



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 8 listopada 2018 r.

Poz. 4491

### POROZUMIENIE NR 2

w sprawie dofinansowania realizacji zadania publicznego

w ramach „Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpiecniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018 – 2020”

zawarte w dniu 25.09.2018 r. w Białymstoku,

pomiędzy:

Wojewodą Podlaskim Panem Bohdanem Paszkowskim, zwanym dalej „Wojewodą”,

a

Powiatem Zambrowskim, reprezentowanym przez

Roberta Macieja Rosiaka, Starostę Zambrowskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Doroty Polakowskiej

zwanym dalej „Beneficjentem”, łącznie zwanych „Stronami” lub z osobna: „Stroną”.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2234), art. 45 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1453, ze zm.), art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 995, ze zm.), oraz uchwały Nr 6 Rady Ministrów z dnia 9 stycznia 2018 r. w sprawie „Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpiecniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018 - 2020” (M.P. z 2018 r. poz. 167), zostaje zawarte porozumienie następującej treści:

**§ 1. 1.** Wojewoda powierza, a Beneficjent przyjmuje do wykonania na zasadach określonych w porozumieniu zadanie zgłoszone w ramach „Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpiecniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018 - 2020”, którego koordynatorem jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, pod nazwą „*Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Zambrowskim*”, zwane dalej „zadaniem”.

2. Zadanie, o którym mowa w ust. 1 będzie realizowane zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie projektu, złożonym przez Beneficjenta w dniu 22.05.2018 r. pn. nazwą „*Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Zambrowskim*”, stanowiącym załącznik do porozumienia oraz zgodnie ze zaktualizowanym Harmonogramem planowanych działań oraz zaktualizowaną Kalkulacją przewidywanych kosztów stanowiących załączniki do porozumienia.

**§ 2. 1.** Wojewoda zapewni na dofinansowanie wykonania zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, dotację celową w kwocie **69 280,00 zł** (słownie złotych: **sześćdziesiąt dziewięć tysięcy dwieście osiemdziesiąt złotych**) w Dziale 754 Rozdziale 75495 § 6420.

2. Dotacja, o której mowa w ust. 1 zostanie przekazana na rachunek bankowy Beneficjenta: **97 8775 0009 0010 0100 7807 0010 (Bank Spółdzielczy w Zambrowie)**, zgodnie z procedurą wskazaną w § 3 ust. 1.

3. Beneficjent zobowiązuje się do wniesienia wkładu własnego na realizację zadania w wysokości **17 320,00 zł** (słownie: **siedemnaście tysięcy trzysta dwadzieścia złotych**), co stanowi co najmniej **20 %** wartości zadania.

4. Całkowita wartość zadania wynosi **86 600,00 zł** (słownie: **osiemdziesiąt sześć tysięcy sześćset złotych**).

5. W przypadku, gdy całkowity koszt realizacji zadania ulegnie zmniejszeniu, wartość dotacji określonej w ust. 1 ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu z zachowaniem udziału procentowego, określonego w ust. 3.

6. Zwiększenie całkowitego kosztu na realizację zadania nie stanowi podstawy do roszczenia o zwiększenie przyznanej kwoty dotacji.

7. Beneficjent zobowiązuje się do zapłaty ze środków własnych wszelkich wydatków związanych z realizacją zadania, nieprzewidzianych we wniosku o dofinansowanie.

8. Beneficjent zobowiązuje się do wykorzystania przekazanej dotacji zgodnie z celem, na jaki ją uzyskał i na warunkach określonych niniejszym porozumieniem. Przyznana dotacja nie może być wykorzystana na realizację innego zadania, niż określonego w § 1 ust. 1.

9. Beneficjent zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych z dotacji, o której mowa w ust. 1, oraz wydatków dokonywanych z tych środków, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2018 r., poz. 395, ze zm.), w sposób umożliwiający identyfikację poszczególnych operacji księgowych.

10. Beneficjent zobowiązuje się do przechowywania dokumentacji związanej z realizacją zadania przez 5 lat, licząc od początku roku następującego po roku, w którym zadanie zostało zrealizowane.

11. Do zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane, opłacanych ze środków pochodzących z dotacji stosuje się przepisy ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, ze zm.)

**§ 3. 1.** Przyznana niniejszym porozumieniem dotacja z budżetu państwa zostanie przekazana w terminie 14 dni kalendarzowych od daty złożenia przez Beneficjenta poprawnego i kompletnego wniosku o wypłatę dotacji do Wydziału Programów Rządowych i Funduszy Europejskich Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku wg. wzoru stanowiącego załącznik do niniejszego porozumienia.

2. Beneficjent będzie wnioskował o wypłatę dotacji w terminach i kwotach zgodnych z Planem wnioskowania o dotację, stanowiącym załącznik do porozumienia.

3. Termin przekazania środków finansowych na rachunek Beneficjenta jest uzależniony od przekazania Wojewodzie środków finansowych przez Ministra Finansów.

4. Za dzień udzielenia dotacji uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku.

5. Wniosek o wypłatę dotacji Beneficjent składa nie częściej niż raz na kwartał.

6. Końcowy wniosek o wypłatę dotacji należy przedłożyć nie później niż do 14 grudnia 2018 roku.

7. Wypłata dotacji następuje po weryfikacji przez Wojewodę złożonego przez Beneficjenta wniosku o wypłatę dotacji.

8. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w złożonym wniosku o wypłatę dotacji, Beneficjent zobowiązany jest do ich usunięcia albo udzielenia niezbędnych dodatkowych informacji w wyznaczonym przez Wojewodę terminie.

9. W przypadku stwierdzenia przez Wojewodę nieprawidłowej realizacji zadania lub jego etapu lub niewywiązania się przez Beneficjenta z przyjętego obowiązku współfinansowania zadania, Wojewoda wstrzymuje wypłatę dotacji do dnia złożenia przez Beneficjenta odpowiednich wyjaśnień lub usunięcia przyczyn wstrzymujących wypłatę dotacji. O wstrzymaniu wypłaty dotacji Wojewoda zawiadamia Beneficjenta na piśmie.

**§ 4. 1.** Termin realizacji zadania ustala się na okres od kwietnia 2018 r. do grudnia 2018 r.

2. Beneficjent zobowiązuje się wykorzystać dotację oraz środki, o których mowa w § 2 ust. 3 w terminie do dnia 31 grudnia 2018 roku.

3. Beneficjent zobowiązuje się do zwrotu niewykorzystanej dotacji do budżetu państwa, w części, w jakiej zadanie nie zostało wykonane, w terminie 15 dni od dnia zakończenia jego realizacji, na rachunek bankowy Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku nr: **53 1010 1049 0011 4013 9135 0000**.

4. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi do budżetu państwa wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych na zasadach określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2077, ze zm.) na rachunek bankowy Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku nr: **53 1010 1049 0011 4013 9135 0000**.

§ 5. 1. Beneficjent zobowiązuje się do informowania w wydawanych w ramach realizacji zadania publikacjach, materiałach informacyjnych, poprzez media oraz ustną informację kierowaną do odbiorców, o fakcie dofinansowania realizacji zadania w ramach „Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018 -2020”.

2. Beneficjent zobowiązuje się do umieszczania na wszystkich materiałach, w szczególności promocyjnych, informacyjnych, szkoleniowych i edukacyjnych, dotyczących realizowanego zadania publicznego oraz zakupionych rzeczach, o ile ich wielkość i przeznaczenie tego nie uniemożliwia, proporcjonalnie do wielkości innych oznaczeń, w sposób zapewniający jego dobrą widoczność logo „Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020” oraz następującej informacji: „Dofinansowano w ramach Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020”. Ponadto w miejscu realizacji zadania Beneficjent zobowiązuje się do umieszczenia w widocznym miejscu tabliczki informacyjnej na temat źródła pochodzenia środków finansowych, z którego zadanie zostało dofinansowane, zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Wojewodę.

3. Beneficjent upoważnia Wojewodę do rozpowszechniania w dowolnej formie, w prasie, radiu, telewizji, Internecie oraz innych publikacjach, nazw oraz adresu Beneficjenta, przedmiotu i celu, na który przyznano środki, informacji o wysokości przyznanych środków oraz informacji o złożeniu lub nie złożeniu sprawozdania z wykonania zadania.

4. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Wojewoda są uprawnieni do bezpłatnego i nieograniczonego w czasie korzystania z utworów będących rezultatami zadania, w szczególności z raportów, opracowań oraz innych materiałów wytworzonych przez Beneficjenta przy realizacji zadania, w tym do ich rozpowszechniania na polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 880, ze. zm.) tj.:

- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
- 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
- 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

5. Beneficjent upoważnia Wojewodę do wykonywania praw zależnych.

§ 6. 1. Beneficjent zobowiązany jest do składania na wezwanie Wojewody informacji z realizacji zadania. Informacje powinny zawierać monitoring osiągnięcia założonych wartości wskaźników produktu i rezultatów zadania, w szczególności powinny uwzględniać wyniki ankiet skierowanych do uczestników zadania na początku i na końcu jego realizacji.

2. Beneficjent zobowiązuje się przedstawić, w terminie **do dnia 15 stycznia 2019 r.**, szczegółowe sprawozdanie z realizacji zadania, na formularzu stanowiącym załącznik do niniejszego porozumienia.

3. Do wydatków na inwestycje i zakupy inwestycyjne opłacanych ze środków pochodzących z dotacji, Beneficjent zobowiązuje się stosować postanowienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2010 r., Nr 238, poz. 1579), w szczególności:

- 1) Beneficjent zobowiązany jest do realizacji inwestycji w ramach zadania, zgodnie z programem inwestycji, o którym mowa w § 6 ww. rozporządzenia i stanowiącym załącznik do niniejszego porozumienia,
- 2) Beneficjent sporządza i przekazuje do zatwierdzenia Wojewodzie w terminie do 60 dni od dnia, w którym była uregulowana ostatnia płatność związana z finansowaniem inwestycji, rozliczenie według wzoru stanowiącego załącznik do ww. rozporządzenia, nie później niż do dnia 31 stycznia 2019 roku.

4. Wojewoda ma prawo żądać, aby Beneficjent, w wyznaczonym terminie, przedstawił dodatkowe informacje i wyjaśnienia do rozliczenia, o którym mowa w ust. 3.

**§ 7. 1.** Wojewoda sprawuje kontrolę prawidłowości wykonywania zadania przez Beneficjenta, w tym wydatkowania przekazanej dotacji. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji zadania oraz po jego zakończeniu.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, osoby upoważnione przez Wojewodę mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny prawidłowości wykonywania zadania oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie informacji dotyczących wykonania zadania. Beneficjent na żądanie kontrolującego jest zobowiązany dostarczyć lub udostępnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień i informacji w terminie określonym przez kontrolującego.

3. Prawo kontroli przysługuje kontrolującym zarówno w siedzibie Beneficjenta, jak i w miejscu realizacji zadania.

4. O wynikach kontroli, Wojewoda poinformuje Beneficjenta, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przekaze wnioski i zalecenia mające na celu ich usunięcie.

5. Beneficjent jest zobowiązany w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosków i zaleceń, o których mowa w ust. 4, do ich wykonania i powiadomienia o tym Wojewody.

**§ 8. 1.** Porozumienie może być rozwiązane przez Wojewodę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- a) wykorzystywania udzielonej dotacji niezgodnie z przeznaczeniem;
- b) nieterminowego oraz nienależytego wykonywania porozumienia, w szczególności zmniejszenia zakresu rzeczowego realizowanego zadania;
- c) nieprzedłożenia przez Beneficjenta sprawozdania z wykonania zadania w terminie i na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu;
- d) odmowy poddania się przez Beneficjenta kontroli lub niewypełnienia przez Beneficjenta obowiązku określonego w § 7 ust. 5 porozumienia.

2. Beneficjent może odstąpić od porozumienia do dnia przekazania dotacji, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie zadania.

3. Porozumienie może zostać rozwiązane na wniosek Beneficjenta, jeżeli zwróci otrzymane dofinansowanie wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych liczonymi od dnia przekazania dotacji – w terminie 15 dni od dnia złożenia wniosku o rozwiązanie porozumienia.

**§ 9.** Wykonanie porozumienia nastąpi z dniem zaakceptowania przez Wojewodę sprawozdania z realizacji zadania, o którym mowa w § 6 ust. 2.

**§ 10. 1.** Zmiany dotyczące wysokości planowanych wydatków wymagają zawarcia aneksu do porozumienia i powinny być one zgłoszone Wojewodzie nie później niż na 30 dni przed dniem zakończenia realizacji zadania o którym mowa w § 4 ust. 1.

2. Zmiana numeru rachunku bankowego Beneficjenta wymaga aneksu do porozumienia.

3. Wojewoda nie ponosi odpowiedzialności za przelew kwoty dotacji do banku i na numer rachunku zawierającego błędne dane podane przez Beneficjenta.

4. Wszelkie wątpliwości związane z realizacją niniejszego porozumienia wyjaśniane będą w formie pisemnej.

**§ 11.** Beneficjent ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją zadania.

**§ 12.** Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.



§ 13. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Wojewoda Podlaski

Starosta Zambrowski

**Bohdan Paszkowski**

**Robert Maciej Rosiak**

Skarbnik Powiatu

**Dorota Polakowska**

Załączniki do porozumienia:

1. Wniosek o dofinansowanie,
2. Zaktualizowany Harmonogram planowanych działań (jeśli dotyczy),
3. Zaktualizowana Kalkulacja przewidywanych kosztów (jeśli dotyczy),
4. Program inwestycji,
5. Plan wnioskowania o dotację,
6. Wzór wniosku o wypłatę dotacji,
7. Formularz sprawozdania z realizacji zadania,
8. Oświadczenie o kwalifikowalności VAT.

