łap

WOJEWODA PODLASKI:

Bohdan Paszkowski

Załączniki do porozumienia:

1. Wniosek o dofinansowanie,
2. Zaktualizowany Harmonogram planowanych działań (jeśli dotyczy),
3. Zaktualizowana Kalkulacja przewidywanych kosztów (jeśli dotyczy),
4. Program inwestycji (jeśli dotyczy),
5. Formularz sprawozdania z realizacji zadania,
6. Oświadczenie o kwalifikowalności VAT.

Załącznik nr 5



WNIOSEK O DOFINANSOWANIE

RZĄDOWY PROGRAM OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI i ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024 (2023 r.)

I . Informacje ogólne

1.1 Nazwa celu szczegółowego działania

Cel szczegółowy nr 1 – Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa

1.2 Instytucja odpowiedzialna za ocenę Wniosku

Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku
ul. Adama Mickiewicza 3, 15-001 Białystok

1.3 Tytuł projektu

BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY

1.4 Termin i miejsce realizacji

Data rozpoczęcia 05.2023 r. Data zakończenia 12.2023 r.
Miejsce realizacji – teren gminy Łapy

1.5 Wnioskowana kwota dotacji

79 600,00 zł

Załącznik nr 5

1.6 Harmonogram planowanych działań w ramach projektu

Lp.	Opis działania	Planowany termin realizacji
I.	<p>Etap przygotowawczy projektu:</p> <p>Dokumentacja-Przygotowanie zadania- opracowanie niezbędnej dokumentacji, uzyskanie niezbędnych pozwoleń i uzgodnień.</p> <p>Działania edukacyjno- profilaktyczne -przygotowanie akcji edukacyjno – profilaktycznych.</p>	<p>od 05.2023 do 06.2023</p> <p>od 05.2023 do 06.2023</p>
II.	<p>Realizacja (nazwa działania):</p> <p>Wybór oferenta- Wybór firmy odpowiedzialnej za realizację modernizacji Systemów aktywnego przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy.</p> <p>Realizacja inwestycji - roboty budowlane - polegające na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych (roboty budowlane i instalacyjne).</p> <p>Działania/ akcje edukacyjno- profilaktyczne</p> <ol style="list-style-type: none"> organizacja zajęć edukacyjnych dla dzieci w przedszkolach w formie zabaw i ćwiczeń z wykorzystaniem zestawu „Autochodzik”, organizacja spotkań edukacyjnych w szkołach podstawowych z wykorzystaniem „DROGOWEGO DOMKU EDUKACYJNEGO”, organizacja spotkań edukacyjnego dla seniorów. 	<p>od 05.2023 do 07.2023</p> <p>od 07.2023 do 10.2023</p> <p>od 06.2023 do 11.2023</p>
III.	<p>Etap zakończenia i oceny efektów realizacji projektu</p> <p>Przeprowadzenie oceny uzyskanych efektów poprzez zebranie informacji z przeprowadzonych działań realizowanych w ramach projektu.</p>	od 01.12.2023 do 31.12.2023

1.7 Kalkulacja przewidywanych kosztów projektu

Nazwa wydatku w związku z planowanym działaniem	Jedn. miary	Cena jednostkowa (brutto w zł)	Koszt całkowity – planowanego wydatku (cena brutto w zł)	Kwota dotacji w zł	Środki własne w zł
Opracowanie dokumentacji projektowej realizacji modernizacji przejścia dla pieszych	1 szt.	10 000,00	10 000,00	0,00	10 000,00
Roboty budowlane - modernizacji	1 szt.	69 000,00	69 000,00	59 100,00	9 900,00

Załącznik nr 5

przejścia dla pieszych polegające na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych (roboty budowlane i instalacyjne)					
Działania edukacyjno-profilaktyczne: zakup materiałów edukacyjnych - zestaw pomocy dydaktycznych tzw. AUTOCHODZIK	2 szt.	5900,00	11 800,00	11 800,00	0,00
Działania edukacyjno-profilaktyczne: zakup materiałów edukacyjnych - zestaw pomocy dydaktycznych tzw. DROGOWY DOMEK EDUKACYJNY	6 szt.	1450,00	8 700,00	8 700,00	0,00
Ogółem	--	--	99 500,00	79 600,00	19 900,00

1.8 Dane osoby uprawnionej do kontaktu ze strony wnioskodawcy i udzielania dodatkowych informacji dotyczących projektu

Osoba uprawniona do kontaktu w imieniu Wnioskodawcy:
- Pani Magdalena Perkowska-Szymanowicz – Dyrektor Ośrodka Przedsiębiorczości w Łapach, tel. 85 814 19 20, e-mail: magdalena.perkowska@lapybiznes.pl, lokalizacja:, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 22a, 18-100 Łapy

II. Informacje o projekcie

2.1 Uzasadnienie potrzeby realizacji /analiza zagrożeń oraz oczekiwań, potrzeb społeczności/

Przejście dla pieszych wskazane do modernizacji w ramach niniejszego wniosku o dofinansowanie jest zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej przebiegającej przez centrum Miasta Łapy. Przejście to znajduje się w ciągu ul. Gen. Wł. Sikorskiego i jest bardzo uczęszczane przez pieszych, znajduje się w ścisłym centrum miasta w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc użyteczności publicznej i punktów handlowo-usługowych.

Załącznik nr 5

Jednym z podstawowych warunków stawianych zarządcom dróg jest bezpieczeństwo na zarządzanej siedzi drogowej. Powinni oni dokonywać oceny ryzyka występowania zagrożeń m.in. pieszy – kierujący, kierujący – pieszy dostosowując najbardziej skuteczne rozwiązania z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu pieszego nie rzadko lekceważonego przez osoby kierujące pojazdami.

Podejmując decyzję o wyborze zastosowania ochrony pieszych dokonano oceny zagrożeń odnoszącej się wprost do przejścia wskazanego do modernizacji tj. przejścia na ul. Gen. Sikorskiego :

