



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 17 grudnia 2018 r.

Poz. 5241

UCHWAŁA NR 5465/18 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W BIAŁYMSTOKU

z dnia 3 grudnia 2018 r.

w sprawie rozpatrzenia w postępowaniu nadzorczym uchwały Nr XXXI/166/2018 Rady Gminy Boćki z dnia 30 października 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku w składzie:

Przewodniczący: Stanisław Srocki
Członkowie: Paweł Gałko
Katarzyna Gawrońska
Agnieszka Gerasimiuk
Dariusz Renczyński
Małgorzata Rutkowska
Małgorzata Sokół-Kreczko
Marcin Tyniewicki
Maria Wasilewska

Na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) **po rozpatrzeniu w postępowaniu nadzorczym uchwały Nr XXXI/166/2018 Rady Gminy Boćki z dnia 30 października 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych**

postanawia:

- **uznać, że powyższa uchwała została podjęta z istotnym naruszeniem prawa poprzez ustalenie stawki podatku od środków transportowych poniżej stawki minimalnej dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.), tj. ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o odpuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton o trzech i więcej osiach z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, zawartej w Załączniku Nr 2 do powyższej uchwały, co stanowi naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 4 w zw. z art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych;**
- **stwierdzić nieważność stawki podatku od środków transportowych, o której mowa powyżej, zawartej w Załączniku Nr 2 do uchwały.**

UZASADNIENIE

W dniu 30 października 2018 r. Rada Gminy Boćki podjęła uchwałę Nr XXXI/166/2018 w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych. Akt ten był przedmiotem postępowania nadzorczego prowadzonego przez Regionalną Izbę Obrachunkową (RIO) w Białymstoku na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych. Na posiedzeniu w dniu 3 grudnia 2018 r. Kolegium Izby po analizie przedmiotowej uchwały stwierdziło, że w części została ona podjęta z istotnym naruszeniem prawa.

W załączniku Nr 2 do powyższej uchwały Rada Gminy ustaliła dla pojazdów będących ciągnikami siodłowymi i balastowymi przystosowanymi do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o odpuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton o trzech i więcej osiach w kolumnie „Inne systemy zawieszenia osi jezdnych” stawkę podatku od środków transportowych w wysokości 2.166,00 zł. Tymczasem z obwieszczenia ministra finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z 25.10.2018 r. poz. 1018), wydanego na podstawie art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawka minimalna dla tego typu pojazdów wynosi 2.492,33 zł (załącznik Nr 2 do obwieszczenia).

W związku z powyższym Kolegium RIO zauważa, że swoim postępowaniem Rada Gminy Boćki naruszyła art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, który stanowi, że stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy. Przy czym stosownie do art. 12b ust. 1 powoływanej ustawy stawki te ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, a minister finansów na podstawie ust. 4 tego artykułu ogłasza ich wysokość w Monitorze Polskim do dnia 31 października każdego roku po przeliczeniu zgodnie z tą metodą, co uczynił w powyższym obwieszczeniu z dnia 15 października 2018 r.

Jednocześnie Kolegium RIO zauważa, że wobec stwierdzenia nieważności przedmiotowej stawki od środków transportowych w postępowaniu nadzorczym, na podstawie art. 20a ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dniem 1 stycznia 2019 r. obowiązywała będzie stawka minimalna określona w powoływanym obwieszczeniu, chyba że Rada Gminy samodzielnie ustali jej wysokość zgodnie z obowiązującymi przepisami i zachowaniem wymaganego *vacatio legis*.

W związku z powyższym Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku postanowiło jak sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku, którą można wnieść za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku w terminie 30 dni od dnia otrzymania rozstrzygnięcia.

Przewodniczący Kolegium
Stanisław Srocki