POWIAT ZAMBROWSKI  
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów

214



**WNIOSEK  
O DOFINANSOWANIE  
„PROGRAM OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI  
i ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ  
RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020”  
(2018 r.)**

**I. Informacje ogólne**

**1.1 Numer i nazwa celu szczegółowego**

Cel szczegółowy 2: Bezpieczne przejścia dla pieszych

**1.2 Instytucja odpowiedzialna za ocenę Wniosku**

Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

**1.3 Tytuł projektu**

Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie  
Zambrowskim

**1.4 Termin i miejsce realizacji**

Początek działań: kwiecień 2018 r.  
Czas trwania projektu: grudzień 2028r.  
woj. podlaskie, powiat zambrowski

**1.5 Wnioskowana kwota dotacji**

**69 280,00 zł**

Słownie: *sześćdziesiąt dziewięć tysięcy dwieście osiemdziesiąt złotych 00/100*

**1.6 Harmonogram planowanych działań w ramach projektu**

Lp.	Opis działania	Planowany termin realizacji
<p>I.</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4.</p>	<p><b>Określenie planu działań</b></p> <p>Analiza zagrożeń bezpieczeństwa i realnej potrzeby społeczności lokalnej pod względem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu drogowego. Wyłonienie najbardziej zagrożonych miejsc: tereny przyszkolne w miejscowościach Stary Skarżyn i Grądy Woniecko oraz w mieście Zambrów – droga do szkoły przez ul. rtm. Witolda Pileckiego oraz droga do kościoła i szpitala przez jezdnię ul. Papieża Jana Pawła II.</p> <p>Oszacowanie potencjału redukcji ryzyka wypadków z pieszymi.</p> <p>Wybór zbioru działań zmniejszających zidentyfikowane zagrożenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na terenie wsi Grądy Woniecko, gm. Rutki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> </ul> </li> <li>• na terenie wsi Stary Skarżyn, gm. Zambrów <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2025B z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> </ul> </li> <li>• na terenie miasta Zambrów: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B – ul. Papieża Jana Pawła II z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> <li>- wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Pileckiego z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> </ul> </li> <li>• przeprowadzenie szkolenia informacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły” z dziećmi szkół podstawowych w ww. miejscowościach.</li> </ul> <p>Ocena wykonalności proponowanych działań redukujących ryzyko wypadków z pieszymi.</p>	<p><i>od kwietnia 2018 r. do czerwca 2018 r.</i></p>
<p>II.</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4.</p> <p>5.</p>	<p><b>Realizacja Projektu pn. „Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Zambrowskim”</b></p> <p>Publikacja zaproszenia do złożenia ofert cenowych na wykonanie przejść dla pieszych, aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych, oznakowania poziomego i materiałów do oznakowania pionowego.</p> <p>Wyłonienie najkorzystniejszej oferty i zlecenie wykonania zadania.</p> <p>Wykonanie zleconego zadania.</p> <p>Zakup materiałów odblaskowych oraz chodzącej maskotki.</p> <p>Przeprowadzenie przez Komendę Powiatową Policji w Zambrowie spotkania edukacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły” z dziećmi szkół podstawowych, przy udziale chodzącej maskotki oraz rozdanie materiałów odblaskowych.</p>	<p><i>od czerwca 2018 r. do września 2018r.</i></p>

6.	Zamieszczenie w lokalnych mediach informacji o zrealizowanych przedsięwzięciach wraz z fotorelacją.	
III.	<b>Zakończenie i ocena efektów realizacji projektu</b>	<i>od września 2018 r. do grudnia 2028r.</i>
1.	Podsumowanie realizacji Projektu.	
2.	Przeprowadzenie sondażu na próbie reprezentatywnej użytkowników drogi na temat wzrostu bezpieczeństwa w wyniku zrealizowania inwestycji. Przeanalizowanie statystyk policyjnych oraz uzyskanie opinii rady pedagogicznej szkół, przy których wykonano przejścia dla pieszych w ramach projektu.  Główną miarą realizacji niniejszego programu, jak i stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie rzeczywisty spadek liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci w wieku szkolnym oraz podniesienie kultury i wzajemnej tolerancji uczestników ruchu drogowego.	

### 1.7 Kalkulacja przewidywanych kosztów projektu

Nazwa wydatku w związku z planowanym działaniem	Jedn. miary	Cena jednostkowa (brutto w zł)	Koszt całkowity – planowanego wydatku (cena brutto w zł)	Kwota dotacji w zł	Środki własne w zł
<b>Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B w m. Grądy-Woniecko</b>					
Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych	kpl.	29 001,46	29 001,46		
Oznakowanie poziome	m <sup>2</sup>	25,51	365,31		
Oznakowanie pionowe	kpl.	758,12	7 581,23		
Razem	x	x	36 948,00	29 558,40	7 389,60
<b>Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B – ul. Jana Pawła II w Zambrowie</b>					
Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych	kpl.	7 976,14	7 976,14		
Oznakowanie poziome	m <sup>2</sup>	25,51	491,02		
Oznakowanie pionowe	kpl.	758,12	5 085,80		
Razem	x	x	13 552,96	10 842,37	2 710,59
<b>Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie</b>					
Wykonanie przejścia dla pieszych	kpl.	7 979,63	7 979,63		
Oznakowanie poziome	m <sup>2</sup>	25,51	408,16		
Oznakowanie pionowe	kpl.	758,12	3 748,35		
Razem	x	x	12 136,14	9 708,91	2 424,23



<b>Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2020B w m. Stary Skarżyn</b>					
Wykonanie przejścia dla pieszych	kpl.	5 961,15	5 961,15		
Oznakowanie poziome	m <sup>2</sup>	25,51	353,46		
Oznakowanie pionowe	kpl.	758,12	7581,23		
Razem	x	x	13 895,84	11 116,67	2 779,17
<b>Wyposażenie dzieci ze szkół podstawowych w elementy odblaskowe oraz szkolenie o prawidłowym zachowaniu w ruchu drogowym</b>					
Wyposażenie dzieci ze szkół podstawowych w elementy odblaskowe	kpl.	7 567,06	7 567,06		
Zakup stroju chodzącej maskotki „Wiewiórka Policjant”	szt.	2 500,00	2 500,00		
Razem	x	x	10 067,06	8 053,65	2 013,41
<b>Ogółem</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>86 600,00</b>	<b>69 280,00</b>	<b>17 320,00</b>

### 1.8 Dane osoby uprawnionej w urzędzie wojewódzkim do kontaktu i udzielania informacji dotyczącej projektu

Agata Maciuka – Kierownik Oddziału Programów Rządowych i Koordynacji Projektów  
Piotr Suchocki – starszy inspektor wojewódzki  
Wydział Certyfikacji i Funduszy Europejskich Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego  
w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, 15-313 Białystok  
tel. 85 743 94 04 oraz 85 743 94 92

Zbigniew Rzepiński - Naczelnik Wydziału Infrastruktury i Rozwoju w Starostwie Powiatowym w Zambrowie  
tel. 86 271 24 18 wew. 111, [rzbnigniew@powiatzambrowski.com](mailto:rzbnigniew@powiatzambrowski.com)  
Krystyna Gosk - Z-ca Naczelnika Wydziału Infrastruktury i Rozwoju w Starostwie Powiatowym w Zambrowie,  
tel. 86 271 24 18 wew. 113, [inwestycje@powiatzambrowski.com](mailto:inwestycje@powiatzambrowski.com)

## II. Informacje o projekcie

### 2.1 Charakterystyka projektu /opis szczegółowy planowanych działań np. w zakresie akcji informacyjnych, promocyjnych, szkoleniowych, inwestycyjnych itp./

#### a) opis projektu (lub etapu projektu):

Pieszy jest pełnoprawnym uczestnikiem ruchu drogowego, ale niestety bardzo często staje się ofiarą konfliktu z pojazdem. Najbardziej narażeni piesi to dzieci i młodzież szkolna oraz osoby w podeszłym wieku. Zarząd Powiatu Zambrowskiego mając na względzie podniesienie bezpieczeństwa na drogach powiatowych zaplanował w roku 2018 prace inwestycyjne wraz z oznakowaniem na czterech przejściach.

Planowana inwestycja – wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych wraz z ich oznakowaniem w ramach programu „Razem bezpieczniej” zlokalizowana będzie w powiecie zambrowskim, w obszarach przyszkolnych oraz obiektu sakralnego (kościół katolicki pw. Ducha Świętego w Zambrowie.

Przejścia dla pieszych zostaną umiejscowiony w ciągu dróg powiatowych:

- 1) Nr 1981B w miejscowości Grądy-Woniecko na terenie przyszkolnym, gdzie jest wzmożony ruch aut, też ciężarowych. W stanie istniejącym droga powiatowa przebiegająca przez Grądy-Woniecko posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 m oraz obustronne pobocza o nawierzchni żwirowej i gruntowej porośniętej trawą. Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h z racji obszaru zabudowanego.

Przez jezdnię zostanie wykonane z kostki betonowej grub. 8 cm przejście wyniesione. Przed przejściem zostaną wybudowane chodniki z kostki brukowej grub. 6 cm. Wyniesione przejście dla pieszych znacznie spowolni ruch panujący na tej drodze, poprawiając infrastrukturę bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym

- 2) Nr 2019B w miejscowości Stary Skarżyn na terenie zabudowanym w sąsiedztwie szkoły podstawowej, gdzie jest wzmożony ruch pojazdów mechanicznych, w tym sprzętu rolniczego o dużych gabarytach. Jezdnia drogi wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej, posiada szerokość 7,00 m. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,00 m. Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów tą drogą wynosi 40 km/h.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci, na tym obszarze zaplanowano wykonanie odpowiednio oznakowanego znakami drogowymi poziomymi i pionowymi przejścia dla pieszych wraz z budową chodnika, które zapewni bezpieczne dotarcie do szkoły.

- 3) Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie w sąsiedztwie osiedla mieszkalnego wielorodzinnego (droga dzieci do szkoły). W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00 m oraz obustronne chodniki i zieleńce. Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h z racji obszaru zabudowanego.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci, na tym obszarze zaplanowano wykonanie odpowiednio oznakowanego znakami drogowymi poziomymi i pionowymi przejścia dla pieszych, które zapewni bezpieczne przejście przez jezdnię w drodze do szkół oraz zaplanowano budowę chodników stanowiących dojście do przejścia.

- 4) Nr 2682B – ul. Papieża Jana Pawła II w Zambrowie w sąsiedztwie osiedla mieszkalnego wielorodzinnego oraz obiektu sakralnego i szpitala powiatowego, w którym znajdują się także przychodnie specjalistyczne. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,00 m oraz obustronne chodniki i zieleńce. Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h z racji obszaru zabudowanego.

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci i osób w podeszłym wieku, na tym obszarze zaplanowano wykonanie odpowiednio oznakowanego znakami drogowymi poziomymi i pionowymi wyniesionego przejścia dla pieszych, które zapewni bezpieczne dotarcie do ww. obiektów. Wyniesione przejście dla pieszych znacznie spowolni ruch panujący na tej ulicy.

W ramach projektu planowane jest również spotkanie edukacyjne przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji w Zambrowie z dziećmi szkół podstawowych, przy których będą lokalizowane przejścia. Tematyka szkolenia obejmowałaby szeroko rozumianą edukację związaną z wykształceniem w najmłodszych dzieciach umiejętności identyfikowania zagrożeń w ruchu drogowym, ich unikania, a także nauki właściwych postaw i zachowań. Dzieci zostałyby zapoznane z pozytywnymi aspektami stosowania



elementów odblaskowych, a tym samym wyposażone w odblaski. Atrakcją podczas szkolenia byłaby obecność chodzącej maskotki „Wiewiórka-Policjant”. Podczas spotkania dzieci z policjantami oraz chodzącą maskotką zostałyby wykonane pamiątkowe zdjęcia, a maskotka „Wiewiórka-Policjant” tego dnia pomagałaby dzieciom przekraczać na pasach drogę. Po zrealizowanej inwestycji infrastrukturalnej oraz przeprowadzonym szkoleniu w mediach lokalnych zostałyby zamieszczone informacje wraz z fotorelacją o zrealizowanych przedsięwzięciach.

Wykonawcą zadania będzie Powiat Zambrowski przy współudziale i wsparciu Powiatowej Komendy Policji w Zambrowie, a także władz Szkoły Podstawowej w Starym Skarżynie i Grądach-Woniecko, Szkoły Podstawowej Nr 4 w Zambrowie, Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Zambrowie oraz Gminy Rutki i Gminy Zambrow. Istotą realizacji zadania jest rozwój i usprawnianie bezpiecznej infrastruktury dla pieszych oraz zwiększanie świadomości poprawnych zachowań w ruchu drogowym, a tym samym zmniejszenie prawdopodobieństwa powstawania wypadków z pieszymi, zwłaszcza dziećmi w wieku szkolnym. Cel zostanie osiągnięty poprzez eliminację źródeł zagrożeń osób niezabezpieczonych w ruchu drogowym, tj. zastosowanie środków uspokajania ruchu zmniejszających prędkość pojazdów na drodze prowadzącej ruch pieszych, świadome zachowanie oraz zwiększenie widoczności pieszych.

- b) jeżeli projekt stanowi **jeden z etapów kompleksowego projektu**, należy przedstawić zakładane etapy realizacji:

NIE DOTYCZY

## 2.2 Adresaci projektu (nazwa adresata i wielkość określona liczbą) /pośredni, bezpośredni /

**Bezpośredni** – uczniowie szkół podstawowych

Projekt bezpośrednio objął by głównie dzieci i młodzież uczące się w szkołach podstawowych i szkole ponadpodstawowej w liczbie ok. 2000 osób oraz osoby starsze w liczbie 300 osób.

**Pośredni** – kadra pedagogiczna szkoły, rodzice i opiekunowie dzieci, mieszkańcy miejscowości.

Adresaci pośredni, korzystający z rozwiązania infrastrukturalnego, stanowili by liczbę około 3 000 osób.

## 2.3 Instytucje zaangażowane w realizację projektu /partnerzy, instytucje współpracujące/

**Główni realizatorzy:**

- Zarząd Powiatu Zambrowskiego działający w imieniu Powiatu Zambrowskiego

**Partnerzy merytoryczni:**

- Komenda Powiatowa Policji w Zambrowie,

- Szkoła Podstawowa Nr 4 w Zambrowie

- Zespół Szkół Ogólnokształcących w Zambrowie,

- Szkoła Podstawowa w Grądach Woniecko,
- Szkoła Podstawowa w Skarżynie Starym,
- Gmina Rutki,
- Gmina Zambrów.

#### 2.4 Zakres działania i stopień zaangażowania w realizację instytucji wspierających projekt /podział zadań/

**Powiat Zambrowski:**

- opracowanie merytoryczne i formalne założeń projektu,
- organizacja wszystkich etapów realizacyjnych projektu,
- zlecenie do wykonania określonych zadań,
- obsługa księgową projektu,
- zamieszczenie na stronie internetowej powiatu informacji o zrealizowanych przedsięwzięciach wraz z fotorelacją,
- ocena efektów realizacji projektu.

**Komenda Powiatowa Policji w Zambrowie:**

- analiza stanu zagrożenia i miejsc niebezpiecznych w ruchu drogowym,
- monitorowanie oczekiwań społecznych i zgłaszanych zagrożeń,
- przygotowanie i przeprowadzenie szkolenia edukacyjnego dla dzieci.