1. **Bardzo duże natężenie ruchu pojazdów** osobowych, ciężarowych, dostawczych i innych – fragment stanowiący ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Łapach jest drogą wojewódzką nr 682 przebiegającą wzdłuż centrum miasta. Co powoduje, iż jest ona wykorzystywana do transportu zarówno osobowego jak i ciężarowego, który odbywa się przez centrum miasta. Dodatkowo od września 2022 r. natężenie ruchu pojazdów po tej drodze zwiększyło się, co najmniej dwukrotnie z powodu zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Gen. Sikorskiego w związku z realizowaną modernizacją linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew-Białystok. Przejazd kolejowo – drogowy umożliwiał komunikację mieszkańców po terenie miasta podzielonego przez linię kolejową bez konieczności przejazdu przez centrum miasta. W wyniku zamknięcia przejazdu cały ruch pojazdów z i do południowej części miasta został przekierowany przez ul. Gen. Wł. Sikorskiego.
2. **Ograniczona widoczność pieszych** – zdrowie i życie pieszego przechodzącego przez drogę jest szczególnie zagrożone w okresie jesienno-zimowym, przy występowaniu niekorzystnych zjawisk pogodowych jak również w porze ograniczonej widoczności (po zmierzchu lub w porze nocnej), gdzie ryzyko stania się ofiarą jest znacznie większe niżeli w porze dziennej.
3. **Niebezpieczna prędkość** - kolejnym czynnikiem jest jazda z nadmierną prędkością, w stosunku do warunków panujących na drodze. Ul. Gen. Wł. Sikorskiego o dużym obciążeniu ruchu pojazdów stanowi prosty odcinek drogi. Pomimo, iż na odcinku ul. Gen. Wł. Sikorskiego istnieje ograniczenie prędkości do 40 km/h – to należy stwierdzić, iż bardzo często w szczególności w godzinach popołudniowych i wieczornych prędkość ta jest nagminnie przekraczana, co powoduje zagrożenie w ruchu pieszych przechodzących przez wskazane przejście dla pieszych.
4. **Ograniczona widoczność pojazdów** – ograniczenie widoczności ze strony pieszego najczęściej spowodowane jest niedostrzeżeniem nadjeżdżających pojazdów, źle oceniając odległość i prędkość. Wpływ na to mogą mieć również różnego rodzaju ułomności percepcyjne, czy też motoryczne.
5. **Niebezpieczne zachowania kierowców** – nie jednokrotnie mamy styczność z niebezpiecznym zachowaniem kierowców, tj. zbyt dużą prędkością, niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze, czy też zmęczenie kierującego.
6. **Niebezpieczne zachowania pieszych** – do takich zachowań należy zaliczyć: wchodzenie na jezdnię bezpośrednio przed najeżdżający samochód – tzw. wtargnięcie bądź znajdowanie się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
7. **Uczestnicy ruchu** – uczestnikami ruchu pieszego poruszającego się w poprzek drogi na wyznaczonym przejściu dla pieszych są różne grupy. Do grupy, którą szczególnie należy objąć ochroną są osoby starsze, osoby niepełnosprawne, kobiety w ciąży oraz osoby z dziećmi, osoby obciążone ciężkimi bagażami, jak również dzieci i młodzież będące skłonne do podejmowania ryzyka, nie radzące sobie z trudnymi sytuacjami, zmianami warunków na drodze.

Głównymi kierunkami ruchu pieszych na wskazanym przejściu są oddalone o:

- 1) w bezpośrednim sąsiedztwie Centrum Przesiadkowe - Centrum przesiadkowe oprócz placu manewrowego dla autobusów z wiatami przystankowymi dla podróżnych na terenie dworca

Załącznik nr 5

kolejowego i autobusowego, zawiera także 85 postojowych i 24 stojaki rowerowe, – przez co liczba codziennych użytkowników centrum i przejścia jest wysoka,
2) w odległości ok. 150 m – teren dworca kolejowego,
3) w odległości ok. 50 m – Plac Niepodległości tj. miejsce wspólnej przestrzeni publicznej, wykorzystywanej w celu organizacji wielu imprez publicznych i kulturalnych, która w szczególności w okresie wiosenno-letnim przyciąga rzesze mieszkańców,
4) w odległości ok. 200 m – Domu Kultury w Łapach – nowego centrum kulturalnego (oddanego do użytku w 2021 roku) które zrzesza kilkaset uczestników (w tym głównie dzieci młodzieży) w kilkudziesięciu pracowniach tematycznych.

Podsumowując przeprowadzona analiza zagrożeń bezpieczeństwa pieszych wykazała, że wg nas głównym rodzajem zagrożeń na ww. ulicy jest: duże natężenie ruchu pojazdów, prędkość (jej przekraczanie) oraz niewłaściwe zachowania kierujących pojazdami jak i samych pieszych.

Problem dodatkowego zabezpieczenia przejścia dla pieszych był również tematem wielu dyskusji prowadzonych podczas spotkań Burmistrza Łap z przedstawicielami organizacji pozarządowych, mieszkańców, Domu Kultury, Uniwersytetu Trzeciego Wieku jak i przedstawicielami Policji – wszyscy jednoznacznie wskazują konieczność i zasadność właściwego oznakowania wskazanego przejścia jako jednego z najczęściej uczęszczanych przejść w ciągu ul. gen. Wł. Sikorskiego.

Zasadność modernizacji przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji potwierdza również opinia Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku (w załączeniu) zgodnie z którą inicjatywa ta niewątpliwie wpłynie i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z przedstawioną opinią od 01.01.2018 r. w rejonie wskazanego przejścia dla pieszych zarejestrowanych zostało 6 zdarzeń drogowych, z czego 2 zdarzenia miały miejsce w 2023 r.

2.2 Uzasadnienie wyboru i charakterystyka proponowanych metod wsparcia

Aktywne przejście dla pieszych jest jedną z najskuteczniejszych i bezinwazyjnych (niemającą wpływu na przepustowość pojazdów) metodą opartą o system innowacyjności poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz kierujących pojazdami.

Zastosowane technologie w formie światła LED wzbudzone przy podejściu pieszego do wyznaczonej strefy emituje aktywne punktowe elementy odblaskowe przy jednoczesnym uruchomieniu lamp ostrzegawczych zainstalowanych na oznakowaniu pionowym informacyjnym D-6 „przejście dla pieszych” jedynie w okresie przebywania pieszego na jej terenie, co zwiększa uwagę kierującego.

Wspomniany rozbudowany system składa się z solidnie zabezpieczonych najazdowych elementów LED instalowanych bezpośrednio przez liniami P-10 „przejście dla pieszych” emitując światło ostrzegawcze zsynchronizowane z pionowymi lampami LED wraz ze znakiem d-6 „przejście dla pieszych” sterowane przez inteligentny system identyfikacji pieszego.

Takie rozwiązanie pozwoli na wyeliminowanie zagrożenia w postaci m.in. obserwacji pieszego w niekorzystnych warunkach atmosferycznych, w okresie jesienno-zimowym (na co bardzo zwracają uwagę jednostki Wydziałów Ruchu Drogowego na każdym szczeblu), spowolnią nadjeżdżające pojazdy, a co najważniejsze wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo każdego uczestnika ruchu drogowego bez obaw o utratę zdrowia lub życia.

Załącznik nr 5

Kolejnymi metodami, które zapewnią bezpieczeństwo w rejonie oddziaływania przejścia dla pieszych jest:

- naniesienie oznakowania grubowarstwowego koloru biało-czerwonego oraz zastosowanie płyt ostrzegawczych przed przejściem dla pieszych na potrzeby osób starszych, słabowidzących i niewidomych

oraz

- wyposażenie w postaci wbudowanego głośnika emitującego sygnały głosowe skierowane w stronę pieszego natychmiast, gdy zostanie wykryta jego obecność przy przejściu. Sygnały głosowe typu „spójrz w lewo” czy „zachowaj ostrożność” informują przechodnia, że przejście jest miejscem niebezpiecznym i w efekcie wpływają na jego większą ostrożność przy przechodzeniu na drugą stronę.

Stosowanie systemowych elementów informacyjnych dla osób z dysfunkcjami wzroku ma za zadanie czynić dostępnym im otaczające środowisko.

Aktywne przejście dla pieszych mają na celu ochronę pieszego w momencie, gdy znajduje się na przejściu lub w jego bezpośredniej okolicy. Dzięki zainstalowanym czujnikom ruchu, w momencie zbliżenia się pieszego do przejścia, system zostaje aktywowany i wysyła sygnały świetlne do jadącego kierowcy. Tego rodzaju przejście nie działa w sposób ciągły, a jedynie aktywuje się tylko wtedy, gdy jest potrzebne.

Projekt przewiduje również działania edukacyjno-profilaktyczne, przy udziale Policji i Ochotniczej Straży Pożarnej w Łapach (deklaracje partnerstwa w załączeniu) skierowane zarówno do najmłodszych uczestników ruchu drogowego oraz do seniorów. Osoby starsze również będą objęte planowanymi działaniami ze względu na fakt, iż stanowią dużą grupę osób uczestników ruchu drogowego. Celem zaplanowanych działań jest przede wszystkim zwiększenie świadomości oraz zwrócenie uwagi na bezpieczeństwo, w szczególności na przejściach dla pieszych. Zaplanowana akcja profilaktyczna ma za zadanie propagować i uświadamiać, jak ważne jest przestrzeganie zasad ruchu drogowego w celu własnego bezpieczeństwa.

2.3 Adresaci projektu (nazwa adresata i wielkość określona liczbą)

/pośredni, bezpośredni /

Bezpośredni – bezpośrednimi adresatami będą mieszkańcy Miasta Łapy (ponad 20 946 osób) w tym głównie niechronieni uczestnicy ruchu (seniorzy oraz dzieci), młodzież szkół ponadpodstawowych, osoby niepełnosprawne, rowerzyści oraz kierujący pojazdami mechanicznymi.

Należy wskazać, iż z omawianego przejścia dla pieszych korzysta:

- bardzo duża grupa mieszkańców korzystająca z centrum przesiadkowego (miejsca użyteczności publicznej), które oprócz placu manewrowego dla autobusów z wiatami przystankowymi dla podróżnych na terenie dworca kolejowego i autobusowego, zawiera także 85 postojowych i 24 stojaki rowerowe, – przez co liczba codziennych użytkowników centrum i przejścia jest wysoka,

- bardzo duża grupa mieszkańców korzystająca, w szczególności w okresie letnim, z tj. miejsca wspólnej przestrzeni publicznej tj. tzw. Placu Niepodległości w Łapach – plac ten wykorzystywany jest w celu organizacji wielu imprez publicznych i kulturalnych, które w przyciągają rzesze mieszkańców,

- bardzo duża grupa mieszkańców uczęszczająca do pobliskich sklepów, apteki w tym dzieci i młodzieży uczęszczających na zajęcia do Domu Kultury w Łapach.

Załącznik nr 5

Pośredni – czytelnicy lokalnej rasy i portali społecznościowych, kadra pedagogiczna szkół, rodzice / opiekunowie dzieci, pracownicy instytucji publicznych, przedstawiciele jednostek oświatowych, przedstawiciele władz samorządowych i ich jednostki organizacyjne – organizacje i instytucje działające na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego – Przewiduje się, że adresatów pośrednich będzie około 20 000.

Projekt jest ogólnodostępny (od dzieci, przez młodzież, seniorów, osoby niepełnosprawne, itd.), zaprojektowany zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania i ze względu na umocowanie go w przestrzeni publicznej dróg publicznych w miejscach lokalizacji ogólnodostępnych przejść dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

2.4 Charakterystyka projektu /szczegółowy opis planowanych działań /

a) opis projektu (lub etapu projektu)

W ramach projektu pn. „BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY ” zostanie oznaczone przejście dla pieszych zlokalizowane w ciągu jednej z najbardziej ruchliwych ulic miasta – ul. Gen. Wł. Sikorskiego. Przejście to zlokalizowane jest w drodze wojewódzkiej nr 682 relacji Łapy – Turośń Dolna – Markowszczyzna, która przebiega przez centrum Miasta Łapy. Projekt ten posiada charakter wieloaspektowy. To połączenie modernizacji przejść dla pieszych z szeroką akcją edukacyjno-profilaktyczną.

Zakresem projektu są objęte następujące działania:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej realizacji modernizacji przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy. Koszt całkowity planowanego wydatku to: 1 x 10.000,00 zł.
- roboty budowlane - modernizacji przejścia dla pieszych polegające na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych (roboty budowlane i instalacyjne) w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy. Koszt całkowity planowanego wydatku to: 1 x 69.000,00 zł.
- działania edukacyjno-profilaktyczne: zakup materiałów edukacyjnych:
 - a) zestawu pomocy dydaktycznych dla przedszkoli tzw. AUTOCHODZIK – 2 szt. - Koszt całkowity planowanego wydatku to: 11 800,00 zł.
 - b) zestawu pomocy dydaktycznych dla przedszkoli tzw. DROGOWY DOMEK EDUKACYJNY – 6 szt. - Koszt całkowity planowanego wydatku to: 8 700,00 zł.

Celem niniejszego projektu jest poprawa bezpieczeństwa pieszych na istniejącym przejściu bez sygnalizacji świetlnej. Przewidywane do modernizacji przejście dla pieszych zostanie wykonane jako system aktywnego przejścia dla pieszych w systemie innowacyjnym. Na istniejącym przejściu zainstalowany zostanie system Aktywnych Elementów Odblaskowych ze światłem LED podłączony do lampy ostrzegawczej nad znakiem D6 oraz do czujników ruchu. To inteligentny system aktywnego przejścia dla pieszych informujący kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych. Posiada zsynchronizowane ze sobą elementy: czujnik ruchu, aktywne punktowe elementy odblaskowe, znak drogowy D-6 z lampą ostrzegawczą, dodatkowo zostanie wyposażony w oznakowanie poziome wykonane metodą grubowarstwową (w kolorze białoczerwonym). Ponadto przejście zostanie wyposażone w wbudowany głośnik emitujący sygnały głosowe skierowane w stronę pieszego natychmiast, gdy zostanie wykryta jego obecność przy przejściu. Sygnały głosowe typu „spójrz w lewo” czy „zachowaj ostrożność”.

Załącznik nr 5

Ponadto w ramach projektu zaplanowano przeprowadzenie kampanii edukacyjno-profilaktycznej w zakresie bezpieczeństwa poruszania się po drogach polegającej na przeprowadzeniu:

- min. 2 akcje edukacyjne w przedszkolach i oddziałach przedszkolnych szkół podstawowych (min. 1 akcja w każdej placówce oświatowej) z wykorzystaniem pomocy dydaktycznych takich jak „Autochodzik”. Zależy nam, aby dzieci w formie zabaw i ćwiczeń przyswajały sobie zasady bezpieczeństwa na drodze, gdyż taka forma zajęć jest ciekawsza i zachęca dzieci do udziału. Bardzo ważne jest to, aby już od najmłodszych lat dzieci przyswajały zasady, których przestrzeganie wpłynie na ich bezpieczeństwo w poruszaniu się na drogach publicznych.

Zakłada się przeprowadzenie działań w 2 przedszkolach i 5 oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych na terenie Gminy Łapy.

- przeprowadzeniu min. 6 akcji edukacyjno - profilaktycznych w szkołach podstawowych (min. 1 akcja w każdej placówce oświatowej) z wykorzystaniem pomocy dydaktycznej takiej jak tzw. „DROGOWY DOMEK EDUKACYJNY” z udziałem Partnerów niniejszego projektu w formie spotkań edukacyjnych, pogadarek, szkoleń - forma i metody spotkań zostaną wybrane przez dyrektorów i nauczycieli placówek oświatowych.

Zakłada się przeprowadzenie działań w 6 szkołach podstawowych na terenie Gminy Łapy

- przeprowadzeniu min. 3 akcji edukacyjno - profilaktycznych dla osób starszych – seniorów (tj. Uniwersytet Trzeciego Wieku, Klub Seniora, Dom Senior +) z udziałem Partnerów niniejszego projektu w formie spotkań edukacyjnych, pogadarek, szkoleń - forma i metody spotkań zostaną wybrane przez osoby koordynujące pracę placówek i organizacji.