**Szkoła Podstawowa nr 4 w Zambrowie:**

- rozpowszechnienie wśród uczniów informacji o realizacji programu i jego celach,
- przygotowanie sali dydaktycznej w celu przeprowadzenia szkolenia,
- sprawowanie opieki nad dziećmi podczas trwania szkolenia edukacyjnych.

**Zespół Szkół Ogólnokształcących w Zambrowie:**

- rozpowszechnienie wśród uczniów informacji o realizacji programu i jego celach,
- przygotowanie sali dydaktycznej w celu przeprowadzenia szkolenia.

**Szkoła Podstawowa w Grądach-Woniecko:**

- rozpowszechnienie wśród uczniów informacji o realizacji programu i jego celach,
- przygotowanie sali dydaktycznej w celu przeprowadzenia szkolenia,
- sprawowanie opieki nad dziećmi podczas trwania szkolenia edukacyjnych.

**Szkoła Podstawowa w Starym Skarżynie:**

- rozpowszechnienie wśród uczniów informacji o realizacji programu i jego celach,
- przygotowanie sali dydaktycznej w celu przeprowadzenia szkolenia,
- sprawowanie opieki nad dziećmi podczas trwania szkolenia edukacyjnych.

**Gmina Rutki:**

- promocja projektu na terenie gminy,
- zamieszczenie w mediach lokalnych informacji o zrealizowanych przedsięwzięciach wraz z fotorelacją.

**Gmina Zambrów:**

- promocja projektu na terenie gminy,
- zamieszczenie w mediach lokalnych informacji o zrealizowanych przedsięwzięciach wraz z fotorelacją.



## 2.5 Uzasadnienie potrzeby realizacji /analiza oczekiwań, potrzeb społeczności/.

Wypadki drogowe i ich konsekwencje obecnie postrzegane są jako jedne z najważniejszych zagrożeń w życiu społecznym. Polska wśród krajów europejskich plasuje się na jednym z ostatnich miejsc pod względem liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. Od wielu lat najpoważniejszym problemem na polskich drogach jest bardzo duże zagrożenie niechronionych uczestników ruchu, czyli pieszych, rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów. Niechronieni karoserią, pasami bezpieczeństwa oraz innymi systemami zabezpieczającymi są szczególnie narażeni na śmierć i ciężkie obrażenia. Pieszy jest uczestnikiem, najczęściej ofiarą, co prawie trzeciego wypadku drogowego w Polsce. Według danych *Komendy Głównej Policji* w 2014 roku odnotowano 9 106 wypadków z udziałem osób pieszych (26% wszystkich wypadków). Jednocześnie wśród pieszych, w analizowanym roku, zarejestrowano największą liczbę ofiar śmiertelnych co stanowi 34,9% ogółu tj. 1 116 ofiar. Zgodnie ze statystykami policyjnymi głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu (co stanowi 41,3%). Zwrócić należy też uwagę na to, że w wypadkach spowodowanych niedostosowaniem prędkości były tragiczne skutki, w co piątym zginął człowiek. Zdecydowana większość tych wypadków (ponad 90%) z udziałem pieszych ma miejsce na obszarze zabudowanym.

Newralgicznymi miejscami, w których ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych, zwłaszcza dzieci, są szkoły. Placówki edukacyjne są istotnym celem i źródłem podróży pieszych. Istotnym o tyle, że głównymi uczestnikami ruchu są dzieci i młodzież. Dzieci w wieku szkolnym są grupą użytkowników ruchu drogowego, która jest najbardziej narażona na niebezpieczeństwo ze strony kierowców pojazdów samochodowych. Wynika to z tego, iż dzieci przejawiają nieco inne zachowania niż osoby dorosłe, a przede wszystkim nie potrafią dokładnie ocenić odległości i prędkości nadjeżdżających pojazdów, poruszają się szybciej niż dorośli, często wbiegając na jezdnię oraz działają pod wpływem emocji. Wszędzie tam, gdzie istnieje ruch drogowy, istnieje zagrożenie dla dzieci.

Drugą grupą związaną z ryzykiem są osoby w podeszłym wieku. Z racji trudności ruchowych osoby te skracają sobie drogę do kościoła, czy przychodni lekarskiej pokonując jezdnię w miejscu nieoznakowanym. Wykonanie wyniesionego przejścia przez jezdnię w miejscu wzmożonej komunikacji przez tę grupę uczestników ruchu pieszego znacznie obniży ryzyko kolizji czy wypadku z udziałem pieszego.

Kolejnym problemem, w świetle wyników badań opinii prowadzonych przez *Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*, na polskich drogach jest wciąż zbyt małą liczbą osób, w tym dzieci, noszących elementy odblaskowe.

Według danych *Instytutu Transportu Samochodowego* liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych na 1 mln mieszkańców w powiecie zambrowskim w 2014 roku wynosiła 225 osób. Wynik ten stawia powiat zambrowski na ostatnim miejscu pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W wyniku analiz miejsc niebezpiecznych w ruchu drogowym oraz zgodnie z danymi *Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji* droga powiatowa Nr 2019B, której szlak wiedzie przez miejscowość Stary Skarzyn stanowi jedną z najbardziej newralgicznych i zagrożonych wypadkami dróg. Natomiast droga powiatowa Nr 1981B przebiegająca przez miejscowość Grądy-Woniecko stanowi ważny szlak komunikacyjny nie tylko dla samochodów osobowych ale także tirów, które pomimo licznych interwencji policji, nie zawsze poruszają się z dozwoloną prędkością, co stanowi realne zagrożenie w ruchu. Przy omawianych drogach, zlokalizowana są szkoły podstawowe, a co z tym idzie w tych obszarach istnieje wzmożony ruch pieszy. Duże natężenie ruchu samochodów na tych terenach oraz prędkość z jaką poruszają się pojazdy stanowi realne zgrozienia dla najmłodszych pieszych. Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 2019B w m. Stary Skarzyn oraz na drodze

powiatowej Nr 1981B w m. Grądy-Woniecko kluczową sprawą jest stworzenie warunków do bezpiecznego przemieszczania się niechronionych uczestników ruchu. Wychodząc naprzeciw potrzebom lokalnej społeczności, należy wzmocnić wysiłki w celu stworzenia przyjaznej infrastruktury drogowej spełniającej wymagania pieszych, w szczególności dzieci w wieku szkolnym.

Ulicami Papieża Jana Pawła II oraz rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie odbywa się ruch nie tylko pojazdów osobowych ale także pojazdów dostawczych i obsługujących rolnictwo. Dlatego uspokojenie ruchu i wymuszenie ograniczenia prędkości poprzez wykonanie przejść dla pieszych znacznie poprawi bezpieczeństwo, zwłaszcza tych niezmotoryzowanych, a szczególnie dzieci i osoby w podeszłym wieku .

## 2.6 Uzasadnienie wyboru i charakterystyka proponowanych metod wsparcia

Najważniejszym zadaniem systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego powinna być jak najlepsza ochrona życia i zdrowia jego uczestników. To człowiek jest podmiotem wszystkich działań podejmowanych w celu zapobiegania i niwelowania zagrożeń drogowych. Troska o bezpieczeństwo najbardziej narażonych uczestników ruchu drogowego tj. dzieci na terenach przyszkolnym oraz seniorów, powinna zawierać się w obszarze odpowiedzialnych działań władz lokalnych i centralnych, właściwych służb, dyrektorów szkół i nauczycieli.

Mając na uwadze dobro i bezpieczeństwo najmłodszych pieszych oraz naszych seniorów a także znając miejsca najbardziej zagrożone wypadkami w powiecie zambrowskim, postanowiliśmy podjąć działania, zarówno w zakresie rozwiązań inżynierskich jak i edukacyjnych, niwelujące występowanie ryzyka. Analizowane rejon przyszkolne i prowadzące do obiektów użyteczności publicznej zlokalizowane są przy drogach powiatowych o dużym natężeniu ruchu. Część dzieci idących do szkoły oraz osób starszych idących do kościoła czy przychodni lekarskiej znajdującej się w budynku szpitala powiatowego musi przecinać bardzo ruchliwe arterie, co zwiększa dla nich kilkakrotnie ryzyko bycia ofiarą wypadku drogowego. W związku z powyższym należy zwrócić szczególną uwagę na usprawnienie przejść przez jezdnię dla tych osób. Właściwe rozwiązania drogowe podnoszą poziom bezpieczeństwa, a jednocześnie edukują poprzez rozsądne wymuszanie prawidłowych czyli bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym. Ponadto prędkość i natężenie pojazdów ma istotny wpływ na ilość i skutki wypadków drogowych. Dlatego zarządzanie i kontrola prędkości są kluczowymi działaniami zmierzającymi do ochrony niechronionych uczestników ruchu. Uzasadnionym jest, aby taką kontrolę wprowadzić w obszarze szkół podstawowych i obiektów użyteczności publicznej zlokalizowanych przy ruchliwych drogach oraz poprawić widoczność miejsc wyznaczonych do przekraczania jezdni.

Poprawa istniejących, jak i tworzenie nowych drogowych rozwiązań infrastrukturalnych podnoszących poziom bezpieczeństwa jest niezwykle istotne. Jednakże postawy uczestników ruchu także decydują o liczbie wypadków. Dla tego aby osiągnąć zamierzony cel - chronić życie jak najlepiej – należy skorelować działania. W związku z tym, zaplanowaliśmy przeprowadzenie przez policję zajęć edukacyjnych dla uczniów Szkoły Podstawowej nr 4 w Zambrowie Zespole Szkół Ogólnokształcących w Zambrowie oraz Szkoły Podstawowej w Grądach-Woniecko i Starym Skarżynie. Dzieci w wieku szkolnym potrzebują jednoznacznych informacji i norm, które pozwolą im bezpiecznie poruszać się po drogach i dlatego bardzo ważne jest uwrażliwienie ich na zagrożenia dla zdrowia i życia, które mogą pojawić się podczas poruszania się w ruchu ulicznym. Spotkanie z policjantem jest dla dzieci i młodzieży zawsze dużą atrakcją, a zwłaszcza



z chodzącą maskotką, co zachęca je do poznawania zasad ruchu drogowego, a także podnosi poziom zaufania do formacji ochrony bezpieczeństwa. Istotnym jest również doświadczenie funkcjonariuszy, którzy poza omówieniem najważniejszych przepisów, potrafią udzielić dzieciom porad praktycznych. Spotkanie to będzie okazją do przekazania dzieciom różnego rodzaju elementów odblaskowych, dzięki którym najmłodszy piesi będą widoczny z odległości około 150 m. Te dodatkowe metry decydują często o życiu, gdyż pozwalają kierowcy wyhamować i bezpiecznie ominąć pieszego. Głównym celem spotkania będzie zwiększenie świadomości uczniów szkół podstawowych na temat bezpieczeństwa oraz zachęcenie przy pomocy chodzącej maskotki do używania odblasków, co skutkowało by pojawieniem się na ulicach świecących punkcików oznaczających życie.

Wychodząc naprzeciw potrzebom osób w podeszłym wieku zaplanowano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przez jezdnię ulicy Papieża Jana Pawła II. W ten sposób zostanie skrócona droga do kościoła oraz do przychodni lekarskich. Znacznie poprawi się ich bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Jako samorząd lokalny jesteśmy reprezentantem społeczności i w naszym zakresie jest dbałość o bezpieczeństwo, inwestowanie w bezpieczne rozwiązania drogowe, zajęcia edukacyjne w celu zapewnienia jak najlepszej ochrony życia, a zwłaszcza swoich dzieci.

### **III. Monitoring i efekty realizacji projektu**

#### **3.1 Zakładane cele, produkty i rezultaty projektu**

**Cel:**

Głównym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w obszarze szkoły podstawowej w Starym Skarżynie i Grądach Woniecko.

**Produkty:**

- budowa przejść dla pieszych,
- odpowiednie oznakowanie przejść dla pieszych,
- wykonanie dojeżdż do przejść dla pieszych,
- szkolenie na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla uczniów szkoły,
- obecność chodzącej maskotki podczas szkolenia,
- informacja w mediach lokalnych o wspólnych działaniach instytucji na rzecz poprawy bezpieczeństwa,
- wyposażenie dzieci w elementy odblaskowe.

**Rezultaty:**

- zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenach przyszkolnych i użyteczności publicznej,
- powstanie bezpiecznego miejsca przekraczania jezdni przez pieszych,
- wzrost poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród wszystkich uczestników ruchu drogowego,

- zmniejszenie prędkości pojazdów na drogach, wypracowanie wśród kierowców nawyku zwalniania przed przejściami dla pieszych,
- spadek liczby wykroczeń,
- redukcja liczby wypadków i kolizji, niebezpiecznych zdarzeń drogowych z udziałem pieszych,
- podniesienie wiedzy oraz świadomego i kulturalnego uczestnictwa uczniów szkoły w ruchu drogowym (wzrost świadomości w zakresie bezpiecznego poruszania się na przejściu dla pieszych),
- poprawa widoczności dzieci na drodze poprzez stosowanie elementów odbłaskowych,
- wzbudzenie wśród dzieci poczucia odpowiedzialności za własne zdrowie i życie,
- wzrost zaufania do służb porządkowych oraz nawiązanie przyjaznych relacji,
- budowanie pozytywnego wizerunku realizatora i partnerów projektu,
- satysfakcja dzieci z uczestnictwa w szkoleniu.

### 3.2 Metody monitorowania rezultatów projektu oraz sprawozdawczość

Główną miarą realizacji niniejszego programu, jak i stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym terenie, będzie rzeczywiste zmniejszenie liczby ofiar rannych i śmiertelnych wśród pieszych.

#### **Metody monitorowania rezultatów:**

- roczne statystyki policyjne,
- badanie ankietowe z udziałem uczniów dotyczące opinii oraz wzrostu wiedzy po zakończonym szkoleniu,
- sondaż na próbie reprezentatywnej pieszych użytkowników drogi,
- opinia rady pedagogicznej na temat wzrostu poczucia bezpieczeństwa,
- wizja terenowa,
- dokumentacja fotograficzna.

Zebrane informacje i dane uzyskane w trakcie monitoringu posłużą nam także do wyciągnięcia wniosków i zaplanowania ewentualnych działań uwzględniających uzyskane wyniki, przeznaczonych do realizacji w przyszłości.