Warto dodać, iż Gmina Łapy wspiera działania profilaktyczne ukierunkowane na szeroko rozumiane bezpieczeństwo prowadzone przez Komisariat Policji w Łapach w ramach prowadzonych akcji profilaktycznych. Co roku Gmina Łapy przekazuje zestawy elementów odblaskowych poprawiających widoczność uczestników ruchu po zapadnięciu zmroku na drodze. W tym roku do wspólnej inicjatywy dołączyli policjanci z Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku, którzy na terenie miasta i łapskich sołectw prowadzą akcje prewencyjne w tym zakresie skierowane do dzieci, młodzieży, osób dorosłych i seniorów.

Pomoce dydaktyczne typu „Autochodzik” wykorzystywane będą również podczas organizowanych imprez sportowo-kulturalnych na terenie Gminy Łapy przez Dom Kultury w Łapach, Ośrodek Kultury Fizycznej w Łapach – w celu edukowania uczestniczących dzieci w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach.

b) jeżeli projekt stanowi jeden z etapów kompleksowego projektu, należy przedstawić zakładane etapy realizacji:

Projekt zostanie zrealizowany jednorazowo i kompleksowo.

2.5 Instytucje zaangażowane w realizację projektu

/partnerzy, instytucje współpracujące/

Gmina Łapy - Partner wiodący

- Komenda Miejska w Białymstoku – Partner

- Ochotnicza Straż Pożarna w Łapach – Partner

Załącznik nr 5

Instytucje współpracujące:

- jednostki oświatowe (2 przedszkola, oddziały przedszkolne w szkołach podstawowych, szkoły podstawowe) dla których organem prowadzącym jest Gmina Łapy
- Dom Kultury w Łapach,
- Uniwersytet Trzeciego Wieku,
- Klub Seniora,
- Dom Seniora +
- Ośrodek Kultury Fizycznej w Łapach.

2.6 Zakres działania i stopień zaangażowania w realizację instytucji wspierających projekt /podział zadań/

1. Gmina Łapy (Urząd Miejski w Łapach) - nadzór nad wykonaniem projektu oraz nadzór nad realizacją modernizacji przejścia dla pieszych – będzie pełnił rolę koordynatora działań jednostek realizujących program. Zapewnia wsparcie finansowe realizacji Programu i rozliczenie wniosku.

2. Kampania edukacyjno-profilaktyczna:

- Komenda Miejska Policji w Białymstoku
- Ochotnicza Straż Pożarna w Łapach

Ponadto jednostki, które zostaną zaangażowane do przeprowadzenia akcji edukacyjno – profilaktycznych:

- przedszkola
- szkoły podstawowe
- Uniwersytet Trzeciego Wieku

III. Monitoring i efekty realizacji projektu

3.1 Zakładane cele, produkty i rezultaty projektu

Projekt jest zgodny z celami Rządowego Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024”, którego głównym celem jest wspieranie działań na rzecz bezpieczeństwa społeczności lokalnych.

Modernizacja przejścia dla pieszych polegająca na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy będzie miała wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa i poczucia komfortu mieszkańcom Miasta Łapy poruszających się w charakterze pieszych i kierowców. Celem projektu jest również szeroka edukacja na rzecz bezpieczeństwa na różnych płaszczyznach. Realizacja wszystkich działań ze względu na szeroki zakres odbiorców (dzieci, młodzież szkolna, rodzice, seniorzy, nauczyciele, partnerzy i współpracownicy projektu, społeczność lokalna) stwarza realną możliwość podniesienia bezpieczeństwa pieszych w mieście Łapy.

Zakładane cele projektu - zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych - zostaną osiągnięte m.in. poprzez rezultaty w postaci:

Załącznik nr 5

- zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie m. Łapy – w wyniku modernizacji przejścia dla pieszych – 1 przejście dla pieszych
- wzrostu świadomości w zakresie bezpiecznego poruszania się w okolicy i na przejściu dla pieszych – w wyniku realizacji akcji edukacyjnych w placówkach oświatowych gminy Łapy,
- efektywnego wykorzystania nowych możliwości technicznych w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych,
- wypracowania wśród kierowców nawyku zwalniania przed przejściami.

3.2 Metody monitorowania rezultatów projektu oraz sprawozdawczość

W ramach sprawozdawczości będą prowadzone:

- dokumentacja z zamówienia i wykonania modernizacji przejścia dla pieszych,
- dokumentacja całego projektu w formie zdjęć, artykułów itp.;
- prowadzenie i księgowanie dokumentacji związanej z wydatkowaniem kosztów;
- sprawozdanie z każdego działania edukacyjnego przeprowadzonego w ramach edukacji w formie sprawozdań/raportów podsumowujących w z tym z podaniem liczby uczestników.

3.3 Znaczenie realizacji projektu w kontekście kierunków i założeń Programu

Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom Gminy Łapy stanowi podstawowe zadanie projektu i wpisuje się bezpośrednio w cel główny programu, jakim jest wspieranie działań na rzecz bezpieczeństwa społeczności lokalnych.

Zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom, w tym w szczególności dzieciom i młodzieży stanowi zadanie, przed którym stoją instytucje publiczne. Mając na uwadze powyższe zasadne jest wykonanie modernizacji przejścia dla pieszych polegającej na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy. Realizacja projektu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych na najbardziej ruchliwej ulicy w mieście Łapy. Wszystkie zaplanowane działania ukierunkowane są na realizację założeń programu.

IV. Załączniki do wniosku

1. Mapa sytuacyjna lokalizacji przejścia dla pieszych
2. Pismo - Komisariat Policji w Łapach
3. Deklaracje współpracy – 2 szt.:
 - z Komendą Miejską Policji w Białymstoku
 - z Ochotniczą Strażą Pożarną w Łapach

Krzysztof Gołaszewski
Burmistrz Łap
/podpisano elektronicznie/

Załącznik nr 5

Etap I

.....
/miejsowość i data/

.....
/pieczętka, czytelny podpis/

Etap II

.....
/miejsowość i data/

.....
/pieczętka, czytelny podpis/

MAPA SYTUACYJNA LOKALIZACJI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH – ŁAPY, UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO





Komenda Miejska Policji w Białymstoku
Wydział Ruchu Drogowego

ul. Bema 4, 15-370 Białystok,
tel.: +47 711 3450, fax.: +47 711 3649
wrd.kmp@bialystok.bk.policja.gov.pl

TR.5321.29.2023.WCH

Białystok, dnia 09 marca 2023 roku

Urząd Miejski w Łapach
ul. Sikorskiego 24
18-100 Łapy

W odpowiedzi na pismo z dnia 07 marca 2023 roku dotyczące możliwości przystąpienia do „Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024” wyrażam pozytywną opinię w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu polegającej na planowanym montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych na ul. Gen. Wł. Sikorskiego (przejście położone przy centrum przesiadkowym) w miejscowości Łapy.

Jednocześnie informuję, iż na ul. Sikorskiego (rejon przedmiotowego przejścia dla pieszych) w miejscowości Łapy w Systemie Ewidencji Wypadków i Kolidacji od 01.01.2018 do chwili obecnej zarejestrowano 6 zdarzeń drogowych:

- kolizja- przyczyna- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu- 17.08.2018 r.
- kolizja- przyczyna- niezach. bezp. odległości między pojazdami – 09.06.2021 r.
- kolizja- przyczyna- nieprawidłowe skręcanie- 23.02.2022 r.
- kolizja- przyczyna- nieustalone- 08.06.2022 r.
- kolizja- przyczyna- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu- 14.02.2023 r.
- kolizja- przyczyna- nieustalone- 23.02.2023 r.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
asp. szt. Adam Horasimczuk

DEKLARACJA PARTNERSTWA

w sprawie podjęcia współpracy na rzecz realizacji

PROJEKTU PT.

„BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY”

w ramach

„RZĄDOWEGO PROGRAMU OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI
I ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ

RAZEM BEZPIECZNIJĄ IM. WŁADYSŁAWA STASIAKA NA LATA 2022 - 2024”

podpisana pomiędzy:

Gminą Łapy reprezentowaną przez:

Krzysztofa Gołaszewskiego – Burmistrza Łap

a

Komendą Miejską Policji w Białymstoku reprezentowaną przez:

Macieja Daniela Wesołowskiego – Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku

zwanych w dalszej treści Stronami:

Strony oświadczają, że:

Świadomi istniejących zagrożeń związanych z bezpieczeństwem poruszania się po drogach przez pieszych, a szczególności przez dzieci i młodzież, jesteśmy przekonani o potrzebie podjęcia działań mających na celu edukację z zakresu zasad ruchu drogowego i profilaktykę bezpiecznych zachowań wśród mieszkańców Gminy Łapy.

W związku z powyższym uznajemy za zasadne podjęcie współpracy mającej na celu wspólną realizację projektu pt. „BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY”

Strony zastrzegają, iż niniejsza Deklaracja ma charakter wyłącznie inicjujący współpracę i nie pociąga za sobą żadnych zobowiązań prawnych i finansowych.

<p><i>Krzysztof Gołaszewski</i> Burmistrz Łap</p>	<p>BURMISTRZ <i>Krzysztof Gołaszewski</i> Krzysztof Gołaszewski</p>
<p><i>Maciej Daniel Wesołowski</i> Komendant Miejski Policji w Białymstoku</p>	<p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Białymstoku <i>Maciej Daniel Wesołowski</i> insp. Maciej Daniel Wesołowski</p>

Łapy, 08.03.2023 r.

DEKLARACJA PARTNERSTWA

w sprawie podjęcia współpracy na rzecz realizacji

PROJEKTU PT.

„BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY”

w ramach

„RZĄDOWEGO PROGRAMU OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI
I ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ

RAZEM BEZPIECZNIJĄ IM. WŁADYSŁAWA STASIAKA NA LATA 2022 - 2024”

podpisana pomiędzy:

Gminą Łapy reprezentowaną przez:

Krzysztofa Gołaszewskiego – Burmistrza Łap

a

Komendą Miejską Policji w Białymstoku reprezentowaną przez:

Macieja Daniela Wesołowskiego – Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku

zwanych w dalszej treści Stronami:

Strony oświadczają, że:

Świadomi istniejących zagrożeń związanych z bezpieczeństwem poruszania się po drogach przez pieszych, a szczególności przez dzieci i młodzież, jesteśmy przekonani o potrzebie podjęcia działań mających na celu edukację z zakresu zasad ruchu drogowego i profilaktykę bezpiecznych zachowań wśród mieszkańców Gminy Łapy.

W związku z powyższym uznajemy za zasadne podjęcie współpracy mającej na celu wspólną realizację projektu pt. „BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY”

Strony zastrzegają, iż niniejsza Deklaracja ma charakter wyłącznie inicjujący współpracę i nie pociąga za sobą żadnych zobowiązań prawnych i finansowych.

<p><i>Krzysztof Gołaszewski</i> Burmistrz Łap</p>	<p>BURMISTRZ <i>Krzysztof Gołaszewski</i> Krzysztof Gołaszewski</p>
<p><i>Maciej Daniel Wesołowski</i> Komendant Miejski Policji w Białymstoku</p>	<p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Białymstoku <i>Maciej Daniel Wesołowski</i> insp. Maciej Daniel Wesołowski</p>

Łapy, 08.03.2023 r.



URZĄD MIEJSKI W ŁAPACH
18-100 Łapy ul. Sikorskiego 24, www.lapy.podlasie.pl

**Harmonogram planowanych działań w ramach zadania pn.
„BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY”**

– aktualizacja z dnia 15.06.2023 r.

Lp.	Opis działania	Planowany termin realizacji
I.	<p>Etap przygotowawczy projektu:</p> <p>Dokumentacja-Przygotowanie zadania- opracowanie niezbędnej dokumentacji, uzyskanie niezbędnych pozwoleń i uzgodnień.</p> <p>Działania edukacyjno- profilaktyczne -przygotowanie akcji edukacyjno – profilaktycznych.</p>	<p>od 07.2023 do 09.2023</p> <p>od 07.2023 do 08.2023</p>
II.	<p>Realizacja (nazwa działania): Wybór oferenta- Wybór firmy odpowiedzialnej za realizację modernizacji Systemów aktywnego przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy.</p> <p>Realizacja inwestycji - roboty budowlane - polegające na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych (roboty budowlane i instalacyjne).</p> <p>Działania/ akcje edukacyjno- profilaktyczne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. organizacja zajęć edukacyjnych dla dzieci w przedszkolach w formie zabaw i ćwiczeń z wykorzystaniem zestawu „Autochodzik”, 2. organizacja spotkań edukacyjnych w szkołach podstawowych z wykorzystaniem „DROGOWEGO DOMKU EDUKACYJNEGO”, 3. organizacja spotkań edukacyjnego dla seniorów. 	<p>od 07.2023 do 09.2023</p> <p>od 09.2023 do 11.2023</p> <p>od 09.2023 do 11.2023</p>
III.	<p>Etap zakończenia i oceny efektów realizacji projektu Przeprowadzenie oceny uzyskanych efektów poprzez zebranie informacji z przeprowadzonych działań realizowanych w ramach projektu.</p>	<p>od 01.12.2023 do 31.12.2023</p>

Krzysztof
Gołaszewski

Elektronicznie
podpisany przez
Krzysztof Gołaszewski
Data: 2023.06.15
11:50:46 +02'00'

Krzysztof Gołaszewski
Burmistrz Łap
/podpisano elektronicznie/



URZĄD MIEJSKI W ŁAPACH
18-100 Łapy ul. Sikorskiego 24, www.lapy.podlasie.pl

INWESTOR: Gmina Łapy, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24, 18-100 Łapy

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja przejścia dla pieszych w ramach zadania pn..
„Bezpieczny pieszy w Gminie Łapy”

PROGRAM INWESTYCYJNY

Zadanie pn.. „BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY”
(nazwa zadania)

1. Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji:

W ramach projektu pn. „BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY ” zostanie zmodernizowane przejście dla pieszych zlokalizowane w ciągu jednej z najbardziej ruchliwych ulic miasta – ul. Gen. Wł. Sikorskiego. Przejście to zlokalizowane jest w drodze wojewódzkiej nr 682 relacji Łapy – Turośń Dolna – Markowszczyzna, która przebiega przez centrum Miasta Łapy. Projekt ten posiada charakter wieloaspektowy. To połączenie modernizacji przejść dla pieszych z szeroką akcją edukacyjno-profilaktyczną.