### 3.3 Znaczenie realizacji projektu w kontekście kierunków i założeń Programu

Realizacja projektu „Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Zambrowskim” ograniczy skalę zjawisk i zachowań stanowiących zagrożenie dla zdrowia i życia, zwłaszcza naszych najmłodszych pociech oraz seniorów, a tym samym podniesie poziom poczucia bezpieczeństwa. Założony cel i działania podejmowane w ramach projektu pokrywają się z kierunkami i założeniami „Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020”, gdzie głównym celem programu jest wspieranie inicjatyw na rzecz bezpieczeństwa. Jako jednostka samorządu terytorialnego czujemy się odpowiedzialni za podejmowanie i wykonywanie zadań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa społeczności lokalnych. Szczególny nacisk, w realizacji projektu, kładziemy na ochronę

najmłodszych, na ułatwienie funkcjonowania im w świecie dorosłych oraz uczenie od najmłodszych lat właściwych postaw i odpowiedzialności. W myśl pierwszego celu szczegółowego – Bezpieczeństwo w miejscach publicznych ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa programu „Razem Bezpieczniej”, podejmujemy inicjatywę zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w obszarach przebywania osób niechronionych. Ponadto, w realizacji projektu, położyliśmy nacisk na współpracę z policją oraz radami pedagogicznymi szkół podstawowych, co przyczyni się do stworzenia kompleksowego, skoordynowanego przeciwdziałania powstawaniu nieszczęśliwych wypadków oraz sytuacji zagrażających bezpieczeństwu.

#### **IV. Załączniki do wniosku**

1. Kosztorys inwestorski.
2. Uchwała Rady Powiatu Zambrowskiego

##### **Etap I**

Zambrów, dnia 22.05.2018 r.  
/miejscowość i data/

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
  
**Kazimierz Dmochowski**

**WICESTAROSTA**  
  
**mgr inż. Stanisław Rykaczewski**

.....  
/pieczętka, podpis/

##### **Etap II**

.....  
/miejscowość i data/

.....  
/pieczętka, podpis/

**Nazwa i adres jednostki opracowującej kosztorys:**

Starostwo Powiatowe w Zambrowie  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju  
Data opracowania: 2018-05-10

## KOSZTORYS

**Nazwa obiektu (robót):****Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w powiecie zambrowskim**

Lokalizacja: drogi powiatowe na terenie powiatu zambrowskiego  
Zamawiający: Powiat Zambrowski, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów

<b>Założone narzuty</b>
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)
Stawka roboczogodziny: 14,08 zł

**Wartość kosztorysu**

Razem netto		62 221,90
VAT %	23,00	14 311,04
<b>Całkowita wartość wyceny</b>		<b>76 532,94</b>

Słownie: Siedemdziesiąt sześć tys. pięćset trzydzieści dwa zł dziewięćdziesiąt cztery gr.

**Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień**

Nazwisko sporządzającego kosztorys  
i pełniona funkcja

Paweł Tabędzki





Starostwo Powiatowe w Zambrowie  
 Wydział Infrastruktury i Rozwoju  
 Data utworzenia: 2018-05-10

**Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w powiecie zambrowskim**

**Tabela wartości elementów scalonych**

Strona 1

Element kosztorysu	CPV	Wartość
<b>1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B w m. Grądy Woniecko</b>		<b>30 039,02</b>
1.1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych		23 578,42
1.2. Oznakowanie poziome		297,00
1.3. Oznakowanie pionowe		6 163,60
<b>2. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B - ul. Jana Pawła II w Zambrowie</b>		<b>11 018,67</b>
2.1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych		6 484,67
2.2. Oznakowanie poziome		399,20
2.3. Oznakowanie pionowe		4 134,80
<b>3. Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B - ul. rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie</b>		<b>9 866,78</b>
3.1. Wykonanie przejścia dla pieszych		6 487,50
3.2. Oznakowanie poziome		331,84
3.3. Oznakowanie pionowe		3 047,44
<b>4. Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2020B w miejscowości Stary Skarżyn</b>		<b>11 297,43</b>
4.1. Wykonanie przejścia dla pieszych		4 846,46
4.2. Oznakowanie poziome		287,37
4.3. Oznakowanie pionowe		6 163,60

**Wyniki kosztorysu**

<b>Razem wartość pozycji kosztorysu</b>		<b>62 221,90</b>
VAT %	23,00	14 311,04
<b>Całkowita wartość wyceny</b>		<b>76 532,94</b>

Starostwo Powiatowe w Zambrowie  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju  
Data utworzenia: 2018-05-10

**Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w powiecie zambrowskim**

**Tabela przedmiaru robót**

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			<b>Dział nr 1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B w m. Grądy Woniecko</b>		
			<b>Dział nr 1.1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych</b>		
1	KNR 2-01 0119-0300		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym 0,057	km	0,0570 0,05700
2	KNR 2-31 0813-0100		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej 18,0	m	18,0000 18,00000
3	KNR 2-01 0228-0500		Wykopy wykonywane spycharką gąsienicową o mocy 74kW (100KM) w gruncie kat. III wraz z wywozem urobku na odległość do 3 km 0,20*2,0*52,0	m3	20,8000 20,80000
4	KNR 2-31 0103-0200		Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie w gruncie kat. III-IV 2,0*52,0	m2	104,0000 104,00000
5	KNR 2-31 0401-0600		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40cm w gruncie kat. III-IV 67,0	m	67,0000 67,00000
6	KNR 2-31 0402-0400		Ławy betonowe z oporem pod krawężniki - B-10 67,0*0,3*0,4	m3	8,0400 8,04000
7	KNR 2-31 0403-0300		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej 67,0	m	67,0000 67,00000
8	KNR 2-31 0115-0100		Podbudowy jednowarstwowe, z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi - z 18% kruszywa łamanego, grubości 15cm po zagęszczeniu 52,0*2,0	m2	104,0000 104,00000
9	KNR 2-31 0407-0200		Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, wypełnienie spoin piaskiem 64,0	m	64,0000 64,00000
10	KNR 2-31 0511-0100		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm - szarej, na podsypce piaskowej grubości 10 cm ( współczynnik x 1,8 do piasku) 52,0*2,0	m2	104,0000 104,00000
11	KNR 2-31 0803-0100		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm 6,0*5,5	m2	33,0000 33,00000
12	KNR 2-31 0803-0200		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni Dalsze 7 cm	m2	33,0000



## 1.1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWIORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Krotność = 7 6,0*5,5		33,00000
13	KNR 2-31 0109-0300		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu korona przejścia wyniesionego: 4,50*6,0 najazdy: 1,0*6,0*2	m2	39,0000 27,00000 12,00000
14	KNR 2-31 0511-0301		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej korona przejścia wyniesionego: 4,50*6,0 najazdy: 1,0*6,0*2	m2	39,0000 27,00000 12,00000
			<b>Dział nr 1.2. Oznakowanie poziome</b>		
15	KNR 2-31 0706-0600		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie P-10 12,0	m2	12,0000 12,00000
16	KNR 2-31 0706-0600		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie poziome P-25 0,232*10	m2	2,3200 2,32000
			<b>Dział nr 1.3. Oznakowanie pionowe</b>		
17	KNR 2-31 0702-0200		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm słupki do tablicy ze znakami D-6 i T-27: 2 słupki do znaków A-11a, B-33 i T-1: 2 słupki do znaków A-17 z napisem Kierowco zwołoń!: 2	szt	6,0000 2,00000 2,00000 2,00000
18	KNR 2-31 0703-0100		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2 A-11a: 2 B-33 20 km/h: 2 T-1: 2	szt	6,0000 2,00000 2,00000 2,00000
19	KNR 2-31 0703-0200		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2 tablice ze znakami D-6 i T-27: 2 tablice ze znakami A-14 z napisem Kierowco zwołoń !: 2	szt	4,0000 2,00000 2,00000
			<b>Dział nr 2. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B - ul. Jana Pawła II w Zambrowie</b>		
			<b>Dział nr 2.1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych</b>		
20	KNR 2-31 0813-0100		Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej 10,0	m	10,0000 10,00000
21	KNR 2-31 0803-0100		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm 7,0*7,0	m2	49,0000 49,00000

## 2.1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
22	KNR 2-31 0803-0200		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni Dalsze 7 cm Krotność = 7 7,0*7,0	m2	49,0000 49,00000
23	KNR 2-31 0109-0300		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu korona przejścia wyniesionego: 4,50*7,0 najazdy: 1,25*7,0*2	m2	49,0000 31,50000 17,50000
24	KNR 2-31 0511-0301		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej korona przejścia wyniesionego: 4,50*7,0 najazdy: 1,25*6,0*2	m2	46,5000 31,50000 15,00000
<b>Dział nr 2.2. Oznakowanie poziome</b>					
25	KNR 2-31 0706-0600		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie P-10 16,0	m2	16,0000 16,00000
26	KNR 2-31 0706-0600		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie poziome P-25 0,232*14	m2	3,2480 3,24800
<b>Dział nr 2.3. Oznakowanie pionowe</b>					
27	KNR 2-31 0702-0200		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm słupki do tablicy ze znakami D-6: 2 słupki do znaków A-11a, B-33 i T-1: 2	szt	4,0000 2,00000 2,00000
28	KNR 2-31 0703-0100		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2 A-11a: 2 B-33 20 km/h: 2 T-1: 2	szt	6,0000 2,00000 2,00000 2,00000
29	KNR 2-31 0703-0200		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2 tablice ze znakami D-6: 2	szt	2,0000 2,00000
<b>Dział nr 3. Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B - ul. rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie</b>					
<b>Dział nr 3.1. Wykonanie przejścia dla pieszych</b>					
30	KNR 2-31 0813-0100		Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej 10,0+5,0	m	15,0000 15,00000
31	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm (4,5+21,0)*2,0	m2	51,0000 51,00000

## 3.1. Wykonanie przejścia dla pieszych

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWIORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
32	KNR 2-31 0114-0700		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa górna grubości 8cm po zagęszczeniu (4,5+21,0)*2,0	m2	51,0000 51,00000
33	KNR 2-31 0105-0700		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe o grubości 3cm, po zagęszczeniu mechanicznym (4,5+21,0)*2,0	m2	51,0000 51,00000
34	KNR 2-31 0105-0800		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe; dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości warstwy mechanicznie zagęszczanej dalsze 3 cm do grubości 6 cm Krotność = 3 (4,5+21,0)*2,0	m2	51,0000 51,00000
35	KNR 2-31 0407-0500		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową 4,50+4,50+21,0	m	30,0000 30,00000
36	KNR 2-31 0511-0301		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej (4,5+21,0)*2,0	m2	51,0000 51,00000
			<b>Dział nr 3.2. Oznakowanie poziome</b>		
37	KNR 2-31 0706-0600		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie P-10 16,0	m2	16,0000 16,00000
			<b>Dział nr 3.3. Oznakowanie pionowe</b>		
38	KNR 2-31 0702-0200		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm słupki do tablicy ze znakami D-6: 2 słupki do znaków A-16: 2	szt	4,0000 2,00000 2,00000
39	KNR 2-31 0703-0100		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2 A-16: 2	szt	2,0000 2,00000
40	KNR 2-31 0703-0200		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2 tablice ze znakami D-6: 2	szt	2,0000 2,00000
			<b>Dział nr 4. Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2020B w miejscowości Stary Skarżyn</b>		
			<b>Dział nr 4.1. Wykonanie przejścia dla pieszych</b>		
41	KNR 2-31 0813-0100		Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej 10,0	m	10,0000 10,00000
42	KNR 2-31 0803-0100		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm 7,0*5,0	m2	35,0000 35,00000
43	KNR 2-31 0803-0200		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni	m2	38,5000



## 4.1. Wykonanie przejścia dla pieszych

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dalsze 7 cm Krotność = 3 7,0*5,5		38,50000
44	KNR 2-31 0109-0300		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu 4,50*5,5 1,25*5,5*2	m2	38,50000 24,75000 13,75000
45	KNR 2-31 0511-0301		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej 4,50*5,5 1,25*5,0*2	m2	37,25000 24,75000 12,50000
<b>Dział nr 4.2. Oznakowanie poziome</b>					
46	KNR 2-31 0706-0600		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie P-10 12,0	m2	12,00000 12,00000
47	KNR 2-31 0706-0600		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie poziome P-25 0,232*8	m2	1,85600 1,85600
<b>Dział nr 4.3. Oznakowanie pionowe</b>					
48	KNR 2-31 0702-0200		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm słupki do tablicy ze znakami D-6 i T-27: 2 słupki do znaków A-11a, B-33 i T-1: 2 słupki do znaków A-17 z napisem Kierowco zwolnij!: 2	szt	6,00000 2,00000 2,00000 2,00000
49	KNR 2-31 0703-0100		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2 A-11a: 2 B-33 20 km/h: 2 T-1: 2	szt	6,00000 2,00000 2,00000 2,00000
50	KNR 2-31 0703-0200		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2 tablice ze znakami D-6 i T-27: 2 tablice ze znakami A-14 z napisem Kierowco zwolnij !: 2	szt	4,00000 2,00000 2,00000

Starostwo Powiatowe w Zambrowie  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju  
Data utworzenia: 2018-05-10

**Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w powiecie zambrowskim**

**KOSZTORYS**

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>Element nr 1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B w m. Grądy Woniecko</b>				
<b>Element nr 1.1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych</b>				
<b>1. KNR 2-01 0119-0300</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,0570	3542,15	201,90
<b>2. KNR 2-31 0813-0100</b> Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej	m	18,0000	4,69	84,42
<b>3. KNR 2-01 0228-0500</b> Wykopy wykonywane spycharką gąsienicową o mocy 74kW (100KM) w gruncie kat. III wraz z wywozem urobku na odległość do 3 km	m3	20,8000	4,72	98,18
<b>4. KNR 2-31 0103-0200</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie w gruncie kat. III-IV	m2	104,0000	4,70	488,80
<b>5. KNR 2-31 0401-0600</b> Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40cm w gruncie kat. III-IV	m	67,0000	11,19	749,73
<b>6. KNR 2-31 0402-0400</b> Ławy betonowe z oporem pod krawężniki - B-10	m3	8,0400	463,91	3 729,84
<b>7. KNR 2-31 0403-0300</b> Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	67,0000	40,12	2 688,04
<b>8. KNR 2-31 0115-0100</b> Podbudowy jednowarstwowe, z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi - z 18% kruszywa łamanego, grubości 15cm po zagęszczeniu	m2	104,0000	30,20	3 140,80
<b>9. KNR 2-31 0407-0200</b> Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, wypełnienie spoin piaskiem	m	64,0000	17,88	1 144,32
<b>10. KNR 2-31 0511-0100</b> Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm - szarej, na podsypce piaskowej grubości 10 cm ( współczynnik x 1,8 do piasku)	m2	104,0000	58,81	6 116,24
<b>11. KNR 2-31 0803-0100</b> Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm	m2	33,0000	10,43	344,19
<b>12. KNR 2-31 0803-0200</b> Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni Dalsze 7 cm	m2	33,0000	12,54	413,82