Przejście to znajduje się w ciągu ul. Gen. Wł. Sikorskiego i jest bardzo uczęszczane przez pieszych, znajduje się w ścisłym centrum miasta w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc użyteczności publicznej i punktów handlowo-usługowych.

Podejmując decyzję o wyborze zastosowania ochrony pieszych dokonano oceny zagrożeń odnoszącej się wprost do przejścia wskazanego do modernizacji tj. przejścia na ul. Gen. Sikorskiego :

- 1) Bardzo duże natężenie ruchu pojazdów osobowych, ciężarowych, dostawczych i innych – fragment stanowiący ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Łapach jest drogą wojewódzką nr 682 przebiegającą wzdłuż centrum miasta. Co powoduje, iż jest ona wykorzystywana do transportu zarówno osobowego jak i ciężarowego, który odbywa się przez centrum miasta. Dodatkowo od września 2022 r. natężenie ruchu pojazdów po tej drodze zwiększyło się, co najmniej dwukrotnie z powodu zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego przy ul. Gen. Sikorskiego w związku z realizowaną modernizacją linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew-Białystok. Przejazd kolejowo – drogowy umożliwił komunikację mieszkańców po terenie miasta podzielonego przez linię kolejową bez konieczności przejazdu przez centrum miasta. W wyniku zamknięcia przejazdu cały ruch pojazdów z i do południowej części miasta został przekierowany przez ul. Gen. Wł. Sikorskiego.
- 2) Ograniczona widoczność pieszych – zdrowie i życie pieszego przechodzącego przez drogę jest szczególnie zagrożone w okresie jesienno-zimowym, przy występowaniu niekorzystnych zjawisk pogodowych jak również w porze ograniczonej widoczności (po zmierzchu lub w porze nocnej), gdzie ryzyko stania się ofiarą jest znacznie większe niżeli w porze dziennej.
- 3) Niebezpieczna prędkość - kolejnym czynnikiem jest jazda z nadmierną prędkością, w stosunku do warunków panujących na drodze. Ul. Gen. Wł. Sikorskiego o dużym obciążeniu ruchu pojazdów stanowi prosty odcinek drogi. Pomimo, iż na odcinku ul. Gen. Wł. Sikorskiego istnieje ograniczenie prędkości do 40 km/h – to należy stwierdzić, iż bardzo często w szczególności w godzinach popołudniowych i

- wieczornych prędkość ta jest nagminnie przekraczana, co powoduje zagrożenie w ruchu pieszych przechodzących przez wskazane przejście dla pieszych.
- 4) Ograniczona widoczność pojazdów – ograniczenie widoczności ze strony pieszego najczęściej spowodowane jest niedostrzeżeniem nadjeżdżających pojazdów, źle oceniając odległość i prędkość. Wpływ na to mogą mieć również różnego rodzaju ułomności percepcyjne, czy też motoryczne.
 - 5) Niebezpieczne zachowania kierowców – nie jednokrotnie mamy styczność z niebezpiecznym zachowaniem kierowców, tj. zbyt dużą prędkością, niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze, czy też zmęczenie kierującego.
 - 6) Niebezpieczne zachowania pieszych – do takich zachowań należy zaliczyć: wchodzenie na jezdnię bezpośrednio przed najeżdżający samochód – tzw. wtargnięcie bądź znajdowanie się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
 - 7) Uczestnicy ruchu – uczestnikami ruchu pieszego poruszającego się w poprzek drogi na wyznaczonym przejściu dla pieszych są różne grupy. Do grupy, którą szczególnie należy objąć ochroną są osoby starsze, osoby niepełnosprawne, kobiety w ciąży oraz osoby z dziećmi, osoby obciążone ciężkimi bagażami, jak również dzieci i młodzież będące skłonne do podejmowania ryzyka, nie radzące sobie z trudnymi sytuacjami, zmianami warunków na drodze.

Głównymi kierunkami ruchu pieszych na wskazanym przejściu są oddalone o:

- 1) w bezpośrednim sąsiedztwie Centrum Przesiadkowe - Centrum przesiadkowe oprócz placu manewrowego dla autobusów z wiatami przystankowymi dla podróżnych na terenie dworca kolejowego i autobusowego, zawiera także 85 postojowych i 24 stojaki rowerowe, – przez co liczba codziennych użytkowników centrum i przejścia jest wysoka,
- 2) w odległości ok. 150 m – teren dworca kolejowego,
- 3) w odległości ok. 50 m – Plac Niepodległości tj. miejsce wspólnej przestrzeni publicznej, wykorzystywanej w celu organizacji wielu imprez publicznych i kulturalnych, która w szczególności w okresie wiosenno-letnim przyciąga rzesze mieszkańców,
- 4) w odległości ok. 200 m – Domu Kultury w Łapach – nowego centrum kulturalnego (oddanego do użytku w 2021 roku) które zrzesza kilkaset uczestników (w tym głównie dzieci młodzieży) w kilkudziesięciu pracowniach tematycznych.

Podsumowując przeprowadzona analiza zagrożeń bezpieczeństwa pieszych wykazała, że wg Inwestora głównym rodzajem zagrożeń na ww. ulicy jest: duże natężenie ruchu pojazdów, prędkość (jej przekraczanie) oraz niewłaściwe zachowania kierujących pojazdami jak i samych pieszych.

Zasadność modernizacji przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji potwierdza również opinia Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku (w załączeniu) zgodnie z którą inicjatywa ta niewątpliwie wpłynie i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z przedstawioną opinią od 01.01.2018 r. w rejonie wskazanego przejścia dla pieszych zarejestrowanych zostało 6 zdarzeń drogowych, z czego 2 zdarzenia miały miejsce w 2023 r.

Ponadto w ramach projektu jako komponent realizowanej inwestycji zaplanowano przeprowadzenie kampanii edukacyjno-profilaktycznej w zakresie bezpieczeństwa poruszania się po drogach polegającej na przeprowadzeniu:

- min. 2 akcji edukacyjnych w przedszkolach i oddziałach przedszkolnych szkół podstawowych (min. 1 akcja w każdej placówce oświatowej) z wykorzystaniem pomocy dydaktycznych takich jak „Autochodzik”. Inwestorowi zależy, aby dzieci w formie zabaw i ćwiczeń przyswajały sobie zasady bezpieczeństwa na drodze, gdyż taka forma zajęć jest ciekawsza i zachęca dzieci do udziału. Bardzo ważne jest to, aby już od najmłodszych lat dzieci przyswajały zasady, których przestrzeganie wpłynie na ich bezpieczeństwo w poruszaniu się na drogach publicznych. Zakłada się

przeprowadzenie działań w 2 przedszkolach i 5 oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych na terenie Gminy Łapy.

- przeprowadzeniu min. 6 akcji edukacyjno - profilaktycznych w szkołach podstawowych (min. 1 akcja w każdej placówce oświatowej) z wykorzystaniem pomocy dydaktycznej takiej jak tzw. „DROGOWY DOMEK EDUKACYJNY” z udziałem Partnerów niniejszego projektu w formie spotkań edukacyjnych, pogadank, szkoleń - forma i metody spotkań zostaną wybrane przez dyrektorów i nauczycieli placówek oświatowych. Zakłada się przeprowadzenie działań w 6 szkołach podstawowych na terenie Gminy Łapy
- przeprowadzeniu min. 3 akcji edukacyjno - profilaktycznych dla osób starszych – seniorów (tj. Uniwersytet Trzeciego Wieku, Klub Seniora, Dom Senior +) z udziałem Partnerów niniejszego projektu w formie spotkań edukacyjnych, pogadank, szkoleń - forma i metody spotkań zostaną wybrane przez osoby koordynujące pracę placówek i organizacji.

2. Dane o planowanym zakresie rzeczowym inwestycji:

Zakres rzeczowy inwestycji obejmował będzie:

- opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej realizacji modernizacji przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy. Koszt całkowity planowanego wydatku to: 1 x 10.000,00 zł.
- roboty budowlane - modernizacji przejścia dla pieszych polegające na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych (roboty budowlane i instalacyjne) w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy. Koszt całkowity planowanego wydatku to: 1 x 69.000,00 zł.
- działania edukacyjno-profilaktyczne: zakup materiałów edukacyjnych:
 - a) zestawu pomocy dydaktycznych dla przedszkoli tzw. AUTOCHODZIK – 2 szt. - Koszt całkowity planowanego wydatku to: 11 800,00 zł.
 - b) zestawu pomocy dydaktycznych dla przedszkoli tzw. DROGOWY DOMEK EDUKACYJNY – 6 szt. - Koszt całkowity planowanego wydatku to: 8 700,00 zł.

Przewidywane do modernizacji przejście dla pieszych zostanie wykonane jako system aktywnego przejścia dla pieszych w systemie innowacyjnym. Na istniejącym przejściu zainstalowany zostanie system Aktywnych Elementów Odblaskowych ze światłem LED podłączony do lampy ostrzegawczej nad znakiem D6 oraz do czujników ruchu. To inteligentny system aktywnego przejścia dla pieszych informujący kierowcę o osobie poruszającej się na przejściu dla pieszych. Posiada zsynchronizowane ze sobą elementy: czujnik ruchu, aktywne punktowe elementy odblaskowe, znak drogowy D-6 z lampą ostrzegawczą, dodatkowo zostanie wyposażony w oznakowanie poziome wykonane metodą grubowarstwową (w kolorze białoczerwonym). Ponadto przejście zostanie wyposażone w wbudowany głośnik emitujący sygnały głosowe skierowane w stronę pieszego natychmiast, gdy zostanie wykryta jego obecność przy przejściu. Sygnały głosowe typu „spójrz w lewo” czy „zachowaj ostrożność”.

3. Dane o planowanym okresie realizacji inwestycji:

Data rozpoczęcia inwestycji: 01.07.2023 r.

Data zakończenia inwestycji: 30.11.2023 r.

4. Efekty planowanej inwestycji:

Modernizacja przejścia dla pieszych polegająca na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy będzie miała wpływ

na zapewnienie bezpieczeństwa i poczucia komfortu mieszkańcom Miasta Łapy poruszających się w charakterze pieszych i kierowców. Celem inwestycji jest również szeroka edukacja na rzecz bezpieczeństwa na różnych płaszczyznach. Realizacja wszystkich działań ze względu na szeroki zakres odbiorców (dzieci, młodzież szkolna, rodzice, seniorzy, nauczyciele, partnerzy i współpracownicy projektu, społeczność lokalna) stwarza realną możliwość podniesienia bezpieczeństwa pieszych w mieście Łapy.

Zakładane cele inwestycji - zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych - zostaną osiągnięte m.in. poprzez rezultaty w postaci:

- zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie m. Łapy – w wyniku modernizacji przejścia dla pieszych – 1 przejście dla pieszych
- wzrostu świadomości w zakresie bezpiecznego poruszania się w okolicy i na przejściu dla pieszych – w wyniku realizacji akcji edukacyjnych w placówkach oświatowych gminy Łapy,
- efektywnego wykorzystania nowych możliwości technicznych w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych,
- wypracowania wśród kierowców nawyku zwalniania przed przejściami.

5. Informacje o stanie formalno-prawnym przygotowania Inwestora do realizacji inwestycji

Wyszczególnienie	Tak	Nie	Nie dotyczy	Uwagi inwestora
Prawo dysponowania nieruchomością (art.3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane) (jakie?).....	X			Realizacja inwestycji wymaga uzyskania zgody Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku – Inwestor uzyskał wstępną zgodę na dysponowanie działkami w obrębie planowanego do modernizacji przejścia dla pieszych (Pismo WGD.505.14.2023 z dn. 14.03.2023 r.) W przypadku realizacji inwestycji należy przedstawić do PZDW w Białymstoku projekt budowlany, celem uzgodnienia i ponownie uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i inne pozwolenia w związku z pracami budowlanymi na druncie stanowiącym publiczną drogę wojewódzką.
Inwestycja podlega realizacji na podstawie projektu budowlanego, o którym mowa w art. 34 ustawy Prawo budowlane	X			

Dokumentacja projektowa	X			
Kosztorysy	X			
Pozwolenie na budowę	X			
Zezwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków			X	

6. Harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji oraz dane o planowanych z poszczególnych źródeł środkach na jej finansowanie:

L.p.	Zakres robót	Okres realizacji	Wartość w zł	Kwota w zł
1.	Opracowanie dokumentacji projektowej realizacji modernizacji przejścia dla pieszych	od 07.2023 do 09.2023	10 000,00	Ogółem: 99 500,00 w tym: a) kwota dotacji w ramach Rządowego Programu - 79 600,00 b) wkład własny: 19 900,00
2.	Realizacja (nazwa działania): 1. Wybór oferenta- Wybór firmy odpowiedzialnej za realizację modernizacji Systemów aktywnego przejścia dla pieszych w wyznaczonej lokalizacji na terenie Miasta Łapy. 2.Realizacja inwestycji - roboty budowlane - polegające na zakupie i montażu systemu aktywnego przejścia dla pieszych (roboty budowlane i instalacyjne).	od 07.2023 do 09.2023	69 000,00	
3.	Działania edukacyjno-profilaktyczne: zakup materiałów edukacyjnych - zestaw pomocy dydaktycznych tzw. AUTOCHODZIK	od 01.12.2023 do 31.12.2023	11 800,00	
4.	Działania edukacyjno-profilaktyczne: zakup materiałów edukacyjnych - zestaw pomocy dydaktycznych tzw. DROGOWY DOMEK EDUKACYJNY	od 07.2023 do 09.2023	8 700,00	
Razem:			99 500,00	

Data opracowania: 15.06.2023 r.

Krzysztof
Gołaszewski

Elektronicznie
podpisany przez
Krzysztof Gołaszewski
Data: 2023.06.15
11:50:06 +0200

Krzysztof Gołaszewski
Burmistrz Łap
/podpisano elektronicznie/

.....
Inwestor
(podpis i pieczęć)

Sporządził:

Imię i nazwisko: Magdalena Perkowska-Szymanowicz
tel. kontakt. 85 814 19 20, [magdalena.perkowska@lapybiznes.pl](mailto:magdalenaperkowska@lapybiznes.pl)



Załącznik
do Porozumienia o dofinansowanie zadania
realizowanego w ramach Rządowego programu
ograniczania przestępczości i społecznych
zachowań Razem bezpieczniej
im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024

SPRAWOZDANIE KOŃCOWE
z wykonania zadania publicznego

.....
(tytuł zadania publicznego)

w okresie od do

określonego w Porozumieniu nr

zawartym w dniu pomiędzy

.....
(Wojewoda)

a
(nazwa Beneficjenta, siedziba)

Data złożenia sprawozdania¹⁾

.....