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Krotność = 7				
<b>13. KNR 2-31 0109-0300</b> Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu	m2	39,0000	36,86	1 437,54
<b>14. KNR 2-31 0511-0301</b> Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m2	39,0000	75,40	2 940,60
<b>Razem wartość elementu nr 1.1</b>				<b>23 578,42</b>
<b>Element nr 1.2. Oznakowanie poziome</b>				
<b>15. KNR 2-31 0706-0600</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie P-10	m2	12,0000	20,74	248,88
<b>16. KNR 2-31 0706-0600</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie poziome P-25	m2	2,3200	20,74	48,12
<b>Razem wartość elementu nr 1.2</b>				<b>297,00</b>
<b>Element nr 1.3. Oznakowanie pionowe</b>				
<b>17. KNR 2-31 0702-0200</b> Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	6,0000	237,48	1 424,88
<b>18. KNR 2-31 0703-0100</b> Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2	szt	6,0000	271,84	1 631,04
<b>19. KNR 2-31 0703-0200</b> Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2	szt	4,0000	776,92	3 107,68
<b>Razem wartość elementu nr 1.3</b>				<b>6 163,60</b>
<b>Razem wartość elementu nr 1</b>				<b>30 039,02</b>
<b>Element nr 2. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B - ul. Jana Pawła II w Zambrowie</b>				
<b>Element nr 2.1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych</b>				
<b>20. KNR 2-31 0813-0100</b> Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej	m	10,0000	4,69	46,90
<b>21. KNR 2-31 0803-0100</b> Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm	m2	49,0000	10,43	511,07
<b>22. KNR 2-31 0803-0200</b> Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni	m2	49,0000	12,54	614,46

Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
Dalsze 7 cm Krotność = 7				
<b>23. KNR 2-31 0109-0300</b> Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu	m2	49,0000	36,86	1 806,14
<b>24. KNR 2-31 0511-0301</b> Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m2	46,5000	75,40	3 506,10
<b>Razem wartość elementu nr 2.1</b>				<b>6 484,67</b>
<b>Element nr 2.2. Oznakowanie poziome</b>				
<b>25. KNR 2-31 0706-0600</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie P-10	m2	16,0000	20,74	331,84
<b>26. KNR 2-31 0706-0600</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie poziome P-25	m2	3,2480	20,74	67,36
<b>Razem wartość elementu nr 2.2</b>				<b>399,20</b>
<b>Element nr 2.3. Oznakowanie pionowe</b>				
<b>27. KNR 2-31 0702-0200</b> Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	4,0000	237,48	949,92
<b>28. KNR 2-31 0703-0100</b> Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2	szt	6,0000	271,84	1 631,04
<b>29. KNR 2-31 0703-0200</b> Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2	szt	2,0000	776,92	1 553,84
<b>Razem wartość elementu nr 2.3</b>				<b>4 134,80</b>
<b>Razem wartość elementu nr 2</b>				<b>11 018,67</b>
<b>Element nr 3. Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B - ul. rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie</b>				
<b>Element nr 3.1. Wykonanie przejścia dla pieszych</b>				
<b>30. KNR 2-31 0813-0100</b> Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej	m	15,0000	4,69	70,35
<b>31. KNR 2-31 0101-0100</b> Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm	m2	51,0000	2,42	123,42
<b>32. KNR 2-31 0114-0700</b> Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna grubości 8cm po zagęszczeniu	m2	51,0000	21,61	1 102,11



Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>33. KNR 2-31 0105-0700</b> Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe o grubości 3cm, po zagęszczeniu mechanicznym	m2	51,0000	7,74	394,74
<b>34. KNR 2-31 0105-0800</b> Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe; dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości warstwy mechanicznie zagęszczanej dalsze 3 cm do grubości 6 cm Krotność = 3	m2	51,0000	6,98	355,98
<b>35. KNR 2-31 0407-0500</b> Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	30,0000	19,85	595,50
<b>36. KNR 2-31 0511-0301</b> Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m2	51,0000	75,40	3 845,40
<b>Razem wartość elementu nr 3.1</b>				<b>6 487,50</b>
<b>Element nr 3.2. Oznakowanie poziome</b>				
<b>37. KNR 2-31 0706-0600</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie P-10	m2	16,0000	20,74	331,84
<b>Razem wartość elementu nr 3.2</b>				<b>331,84</b>
<b>Element nr 3.3. Oznakowanie pionowe</b>				
<b>38. KNR 2-31 0702-0200</b> Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	4,0000	237,48	949,92
<b>39. KNR 2-31 0703-0100</b> Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2	szt	2,0000	271,84	543,68
<b>40. KNR 2-31 0703-0200</b> Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2	szt	2,0000	776,92	1 553,84
<b>Razem wartość elementu nr 3.3</b>				<b>3 047,44</b>
<b>Razem wartość elementu nr 3</b>				<b>9 866,78</b>
<b>Element nr 4. Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2020B w miejscowości Stary Skarżyn</b>				
<b>Element nr 4.1. Wykonanie przejścia dla pieszych</b>				
<b>41. KNR 2-31 0813-0100</b> Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej	m	10,0000	4,69	46,90
<b>42. KNR 2-31 0803-0100</b> Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm	m2	35,0000	10,43	365,05
<b>43. KNR 2-31 0803-0200</b> Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm	m2	38,5000	5,37	206,75



Opis	J.m.	Ilość	Cena	Wartość
grubości nawierzchni Dalsze 7 cm Krotność = 3				
<b>44. KNR 2-31 0109-0300</b> Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu	m2	38,5000	36,86	1 419,11
<b>45. KNR 2-31 0511-0301</b> Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m2	37,2500	75,40	2 808,65
<b>Razem wartość elementu nr 4.1</b>				<b>4 846,46</b>
<b>Element nr 4.2. Oznakowanie poziome</b>				
<b>46. KNR 2-31 0706-0600</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie P-10	m2	12,0000	20,74	248,88
<b>47. KNR 2-31 0706-0600</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie Oznakowanie poziome P-25	m2	1,8560	20,74	38,49
<b>Razem wartość elementu nr 4.2</b>				<b>287,37</b>
<b>Element nr 4.3. Oznakowanie pionowe</b>				
<b>48. KNR 2-31 0702-0200</b> Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	6,0000	237,48	1 424,88
<b>49. KNR 2-31 0703-0100</b> Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2	szt	6,0000	271,84	1 631,04
<b>50. KNR 2-31 0703-0200</b> Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2	szt	4,0000	776,92	3 107,68
<b>Razem wartość elementu nr 4.3</b>				<b>6 163,60</b>
<b>Razem wartość elementu nr 4</b>				<b>11 297,43</b>

**Wyniki kosztorysu**

<b>Razem wartość pozycji kosztorysu</b>		<b>62 221,90</b>
VAT %	23,00%	14 311,04
<b>Całkowita wartość wyceny</b>		<b>76 532,94</b>

Starostwo Powiatowe w Zambrowie  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju  
Data utworzenia: 2018-05-10

**Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w powiecie zambrowskim**

**Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych**

Strona 1

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
<b>1. KNR 2-01 0119-0300</b>						
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym						
Jednostka: km						
Robocizna	r-g	111,74000	14,08	1573,299		
słupki drewniane iglaste # 70 mm	m3	0,10400	142,60		14,830	
samochód dostawczy do 0.9t	m-g	7,50000	54,06			405,450
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1573,299	14,830	405,450
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1286,187
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						262,380
Razem elementy ceny jednostkowej						3542,146
Cena jednostkowa						<b>3 542,15</b>
<b>2. KNR 2-31 0813-0100</b>						
Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej						
Jednostka: m						
Robocizna	r-g	0,18700	14,08	2,633		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				2,633		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,711
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,348
Razem elementy ceny jednostkowej						4,692
Cena jednostkowa						<b>4,69</b>
<b>3. KNR 2-01 0228-0500</b>						
Wykopy wykonywane spycharką gąsienicową o mocy 74kW (100KM) w gruncie kat. III wraz z wywozem urobku na odległość do 3 km						
Jednostka: m3						
Robocizna	r-g	0,10880	14,08	1,532		
spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	0,01280	87,26			1,117
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,532		1,117
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,722
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,349
Razem elementy ceny jednostkowej						4,720
Cena jednostkowa						<b>4,72</b>
<b>4. KNR 2-31 0103-0200</b>						
Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie w gruncie kat. III-IV						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,18660	14,08	2,627		
woda	m3	0,00500	4,02		0,020	
Mat.pomocnicze % 0,50						
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				2,627	0,020	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,708
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,349
Razem elementy ceny jednostkowej						4,704
Cena jednostkowa						<b>4,70</b>

Strona 2

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
<b>5. KNR 2-31 0401-0600</b>						
Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40cm w gruncie kat. III-IV						
Jednostka: m						
Robocizna	r-g	0,44610	14,08	6,281		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				6,281		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						4,083
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,829
Razem elementy ceny jednostkowej						11,193
Cena jednostkowa						<b>11,19</b>
<b>6. KNR 2-31 0402-0400</b>						
Ławy betonowe z oporem pod krawężniki - B-10						
Jednostka: m3						
Robocizna	r-g	9,02000	14,08	127,002		
Beton zwykły C8/10 (B-10)	m3	1,04000	168,00		174,720	
deski igl.obrz. kl.3 25 mm	m3	0,04000	791,10			31,644
piasek do nawierzchni drogowych	m3	0,27000	43,48			11,740
woda	m3	0,47000	4,02			1,889
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				127,002	219,993	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						82,551
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						34,363
Razem elementy ceny jednostkowej						463,909
Cena jednostkowa						<b>463,91</b>
<b>7. KNR 2-31 0403-0300</b>						
Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej						
Jednostka: m						
Robocizna	r-g	0,42900	14,08	6,040		
Krawężnik bet.prostok.ścięty-100x30x15cm	m	1,02000	24,33		24,817	
piasek do nawierzchni drogowych	m3	0,01270	43,48			0,552
cement portlan.35 z dodatkami	t	0,00390	426,29			1,663
woda	m3	0,00420	4,02			0,017
Mat.pomocnicze % 0,50						0,135
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				6,040	27,184	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,926
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						2,972
Razem elementy ceny jednostkowej						40,122
Cena jednostkowa						<b>40,12</b>
<b>8. KNR 2-31 0115-0100</b>						
Podbudowy jednowarstwowe, z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi - z 18% kruszywa łamanego, grubości 15cm po zagęszczeniu						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,18260	14,08	2,571		
pospółka do nawierzchni drogowych	m3	0,15730	64,57		10,157	
piasek do nawierzchni drogowych	m3	0,00310	43,48			0,135
krawężniki igl.kl.2	m3	0,00050	937,43			0,469
woda	m3	0,01500	4,02			0,060
tluczeń kamienny niesortowany	t	0,06220	86,33			5,370
smoła drogowa stabilizowa	kg	1,50000	1,81			2,715
brona talerzowa.(bez ciągnika) kpl	m-g	0,00170	8,00			0,014
walec stat.samojezdny 10t	m-g	0,01600	89,88			1,438
ciągnik gąsienicowy 55kW (75KM)	m-g	0,00170	57,68			0,098
skraplarka do bitumu ręczna pompa 250-500dm3	m-g	0,01600	81,94			1,311



Strona 3

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
Mat.pomocnicze % 0,50					0,095	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				2,571	19,001	2,861
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,531
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						2,237
Razem elementy ceny jednostkowej						30,201
Cena jednostkowa						30,20
<b>9. KNR 2-31 0407-0200</b>						
Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, wypełnienie spoin piaskiem						
Jednostka: m						
Robocizna	r-g	0,20370	14,08	2,868		
Obrzeże trawnikowe 50-75x20x6cm szare	m	1,02000	11,33		11,557	
piasek do nawierzchni drogowych	m3	0,00470	43,48		0,204	
Mat.pomocnicze % 0,50					0,059	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				2,868	11,820	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,864
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,325
Razem elementy ceny jednostkowej						17,877
Cena jednostkowa						17,88
<b>10. KNR 2-31 0511-0100</b>						
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6cm - szarej, na podsypce piaskowej grubości 10 cm ( współczynnik x 1,8 do piasku)						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	1,08910	14,08	15,335		
kostka brukowa bet.gr.6cm szara	m2	1,02500	23,00		23,575	
piasek	m3	0,07630	43,48		3,318	
woda	m3	0,02100	4,02		0,084	
wibrator powierzchniowy do betonu	m-g	0,13000	4,71			0,612
piła do cięcia kostki	m-g	0,02500	25,00			0,625
Mat.pomocnicze % 0,50					0,135	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				15,335	27,112	1,237
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						10,772
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						4,356
Razem elementy ceny jednostkowej						58,812
Cena jednostkowa						58,81
<b>11. KNR 2-31 0803-0100</b>						
Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,41580	14,08	5,854		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				5,854		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,805
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,773
Razem elementy ceny jednostkowej						10,432
Cena jednostkowa						10,43
<b>12. KNR 2-31 0803-0200</b>						
Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni						
Dalsze 7 cm						
Krotność = 7						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,49980	14,08	7,037		

Strona 4

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				7,037		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						4,574
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,929
Razem elementy ceny jednostkowej						12,540
Cena jednostkowa						<b>12,54</b>
<b>13. KNR 2-31 0109-0300</b>						
Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,23850	14,08	3,358		
beton zwykły	m3	0,12180	197,45		24,049	
krawężniki igł.kl.2	m3	0,00050	937,43		0,469	
woda	m3	0,01000	4,02		0,040	
walec wibr.samojedyny 7,5t	m-g	0,04020	60,69			2,440
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				3,358	24,558	2,440
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,769
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						2,730
Razem elementy ceny jednostkowej						36,855
Cena jednostkowa						<b>36,86</b>
<b>14. KNR 2-31 0511-0301</b>						
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	1,30320	14,08	18,349		
kostka brukowa bet.gr.8cm kolorowa	m2	1,02500	30,27		31,027	
piasek	m3	0,08180	43,48		3,557	
cement portlan.35 bez dodatków	t	0,01170	224,00		2,621	
woda	m3	0,02700	4,02		0,109	
wibrator powierzchniowy do betonu	m-g	0,13000	4,71			0,612
piła do cięcia kostki	m-g	0,02500	25,00			0,625
Mat.pomocnicze %	0,50				0,187	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				18,349	37,501	1,237
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						12,731
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						5,585
Razem elementy ceny jednostkowej						75,403
Cena jednostkowa						<b>75,40</b>
<b>15. KNR 2-31 0706-0600</b>						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie						
Oznakowanie P-10						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,12600	14,08	1,774		
farba chlorokauczkowa do malowania jezdni	dm3	0,39300	26,10		10,257	
rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych	dm3	0,12600	5,03		0,634	
malowarka do znaków drogowych	m-g	0,03090	50,45			1,559
samochód dostawczy do 0,9t	m-g	0,03090	54,06			1,670
Mat.pomocnicze %	0,50				0,054	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,774	10,945	3,229
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,252
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,536
Razem elementy ceny jednostkowej						20,736
Cena jednostkowa						<b>20,74</b>