Część I. Sprawozdanie merytoryczne

1. Opis wykonania zadania zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie

Poszczególne działania w zakresie realizowanego zadania publicznego wraz z krótkim opisem wykonania zadania	Terminy realizacji poszczególnych działań	Beneficjent lub inny podmiot, który wykonywał działanie w zakresie realizowanego zadania publicznego

2. Opis realizacji zadania uwzględniający cel główny i cel szczegółowy Programu.

--

Część II. Sprawozdanie z wykonania wydatków**1. Rozliczenie ze względu na rodzaj kosztów (w zł)**

Lp.	Rodzaj kosztów	Całość zadania zgodnie z porozumieniem (w zł)		
		koszt całkowity	z tego pokryty z dotacji	z tego pokryty z finansowych środków własnych, środków z innych źródeł
1				
	Całkowity koszt zadania publicznego:			

Kwota niewykorzystanej dotacji zwrócona na konto Wojewody: zł

Kwota powinna zostać zwrócona w przeciągu 15 dni od daty zakończenia zadania (nie później niż do 15 stycznia 2024 r.)

2. Rozliczenie ze względu na źródło finansowania

Źródło finansowania	Całość zadania (zgodnie z porozumieniem)		Całość zadania (faktycznie poniesione wydatki)	
	zł	%	zł	%
Kwota dotacji				
Środki finansowe własne				
Koszty pokryte ze środków finansowych z innych źródeł				
Ogółem:		100 %		100 %

Uwagi, które mogą mieć znaczenie przy ocenie prawidłowości wykonania wydatków:

.....
.....

3. Informacja o kwocie przychodów uzyskanych przy realizacji porozumienia i odsetek bankowych od środków z dotacji zgromadzonych na rachunku bankowym

--

4. Zestawienie faktur (rachunków)²⁾

Lp.	Numer dokumentu księgowego	Numer pozycji kosztorysu	Data wystawienia dokumentu księgowego	Nazwa kosztu	Kwota (zł)	Z tego ze środków pochodzących z dotacji (zł)	Z tego ze środków finansowych własnych, środków z innych źródeł (zł)	Data zapłaty
Suma:								

(Do sprawozdania należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie dokumentów księgowych oraz zawartych umów i protokołów odbioru)

Część III. Dodatkowe informacje

.....

.....

.....

.....

.....

Załączniki:³⁾

- 1.
- 2.
- 3.

Oświadczam(-y), że:

- 1) od daty zawarcia porozumienia nie zmienił się status prawny Beneficjenta;
- 2) wszystkie podane w niniejszym sprawozdaniu informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 3) zamówienia na dostawy, usługi i roboty budowlane za środki finansowe uzyskane w ramach umowy zostały dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.)⁴⁾;
- 4) wszystkie kwoty wymienione w zestawieniu faktur (rachunków) zostały faktycznie poniesione;

(pieczęć Beneficjenta)

.....
.....
.....

(podpis osoby upoważnionej lub podpisy osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu Beneficjenta)

Adnotacje urzędowe

POUCZENIE

Sprawozdania składa się osobiście lub przesyła przesyłką poleconą w przewidzianym w porozumieniu terminie na adres Wojewody.

Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1087), za poświadczeniem przedłożenia Wojewodzie, lub nadane w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego.

¹⁾ Sprawozdanie sporządzić należy w terminie określonym w porozumieniu.

²⁾ Dotyczy wszystkich dokumentów księgowych związanych z realizacją zadania. Zestawienie powinno zawierać: numer faktury (rachunku), datę jej wystawienia, wysokość wydatkowanej kwoty i wskazanie, w jakiej części została pokryta z dotacji, oraz rodzaj towaru lub zakupionej usługi. Każda faktura (rachunek) powinna być opatrzona pieczęcią beneficjenta oraz zawierać sporządzony w sposób trwały opis zawierający informacje: z jakich środków wydatkowana kwota została pokryta oraz jakie było przeznaczenie zakupionych towarów, usług lub innego rodzaju opłaconej należności. Informacja powinna być podpisana przez osobę odpowiedzialną za sprawy dotyczące rozliczeń finansowych beneficjenta.

Do sprawozdania należy dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie dokumentów księgowych oraz zawartych umów i protokołów odbioru.

³⁾ Wojewoda może żądać załączenia materiałów dokumentujących działania faktyczne podjęte przy realizacji zadania (np. listy uczestników projektu, publikacje wydane w ramach projektu, raporty, wyniki prowadzonych ewaluacji), jak również konieczne działania prawne (kopie dowodów przeprowadzenia odpowiedniego postępowania w ramach zamówień publicznych, o ile z porozumienia lub przepisów odrębnych wynika obowiązek stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710).

⁴⁾ Stosuje się, o ile z porozumienia lub przepisów odrębnych wynika obowiązek stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.



Gmina Łapy
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24
18-100 Łapy

.....
Nazwa Podmiotu

Łapy, dnia 15.06.2023 r.
miejsowość

OŚWIADCZENIE O KWALIFIKOWALNOŚCI VAT

W związku z ubieganiem się przez

Gminę Łapy
(nazwa podmiotu)

o przyznanie dofinansowania ze środków budżetu państwa w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024 **Gmina Łapy** oświadcza, że realizując zadanie
(nazwa Podmiotu)

„BEZPIECZNY PIESZY W GMINIE ŁAPY” (nazwa zadania)

~~będzie mogła~~/nie będzie mogła* odzyskać poniesiony koszt podatku VAT.

Jednocześnie jeżeli

Gmina Łapy
(nazwa Podmiotu)

w ramach realizowanego zadania odliczył/ła od podatku należnego kwotę podatku od towarów i usług zawartą w nakładach poniesionych na realizację zadania lub otrzymał/ła jej zwrot, to kwotę tę zobowiązuje się zwrócić na rachunek Wojewody o numerze 53 1010 1049 0011 4013 9135 0000 NBP o/o w Białymstoku, w wysokości proporcjonalnej do kwoty uzyskanej dotacji na dofinansowanie kosztów realizacji zadania – w terminie 7 dni od dnia złożenia deklaracji dla podatku od towarów i usług, w której dokonał/ła obniżenia podatku należnego lub wykazał/ła kwotę podatku do zwrotu, nie później jednak niż od upływu terminu na złożenie tej deklaracji.

Gmina Łapy
(nazwa Podmiotu)

informuje, że przedkładając ofertę ujmował/~~nie ujmował~~* w kosztach zadania podatek/podatku* VAT.

Krzysztof Gołaszewski
Burmistrz Łap
/podpisano elektronicznie/

Krzysztof
Gołaszewski
Elektronicznie
podpisany przez
Krzysztof Gołaszewski
Data: 2023.06.15
11:49:08 +02'00'

.....
(podpis i pieczęć osoby reprezentującej beneficjenta)

Anna Marta Sokół
Skarbnik
/podpisano elektronicznie/

Anna
Marta
Sokół
Elektronicznie
podpisany przez
Anna Marta
Sokół
Data: 2023.06.15
11:38:47 +02'00'

.....
(podpis i pieczęć Skarbnika Gminy/Miasta/Powiatu)

*niepotrzebne skreślić

**por. z art. 91 ust. 7 ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 931 t.j.).