Strona 5

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
<b>16. KNR 2-31 0706-0600</b>						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie						
Oznakowanie poziome P-25						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,12600	14,08	1,774		
farba chlorokauczukowa do malowania jezdni	dm3	0,39300	26,10		10,257	
rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych	dm3	0,12600	5,03		0,634	
malowarka do znaków drogowych	m-g	0,03090	50,45			1,559
samochód dostawczy do 0.9t	m-g	0,03090	54,06			1,670
Mat.pomocnicze %	0,50				0,054	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,774	10,945	3,229
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,252
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,536
Razem elementy ceny jednostkowej						20,736
Cena jednostkowa						<b>20,74</b>
<b>17. KNR 2-31 0702-0200</b>						
Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	0,75280	14,08	10,599		
słupki z rur stalowych	kg	19,63000	10,31		202,385	
woda	m3	0,00500	4,02		0,020	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				10,599	202,405	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						6,889
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						17,591
Razem elementy ceny jednostkowej						237,484
Cena jednostkowa						<b>237,48</b>
<b>18. KNR 2-31 0703-0100</b>						
Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0.3m2						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	0,82410	14,08	11,603		
tablice znaków drogowych	szt	1	231,40		231,400	
Mat.pomocnicze %	0,50				1,157	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				11,603	232,557	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						7,542
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						20,137
Razem elementy ceny jednostkowej						271,839
Cena jednostkowa						<b>271,84</b>
<b>19. KNR 2-31 0703-0200</b>						
Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0.3m2						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	1,09810	14,08	15,461		
tablice fluorescencyjne ze znakmi D-6 i T-27 i A-14	szt	1	690,41		690,410	
Mat.pomocnicze %	0,50				3,452	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				15,461	693,862	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						10,050
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						57,550
Razem elementy ceny jednostkowej						776,923
Cena jednostkowa						<b>776,92</b>



Strona 6

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
<b>20. KNR 2-31 0813-0100</b>						
Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej						
Jednostka: m						
Robocizna	r-g	0,18700	14,08	2,633		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				2,633		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,711
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,348
Razem elementy ceny jednostkowej						4,692
Cena jednostkowa						<b>4,69</b>
<b>21. KNR 2-31 0803-0100</b>						
Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,41580	14,08	5,854		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				5,854		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,805
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,773
Razem elementy ceny jednostkowej						10,432
Cena jednostkowa						<b>10,43</b>
<b>22. KNR 2-31 0803-0200</b>						
Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni						
Dalsze 7 cm						
Krotność = 7						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,49980	14,08	7,037		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				7,037		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						4,574
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,929
Razem elementy ceny jednostkowej						12,540
Cena jednostkowa						<b>12,54</b>
<b>23. KNR 2-31 0109-0300</b>						
Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,23850	14,08	3,358		
beton zwykły	m3	0,12180	197,45		24,049	
krawężniki igł.kl.2	m3	0,00050	937,43		0,469	
woda	m3	0,01000	4,02		0,040	
walec wibr.samojezdny 7,5t	m-g	0,04020	60,69			2,440
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				3,358	24,558	2,440
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,769
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						2,730
Razem elementy ceny jednostkowej						36,855
Cena jednostkowa						<b>36,86</b>
<b>24. KNR 2-31 0511-0301</b>						
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	1,30320	14,08	18,349		
kostka brukowa bet.gr.8cm kolorowa	m2	1,02500	30,27		31,027	
piasek	m3	0,08180	43,48		3,557	
cement portlan.35 bez dodatków	t	0,01170	224,00		2,621	
woda	m3	0,02700	4,02		0,109	
wibrator powierzchniowy do betonu	m-g	0,13000	4,71			0,612
piła do cięcia kostki	m-g	0,02500	25,00			0,625

Strona 7

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
Mat.pomocnicze % 0,50					0,187	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				18,349	37,501	1,237
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						12,731
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						5,585
Razem elementy ceny jednostkowej						75,403
Cena jednostkowa						<b>75,40</b>
<b>25. KNR 2-31 0706-0600</b>						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie						
Oznakowanie P-10						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,12600	14,08	1,774		
farba chlorokauczkowa do malowania jezdni	dm3	0,39300	26,10		10,257	
rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych	dm3	0,12600	5,03		0,634	
malowarka do znaków drogowych	m-g	0,03090	50,45			1,559
samochód dostawczy do 0.9t	m-g	0,03090	54,06			1,670
Mat.pomocnicze % 0,50					0,054	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,774	10,945	3,229
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,252
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,536
Razem elementy ceny jednostkowej						20,736
Cena jednostkowa						<b>20,74</b>
<b>26. KNR 2-31 0706-0600</b>						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie						
Oznakowanie poziome P-25						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,12600	14,08	1,774		
farba chlorokauczkowa do malowania jezdni	dm3	0,39300	26,10		10,257	
rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych	dm3	0,12600	5,03		0,634	
malowarka do znaków drogowych	m-g	0,03090	50,45			1,559
samochód dostawczy do 0.9t	m-g	0,03090	54,06			1,670
Mat.pomocnicze % 0,50					0,054	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,774	10,945	3,229
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,252
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,536
Razem elementy ceny jednostkowej						20,736
Cena jednostkowa						<b>20,74</b>
<b>27. KNR 2-31 0702-0200</b>						
Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	0,75280	14,08	10,599		
słupki z rur stalowych	kg	19,63000	10,31		202,385	
woda	m3	0,00500	4,02		0,020	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				10,599	202,405	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						6,889
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						17,591
Razem elementy ceny jednostkowej						237,484
Cena jednostkowa						<b>237,48</b>



Strona 8

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
<b>28. KNR 2-31 0703-0100</b>						
Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	0,82410	14,08	11,603		
tablice znaków drogowych	szt	1	231,40		231,400	
Mat.pomocnicze %	0,50				1,157	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				11,603	232,557	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						7,542
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						20,137
Razem elementy ceny jednostkowej						271,839
Cena jednostkowa						<b>271,84</b>
<b>29. KNR 2-31 0703-0200</b>						
Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	1,09810	14,08	15,461		
tablice fluorescencyjne ze znakami D-6	szt	1	690,41		690,410	
Mat.pomocnicze %	0,50				3,452	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				15,461	693,862	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						10,050
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						57,550
Razem elementy ceny jednostkowej						776,923
Cena jednostkowa						<b>776,92</b>
<b>30. KNR 2-31 0813-0100</b>						
Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej						
Jednostka: m						
Robocizna	r-g	0,18700	14,08	2,633		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				2,633		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,711
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,348
Razem elementy ceny jednostkowej						4,692
Cena jednostkowa						<b>4,69</b>
<b>31. KNR 2-31 0101-0100</b>						
Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,03760	14,08	0,529		
spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	0,00350	87,26			0,305
walec wibr.samojezdny 7,5t	m-g	0,00860	60,69			0,522
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				0,529		0,827
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						0,882
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,179
Razem elementy ceny jednostkowej						2,417
Cena jednostkowa						<b>2,42</b>
<b>32. KNR 2-31 0114-0700</b>						
Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa górna grubości 8cm po zagęszczeniu						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,03040	14,08	0,428		
tluczeń kamienny niesortowany	t	0,16970	86,33		14,650	
miel kamienny	t	0,01430	27,00		0,386	
woda	m3	0,00800	4,02		0,032	
równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	0,00250	88,00			0,220
walec stat.samojezdny 10t	m-g	0,02560	89,88			2,301

Strona 9

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
Mat pomocnicze % 0,50					0,075	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				0,428	15,143	2,521
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,917
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,600
Razem elementy ceny jednostkowej						21,609
Cena jednostkowa						21,61
<b>33. KNR 2-31 0105-0700</b>						
Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe o grubości 3cm, po zagęszczeniu mechanicznym						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,14400	14,08	2,028		
piasek do nawierzchni drogowych	m3	0,03890	43,48		1,691	
cement portlan.35 bez dodatków	t	0,00880	224,00		1,971	
woda	m3	0,00450	4,02		0,018	
walec stat. samojezdny 4-6t	m-g	0,00130	58,51			0,076
Mat.pomocnicze % 0,50					0,018	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				2,028	3,698	0,076
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,367
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,574
Razem elementy ceny jednostkowej						7,743
Cena jednostkowa						7,74
<b>34. KNR 2-31 0105-0800</b>						
Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe; dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości warstwy mechanicznie zagęszczanej						
dalsze 3 cm do grubości 6 cm						
Krotność = 3						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,11520	14,08	1,622		
piasek do nawierzchni drogowych	m3	0,03870	43,48		1,683	
cement portlan.35 bez dodatków	t	0,00870	224,00		1,949	
woda	m3	0,00450	4,02		0,018	
walec stat. samojezdny 4-6t	m-g	0,00120	58,51			0,070
Mat.pomocnicze % 0,50					0,018	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,622	3,668	0,070
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,100
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,516
Razem elementy ceny jednostkowej						6,976
Cena jednostkowa						6,98
<b>35. KNR 2-31 0407-0500</b>						
Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową						
Jednostka: m						
Robocizna	r-g	0,27710	14,08	3,902		
obrzeża trawnikowe betonowe 100x30x8cm	m	1,02000	10,74		10,955	
piasek do nawierzchni drogowych	m3	0,00550	43,48		0,239	
cement portlan.35 z dodatkami	t	0,00160	426,29		0,682	
woda	m3	0,00140	4,02		0,006	
Mat.pomocnicze % 0,50					0,059	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				3,902	11,941	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						2,536
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,470
Razem elementy ceny jednostkowej						19,849
Cena jednostkowa						19,85

Strona 10

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
<b>36. KNR 2-31 0511-0301</b>						
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	1,30320	14,08	18,349		
kostka brukowa bet.gr.8cm kolorowa	m2	1,02500	30,27		31,027	
piasek	m3	0,08180	43,48		3,557	
cement portlan.35 bez dodatków	t	0,01170	224,00		2,621	
woda	m3	0,02700	4,02		0,109	
wibrator powierzchniowy do betonu	m-g	0,13000	4,71			0,612
piła do cięcia kostki	m-g	0,02500	25,00			0,625
Mat.pomocnicze %	0,50				0,187	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				18,349	37,501	1,237
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						12,731
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						5,585
Razem elementy ceny jednostkowej						75,403
Cena jednostkowa						<b>75,40</b>
<b>37. KNR 2-31 0706-0600</b>						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie						
Oznakowanie P-10						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,12600	14,08	1,774		
farba chlorokauczkowa do malowania jezdni	dm3	0,39300	26,10		10,257	
rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych	dm3	0,12600	5,03		0,634	
malowarka do znaków drogowych	m-g	0,03090	50,45			1,559
samochód dostawczy do 0.9t	m-g	0,03090	54,06			1,670
Mat.pomocnicze %	0,50				0,054	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,774	10,945	3,229
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,252
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,536
Razem elementy ceny jednostkowej						20,736
Cena jednostkowa						<b>20,74</b>
<b>38. KNR 2-31 0702-0200</b>						
Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	0,75280	14,08	10,599		
słupki z rur stalowych	kg	19,63000	10,31		202,385	
woda	m3	0,00500	4,02		0,020	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				10,599	202,405	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						6,889
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						17,591
Razem elementy ceny jednostkowej						237,484
Cena jednostkowa						<b>237,48</b>
<b>39. KNR 2-31 0703-0100</b>						
Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	0,82410	14,08	11,603		
tablice znaków drogowych	szt	1	231,40		231,400	



Strona 11

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
Mat.pomocnicze % 0,50					1,157	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				11,603	232,557	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						7,542
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						20,137
Razem elementy ceny jednostkowej						271,839
Cena jednostkowa						<b>271,84</b>
<b>40. KNR 2-31 0703-0200</b>						
Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	1,09810	14,08	15,461		
tablice fluorescencyjne ze znakami D-6	szt	1	690,41		690,410	
Mat.pomocnicze % 0,50					3,452	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				15,461	693,862	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						10,050
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						57,550
Razem elementy ceny jednostkowej						776,923
Cena jednostkowa						<b>776,92</b>
<b>41. KNR 2-31 0813-0100</b>						
Obniżenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce piaskowej						
Jednostka: m						
Robocizna	r-g	0,18700	14,08	2,633		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				2,633		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,711
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,348
Razem elementy ceny jednostkowej						4,692
Cena jednostkowa						<b>4,69</b>
<b>42. KNR 2-31 0803-0100</b>						
Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 3cm						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,41580	14,08	5,854		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				5,854		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,805
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,773
Razem elementy ceny jednostkowej						10,432
Cena jednostkowa						<b>10,43</b>
<b>43. KNR 2-31 0803-0200</b>						
Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości nawierzchni						
Dalsze 7 cm						
Krotność = 3						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,21420	14,08	3,016		
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				3,016		
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						1,960
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						0,398
Razem elementy ceny jednostkowej						5,374
Cena jednostkowa						<b>5,37</b>
<b>44. KNR 2-31 0109-0300</b>						
Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości 12cm po zagęszczeniu						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,23850	14,08	3,358		
beton zwykły	m3	0,12180	197,45		24,049	
krawężniki igł.kl.2	m3	0,00050	937,43		0,469	

Strona 12

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
woda	m3	0,01000	4,02		0,040	
walec wibr.samojedzny 7,5t	m-g	0,04020	60,69			2,440
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				3,358	24,558	2,440
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,769
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						2,730
Razem elementy ceny jednostkowej						36,855
Cena jednostkowa						<b>36,86</b>
<b>45. KNR 2-31 0511-0301</b>						
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	1,30320	14,08	18,349		
kostka brukowa bet.gr.8cm kolorowa	m2	1,02500	30,27		31,027	
piasek	m3	0,08180	43,48		3,557	
cement portlan.35 bez dodatków	t	0,01170	224,00		2,621	
woda	m3	0,02700	4,02		0,109	
wibrator powierzchniowy do betonu	m-g	0,13000	4,71			0,612
piła do cięcia kostki	m-g	0,02500	25,00			0,625
Mat.pomocnicze % 0,50					0,187	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				18,349	37,501	1,237
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						12,731
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						5,585
Razem elementy ceny jednostkowej						75,403
Cena jednostkowa						<b>75,40</b>
<b>46. KNR 2-31 0706-0600</b>						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie						
Oznakowanie P-10						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,12600	14,08	1,774		
farba chlorokauczukowa do malowania jezdni	dm3	0,39300	26,10		10,257	
rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych	dm3	0,12600	5,03		0,634	
malowarka do znaków drogowych	m-g	0,03090	50,45			1,559
samochód dostawczy do 0.9t	m-g	0,03090	54,06			1,670
Mat.pomocnicze % 0,50					0,054	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,774	10,945	3,229
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,252
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,536
Razem elementy ceny jednostkowej						20,736
Cena jednostkowa						<b>20,74</b>
<b>47. KNR 2-31 0706-0600</b>						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową; linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie						
Oznakowanie poziome P-25						
Jednostka: m2						
Robocizna	r-g	0,12600	14,08	1,774		
farba chlorokauczukowa do malowania jezdni	dm3	0,39300	26,10		10,257	
rozcieńczalnik do wyrobów lakierowych	dm3	0,12600	5,03		0,634	
malowarka do znaków drogowych	m-g	0,03090	50,45			1,559
samochód dostawczy do 0.9t	m-g	0,03090	54,06			1,670

Strona 13

Opis	J.m.	Norma	Cena	R	M	S
Mat.pomocnicze % 0,50					0,054	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				1,774	10,945	3,229
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						3,252
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						1,536
Razem elementy ceny jednostkowej						20,736
Cena jednostkowa						<b>20,74</b>
<b>48. KNR 2-31 0702-0200</b>						
Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	0,75280	14,08	10,599		
słupki z rur stalowych	kg	19,63000	10,31		202,385	
woda	m3	0,00500	4,02		0,020	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				10,599	202,405	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						6,889
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						17,591
Razem elementy ceny jednostkowej						237,484
Cena jednostkowa						<b>237,48</b>
<b>49. KNR 2-31 0703-0100</b>						
Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	0,82410	14,08	11,603		
tablice znaków drogowych	szt	1	231,40		231,400	
Mat.pomocnicze % 0,50					1,157	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				11,603	232,557	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						7,542
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						20,137
Razem elementy ceny jednostkowej						271,839
Cena jednostkowa						<b>271,84</b>
<b>50. KNR 2-31 0703-0200</b>						
Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2						
Jednostka: szt						
Robocizna	r-g	1,09810	14,08	15,461		
tablice fluorescencyjne ze znakmi D-6 i T-27 i A-14	szt	1	690,41		690,410	
Mat.pomocnicze % 0,50					3,452	
Koszty bezpośrednie ceny jednostkowej pozycji (R,M,S)				15,461	693,862	
Koszty pośrednie (kp): 65,00% (R) + 65,00% (S)						10,050
Zysk: 8,00% (R+kpr) + 8,00% (M+kz) + 8,00% (S+kps)						57,550
Razem elementy ceny jednostkowej						776,923
Cena jednostkowa						<b>776,92</b>



**UCHWAŁA NR V/12/14**  
**RADY POWIATU ZAMBROWSKIEGO**

z dnia 29 grudnia 2014 r.

**w sprawie wyboru Wicestarosty Zambrowskiego i członków Zarządu Powiatu  
Zambrowskiego**

Na podstawie art. 12 pkt 2 i art. 27 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 i poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) oraz § 54 ust. 2 Statutu Powiatu Zambrowskiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr IX/54/03 Rady Powiatu Zambrowskiego z dnia 30 października 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2013 r. poz. 1713) Rada Powiatu Zambrowskiego uchwała, co następuje:

- § 1. Wybiera się Pana Stanisława Rykaczewskiego na Wicestarostę Zambrowskiego.
- § 2. Na członków Zarządu Powiatu Zambrowskiego wybiera się:
- 1) Krzysztofa Czajkowskiego;
  - 2) Kazimierza Dmochowskiego;
  - 3) Marka Niewińskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTWO POWIATOWE W ZAMBROWIE  
Zgodność z oryginałem stwierdzam  
22.05.2018  
dnia  
Z up. STAROSTY  
podpis  
mgr Ireneusz Slesiński  
SEKRETARZ POWIATU

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łóże Dąbrowski



POWIAT ZAMBROWSKI  
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów

**Zaktualizowany harmonogram planowanych działań w ramach Projektu pn. „Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Zambrowskim”**

Lp.	Opis działania	Planowany termin realizacji
I.	<b>Określenie planu działań</b>	
1.	Analiza zagrożeń bezpieczeństwa i realnej potrzeby społeczności lokalnej pod względem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu drogowego. Wyłonienie najbardziej zagrożonych miejsc: tereny przyszkolne w miejscowościach Stary Skarżyn i Grądy Woniecko oraz w mieście Zambrów – droga do szkoły przez ul. rtm. Witolda Pileckiego oraz droga do kościoła i szpitala przez jezdnię ul. Papieża Jana Pawła II.	od kwietnia 2018 r. do czerwca 2018 r.
2.	Oszacowanie potencjału redukcji ryzyka wypadków z pieszymi.	
3.	Wybór zbioru działań zmniejszających zidentyfikowane zagrożenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• na terenie wsi Grądy Woniecko, gm. Rutki: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> </ul> </li> <li>• na terenie wsi Stary Skarżyn, gm. Zambrów <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2025B z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> </ul> </li> <li>• na terenie miasta Zambrów: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B – ul. Papieża Jana Pawła II z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> <li>- wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Pileckiego z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> </ul> </li> <li>• przeprowadzenie szkolenia informacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły” z dziećmi szkół podstawowych w ww. miejscowościach.</li> </ul>	
4.	Ocena wykonalności proponowanych działań redukujących ryzyko wypadków z pieszymi.	
II.	<b>Realizacja Projektu pn. „Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Zambrowskim”</b>	
1.	Publikacja zaproszenia do złożenia ofert cenowych na wykonanie przejść dla pieszych, aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych, oznakowania poziomego i materiałów do oznakowania pionowego.	od lipca 2018 r. do listopada 2018r.
2.	Wyłonienie najkorzystniejszej oferty i zlecenie wykonania zadania.	

3.	Wykonanie zleconego zadania.	
4.	Zakup materiałów odblaskowych oraz chodzącej maskotki.	
5.	Przeprowadzenie przez Komendę Powiatową Policji w Zambrowie spotkania edukacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły” z dziećmi szkół podstawowych, przy udziale chodzącej maskotki oraz rozdanie materiałów odblaskowych.	
6.	Zamieszczenie w lokalnych mediach informacji o zrealizowanych przedsięwzięciach wraz z fotorelacją.	
III.	<b>Zakończenie i ocena efektów realizacji projektu</b>	
1.	Podsumowanie realizacji Projektu.	
2.	Przeprowadzenie sondażu na próbie reprezentatywnej użytkowników drogi na temat wzrostu bezpieczeństwa w wyniku zrealizowania inwestycji. Przeanalizowanie statystyk policyjnych oraz uzyskanie opinii rady pedagogicznej szkół, przy których wykonano przejścia dla pieszych w ramach projektu. Główną miarą realizacji niniejszego programu, jak i stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie rzeczywisty spadek liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci w wieku szkolnym oraz podniesienie kultury i wzajemnej tolerancji uczestników ruchu drogowego.	od listopada 2018 r. do grudnia 2018r.

**WICESTAROSTA**  
*Rykaczewski S.*  
mgr inż. Stanisław Rykaczewski

**STAROSTA**  
*R. Rosiak*  
Robert Maciej Rosiak



**PROGRAM INWESTYCJI****Bezpieczna droga  
do szkoły i obiektów użyteczności publicznej  
w Powiecie Zambrowskim**

SPORZĄDZONY NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW Z DNIA 2 GRUDNIA 2010 R.  
W SPRAWIE SZCZEGÓLOWEGO SPOSOBU I TRYBU FINANSOWANIA INWESTYCJI  
Z BUDŻETU PAŃSTWA  
(Dz. U. z 2010 r. Nr 238 poz. 1579)

**INWESTOR:**

POWIAT ZAMBROWSKI  
reprezentowany przez  
ZARZĄD POWIATU ZAMBROWSKIEGO  
UL. FABRYCZNA 3  
18 – 300 ZAMBRÓW

Lokalizacja inwestycji - na terenie Powiatu Zambrowskiego w miejscowościach:

- Zambrów, ul. ul. rtm. Witolda Pileckiego i ul. Papieża Jana Pawła II, gm. Miasto Zambrów;
- Stary Skarżyn, gm. Zambrów
- Grądy Woniecko, gm. Rutki

Zambrów, 06 sierpnia 2018 r.

**Spis zawartości opracowania :**

1. Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji
  - 1.1. Główni odbiorcy Projektu
  - 1.2. Cel Projektu – oddziaływanie
2. Planowany zakres rzeczowy inwestycji
3. Planowany okres realizacji inwestycji
4. Ocena ekonomiczna efektywności inwestycji
5. Dane o planowanych efektach rzeczowych inwestycji
6. Harmonogram realizacji inwestycji
7. Planowany koszt inwestycji
8. Dane o planowanym okresie zagospodarowania

**1. UZASADNIENIE CELOWOŚCI INWESTYCJI I JEJ LOKALIZACJI**

Przedmiotem inwestycji, zwanej dalej Projektem, jest wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych wraz z ich oznakowaniem w ramach programu „Razem bezpieczniej”. Projekt zlokalizowany będzie w powiecie zambrowskim, w obszarach przyszkolnych oraz obiektu sakralnego (kościół katolicki pw. Ducha Świętego w Zambrowie).

Przejścia dla pieszych zostaną umiejscowiony w ciągu dróg powiatowych:

- 1) Nr 1981B w miejscowości Grądy-Woniecko na terenie przyszkolnym, gdzie jest wzmożony ruch aut, też ciężarowych. W stanie istniejącym droga powiatowa przebiegająca przez Grądy-Woniecko posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 m oraz obustronne pobocza o nawierzchni zwirowej i gruntowej porośniętej trawą. Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h z racji obszaru zabudowanego. Przez jezdnię zostanie wykonane z kostki betonowej grub. 8 cm przejście wyniesione. Przed przejściem zostaną wybudowane chodniki z kostki brukowej grub. 6 cm. Wyniesione przejście dla pieszych znacznie spowolni ruch panujący na tej drodze, poprawiając infrastrukturę bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym.
- 2) Nr 2019B w miejscowości Stary Skarżyn na terenie zabudowanym w sąsiedztwie szkoły podstawowej, gdzie jest wzmożony ruch pojazdów mechanicznych, w tym sprzętu rolniczego o dużych gabarytach. Jezdnia drogi wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej, posiada szerokość 7,00 m. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,00 m. Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów tą drogą wynosi 40 km/h. Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci, na tym obszarze zaplanowano wykonanie odpowiednio oznakowanego znakami drogowymi poziomymi i pionowymi przejścia dla pieszych wraz z budową chodnika, które zapewni bezpieczne dotarcie do szkoły.
- 3) Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie w sąsiedztwie osiedla mieszkalnego wielorodzinnego (droga dzieci do szkoły). W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00 m oraz obustronne chodniki i zieleńce. Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h z racji obszaru zabudowanego. Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci, na tym obszarze zaplanowano wykonanie odpowiednio oznakowanego znakami drogowymi poziomymi i pionowymi przejścia dla pieszych, które zapewni bezpieczne przejście przez jezdnię w drodze do szkół oraz zaplanowano budowę chodników stanowiących dojście do przejścia.
- 4) Nr 2682B – ul. Papieża Jana Pawła II w Zambrowie w sąsiedztwie osiedla mieszkalnego wielorodzinnego oraz obiektu sakralnego i szpitala powiatowego, w którym znajdują się także przychodnie specjalistyczne. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,00 m oraz obustronne chodniki i zieleńce. Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h z racji obszaru zabudowanego. Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci i osób w podeszłym wieku, na tym obszarze zaplanowano wykonanie odpowiednio oznakowanego znakami drogowymi poziomymi i pionowymi wyniesionego



przejścia dla pieszych, które zapewni bezpieczne dotarcie do ww. obiektów. Wyniesione przejście dla pieszych znacznie spowolni ruch panujący na tej ulicy.

W ramach Projektu planowane jest również spotkanie edukacyjne przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji w Zambrowie z dziećmi szkół podstawowych, przy których będą lokalizowane przejścia. Tematyka szkolenia obejmowałaby szeroko rozumianą edukację związaną z wykształceniem w najmłodszych dzieciach umiejętności identyfikowania zagrożeń w ruchu drogowym, ich unikania, a także nauki właściwych postaw i zachowań. Dzieci zostałyby zapoznane z pozytywnymi aspektami stosowania elementów odblaskowych, a tym samym wyposażone w odblaski. Atrakcją podczas szkolenia byłaby obecność chodzącej maskotki „Wiewiórka-Policjant”. Podczas spotkania dzieci z policjantami oraz chodzącą maskotką zostałyby wykonane pamiątkowe zdjęcia, a maskotka „Wiewiórka-Policjant” tego dnia pomagałaby dzieciom przekraczać na pasach drogę. Po zrealizowanej inwestycji infrastrukturalnej oraz przeprowadzonym szkoleniu w mediach lokalnych zostałyby zamieszczone informacje wraz z fotorelacją o zrealizowanych przedsięwzięciach.

Wykonawcą Projektu będzie Powiat Zambrowski przy współudziale i wsparciu Powiatowej Komendy Policji w Zambrowie, a także władz Szkoły Podstawowej w Starym Skarżynie i Grądach-Woniecko, Szkoły Podstawowej Nr 4 w Zambrowie, Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Zambrowie oraz Gminy Rutki i Gminy Zambrów. Istotą realizacji zadania jest rozwój i usprawnianie bezpiecznej infrastruktury dla pieszych oraz zwiększanie świadomości poprawnych zachowań w ruchu drogowym, a tym samym zmniejszenie prawdopodobieństwa powstawania wypadków z pieszymi, zwłaszcza dziećmi w wieku szkolnym.

Cel zostanie osiągnięty poprzez eliminację źródeł zagrożeń osób niezabezpieczonych w ruchu drogowym, tj. zastosowanie środków uspokajania ruchu zmniejszających prędkość pojazdów na drodze prowadzącej ruch pieszych, świadome zachowanie oraz zwiększenie widoczności pieszych.

### **1.1. Główni odbiorcy**

**Bezpośredni** - uczniowie szkół oraz osoby w podeszłym wieku.

Projekt bezpośrednio objąłby głównie dzieci i młodzież uczące się w szkołach podstawowych i szkole ponadpodstawowej w liczbie ok. 2000 osób oraz osoby starsze w liczbie 300 osób.

**Pośredni** – kadra pedagogiczna szkoły, rodzice i opiekunowie dzieci, mieszkańcy miejscowości. Adresaci pośredni, korzystający z rozwiązania infrastrukturalnego, stanowili by liczbę około 3 000 osób.

### **1.2. Cel Projektu – oddziaływanie**

**Cel:**

Głównym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w obszarze szkoły podstawowej w Starym Skarżynie i Grądach Woniecko .

**Produkty:**

- budowa przejść dla pieszych,
- odpowiednie oznakowanie przejść dla pieszych,
- wykonanie dojazdów do przejść dla pieszych,
- szkolenie na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla uczniów szkoły,
- obecność chodzącej maskotki podczas szkolenia,
- informacja w mediach lokalnych o wspólnych działaniach instytucji na rzecz poprawy bezpieczeństwa,
- wyposażenie dzieci w elementy odblaskowe.

**Rezultaty:**

- zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenach przyszkolnych i użyteczności publicznej,
- powstanie bezpiecznego miejsca przekraczania jezdni przez pieszych,
- wzrost poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- zmniejszenie prędkości pojazdów na drogach, wypracowanie wśród kierowców nawyku zwalniania przed przejściami dla pieszych,
- spadek liczby wykroczeń,
- redukcja liczby wypadków i kolizji, niebezpiecznych zdarzeń drogowych z udziałem pieszych,
- podniesienie wiedzy oraz świadomego i kulturalnego uczestnictwa uczniów szkoły w ruchu drogowym (wzrost świadomości w zakresie bezpiecznego poruszania się na przejściu dla pieszych),
- poprawa widoczności dzieci na drodze poprzez stosownie elementów odblaskowych,
- wzbudzenie wśród dzieci poczucia odpowiedzialności za własne zdrowie i życie,
- wzrost zaufania do służb porządkowych oraz nawiązanie przyjaznych relacji,
- budowanie pozytywnego wizerunku realizatora i partnerów projektu,
- satysfakcja dzieci z uczestnictwa w szkoleniu.

**1.3. Przebieg realizacji Projektu.****1.3 Harmonogram planowanych działań w ramach projektu**

Lp.	Opis działania	Planowany termin realizacji
I.	<b>Określenie planu działań</b>	
1.	Analiza zagrożeń bezpieczeństwa i realnej potrzeby społeczności lokalnej pod względem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu drogowego. Wyłonienie najbardziej zagrożonych miejsc: tereny przyszkolne w miejscowościach Stary Skarzyn i Grądy Woniecko oraz w mieście Zambrów – droga do szkoły przez ul. rtm. Witolda Pileckiego oraz droga do kościoła i szpitala przez jezdnię ul. Papieża Jana Pawła II.	od kwietnia 2018 r. do czerwca 2018 r.
2.	Oszacowanie potencjału redukcji ryzyka wypadków z pieszymi.	
3.	Wybór zbioru działań zmniejszających zidentyfikowane zagrożenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• na terenie wsi Grądy Woniecko, gm. Rutki:</li> </ul>	



4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> <li>• na terenie wsi Stary Skarżyn, gm. Zambrów <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2025B z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> </ul> </li> <li>• na terenie miasta Zambrów: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B – ul. Papieża Jana Pawła II z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> <li>- wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Pileckiego z kostki betonowej i oznakowanie tego przejścia,</li> </ul> </li> <li>• przeprowadzenie szkolenia informacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły” z dziećmi szkół podstawowych w ww. miejscowościach.</li> </ul> <p>Ocena wykonalności proponowanych działań redukujących ryzyko wypadków z pieszymi.</p>	
II.	<p><b>Realizacja Projektu pn. „Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Zambrowskim”</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Publikacja zaproszenia do złożenia ofert cenowych na wykonanie przejść dla pieszych, aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych, oznakowania poziomego i materiałów do oznakowania pionowego.</li> <li>2. Wyłonienie najkorzystniejszej oferty i zlecenie wykonania zadania.</li> <li>3. Wykonanie zleconego zadania.</li> <li>4. Zakup materiałów odblaskowych oraz chodzącej maskotki.</li> <li>5. Przeprowadzenie przez Komendę Powiatową Policji w Zambrowie spotkania edukacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły” z dziećmi szkół podstawowych, przy udziale chodzącej maskotki oraz rozdanie materiałów odblaskowych.</li> <li>6. Zamieszczenie w lokalnych mediach informacji o zrealizowanych przedsięwzięciach wraz z fotorelacją.</li> </ol>	od lipca 2018 r. do listopada 2018r.
III.	<p><b>Zakończenie i ocena efektów realizacji projektu</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podsumowanie realizacji Projektu.</li> <li>2. Przeprowadzenie sondażu na próbie reprezentatywnej użytkowników drogi na temat wzrostu bezpieczeństwa w wyniku zrealizowania inwestycji. Przeanalizowanie statystyk policyjnych oraz uzyskanie opinii rady pedagogicznej szkół, przy których wykonano przejścia dla pieszych w ramach projektu.</li> </ol> <p>Główną miarą realizacji niniejszego programu, jak i stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie rzeczywisty spadek liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci w wieku szkolnym oraz podniesienie kultury i wzajemnej tolerancji uczestników ruchu drogowego.</p>	od listopada 2018 r. do grudnia 2018r.



**1.4 Kalkulacja przewidywanych kosztów projektu**

Nazwa wydatku w związku z planowanym działaniem	Jedn. miary	Cena jednostkowa (brutto w zł)	Koszt całkowity – planowanego wydatku (cena brutto w zł)	Kwota dotacji w zł	Środki własne w zł
<b>Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B w m. Grądy-Woniecko</b>					
Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych	kpl.	29 001,46	29 001,46		
Oznakowanie poziome	m <sup>2</sup>	25,51	365,31		
Oznakowanie pionowe	kpl.	758,12	7 581,23		
Razem	x	x	36 948,00	29 558,40	7 389,60
<b>Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B – ul. Jana Pawła II w Zambrowie</b>					
Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych	kpl.	7 976,14	7 976,14		
Oznakowanie poziome	m <sup>2</sup>	25,51	491,02		
Oznakowanie pionowe	kpl.	758,12	5 085,80		
Razem	x	x	13 552,96	10 842,37	2 710,59
<b>Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie</b>					
Wykonanie przejścia dla pieszych	kpl.	7 979,63	7 979,63		
Oznakowanie poziome	m <sup>2</sup>	25,51	408,16		
Oznakowanie pionowe	kpl.	758,12	3 748,35		
Razem	x	x	12 136,14	9 708,91	2 424,23
<b>Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2020B w m. Stary Skarżyn</b>					
Wykonanie przejścia dla pieszych	kpl.	5 961,15	5 961,15		
Oznakowanie poziome	m <sup>2</sup>	25,51	353,46		
Oznakowanie pionowe	kpl.	758,12	7 581,23		
Razem	x	x	13 895,84	11 116,67	2 779,17
<b>Wyposażenie dzieci ze szkół podstawowych w elementy odblaskowe oraz szkolenie o prawidłowym zachowaniu w ruchu drogowym</b>					
Wyposażenie dzieci ze szkół podstawowych w elementy odblaskowe	kpl.	7 567,06	7 567,06		
Zakup stroju chodzącej maskotki „Wiewiórka Policjant”	szt.	2 500,00	2 500,00		
Razem	x	x	10 067,06	8 053,65	2 013,41
<b>Ogółem</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>86 600,00</b>	<b>69 280,00</b>	<b>17 320,00</b>

## **2. DANE O PLANOWANYM ZAKRESIE RZECZOWYM INWESTYCJI.**

### **2.1. Planowany zakres inwestycji :**

#### **2.1.1. Roboty budowlane planowane do wykonania w 2018 roku.**

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B w m. Grądy-Woniecko,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B – ul. Jana Pawła II w Zambrowie,
- wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Pileckiego w Zambrowie,
- Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2020B w m. Stary Skarżyn.

#### **2.1.2. Zakupy planowane do wykonania w 2018 r.:**

- zakup elementów odblaskowych w celu wyposażenia w nich dzieci ze szkół podstawowych oraz jako pomoc w szkoleniu o prawidłowym zachowaniu w ruchu drogowym,
- zakup stroju chodzącej maskotki „Wiewiórka Policjant”.

## **3. PLANOWANY OKRES REALIZACJI INWESTYCJI.**

Wykonanie Projektu: grudzień 2018 r.

## **4. OCENA EKONOMICZNA EFEKTYWNOŚCI INWESTYCJI.**

Z punktu widzenia ekonomicznego realizacja Projektu bezpośrednio nie przyniesie dochodów dla inwestora. Zrealizowanie Projektu w planowanym zakresie przyczyni się do uzyskania korzyści dla społeczeństwa poprzez ograniczenie skalę zjawisk i zachowań stanowiących zagrożenie dla zdrowia i życia, zwłaszcza naszych najmłodszych pociech oraz seniorów, a tym samym podniesie poziom poczucia bezpieczeństwa.

## **5. DANE O PLANOWANYCH EFEKTACH RZECZOWYCH INWESTYCJI.**

W wyniku realizacji Projektu będą wykonane cztery przejścia dla pieszych poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu kołowego i pieszego.

## **6. ZAPLANOWANY KOSZT INWESTYCJI W ZAKRESIE OBJĘTYM NINIEJSZYM PROGRAMEM.**

Planowane wydatki na rok 2018 wynoszą **86 600,00** zł brutto. Jest to wartość robót budowlanych związanych z wykonaniem Projektu i wartość zakupów.

Źródła finansowania:

<b>Ogółem wartość inwestycji:</b>	<b>86 600,00</b>
<b>w tym:</b>	
<b>planowane dofinansowanie w ramach programu „Razem bezpieczniej”</b>	<b>69 280,00</b>
<b>Środki własne Powiatu Zambrowskiego</b>	<b>17 320,00</b>

Rzeczywisty koszt inwestycji zostanie określony na podstawie umowy zawartych z wykonawcą robót budowlanych oraz faktur Vat z tytułu dokonania zakupu elementów odblaskowych i stroju chodzącej maskotki „Wiewiórka Policjant”.

Program inwestycji przygotowała: Krystyna Gosk

Akceptuję program:

**STAROSTA**

*Robert Maciej Rosiak*

.....



Strona 1



Załącznik  
do Porozumienia nr ... o dofinansowanie  
zadania realizowanego w ramach Programu  
ograniczenia przestępczości i społecznych  
zachowań Razem bezpiecznie! im. Władysława  
Stasiaka na lata 2018-2020

**POWIAT ZAMBROWSKI**  
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów

(pieczęć lub nazwa podmiotu składającego)

**PLAN WNOSKOWANIA O DOTACJĘ**

Zakres rzeczowy realizacji zadania zgodnie z ofertą	Wartość (zł)		Kazem 2018 r.
	III kw	IV kw	
1. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1981B w m. Grądy-Woniecko	0,00	29 558,40	29 558,40
2. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2682B – ul. Jana Pawła II w Zambrowie	0,00	10 842,37	10 842,37
3. Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 1993B – ul. rtm. Witolda Piłckiego w Zambrowie	0,00	9 708,91	9 708,91
4. Wykonanie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej Nr 2020B w m. Stary Skarżyn	0,00	11 116,67	11 116,67
5. Wyposażenie dzieci ze szkół podstawowych w elementy odbłaskowe oraz szkolenie o prawidłowym zachowaniu w ruchu	0,00	10 067,06	10 067,06
<i>OGÓŁEM</i>	0,00	<b>69 280,00</b>	<b>69 280,00</b>



**WICESTAROSTA STAROSTA**  
*Robert Maciej Rostał*  
mgr inż. Stanisław Rykaczewski  
Robert Maciej Rostał

(data i podpis osoby upoważnionej)

**STAROSTA**  
POWIATU ZAMBROWSKIEGO  
*Dorota Rykaczewska*

Załącznik  
do Porozumienia nr 2 o dofinansowanie zadania  
realizowanego w ramach Programu ograniczania  
przestępczości i społecznych zachowań "Razem  
bezpieczniej"  
im. Władysława Stasiaka na lata 2018 -2020

(pieczęć lub nazwa  
podmiotu składającego)

### Wniosek o wypłatę dotacji nr...

Na podstawie § 3 ust. 1 Porozumienia nr ..... z dnia ..... w sprawie dofinansowania zadania publicznego, w ramach Programu ograniczania przestępczości i społecznych zachowań "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2018 -2020

.....  
(nazwa i adres instytucji)

w wysokości ..... zł (słownie złotych: ..... ) stanowiącej nie więcej niż ... % poniższych wydatków (zgodnie z porozumieniem).

Jednocześnie załączam wykaz dokumentów potwierdzających poniesione wydatki w zakresie zaplanowanych prac.

### Zestawienie faktur, rachunków, itp. związanych z realizacją zadania\*

Lp.	Numer dokumentu księgowego	Data dokumentu księgowego	Nazwa wydatku (w tym poz. Harmonogramu)	Data dokonania płatności (jeśli dotyczy)	Kwota brutto (zł)	Z tego do pokrycia z dotacji (zł)	Z tego do pokrycia z własnych środków finansowych, środków z innych źródeł (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							

	<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
--	----------------	-------------	-------------	-------------

\*Do zestawienia należy dołączyć kopie (potwierdzone przez Beneficjenta za zgodność z oryginałem) faktur, rachunków i innych dokumentów finansowych potwierdzających konieczność poniesienia wydatku, a w przypadku faktur za roboty budowlane, również protokołów odbioru robót lub innych dokumentów poświadczających wykonanie zadania.

(data i podpis osoby upoważnionej)



Załącznik do Porozumienia nr 2 o dofinansowanie zadania realizowanego w ramach Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020

SPRAWOZDANIE KOŃCOWE  
z wykonania zadania publicznego

.....  
(tytuł zadania publicznego)  
w okresie od ..... do .....  
określonego w Porozumieniu nr .....  
zawartym w dniu ..... pomiędzy  
.....  
(Wojewoda)

a .....

(nazwa Beneficjenta, siedziba)

Data złożenia sprawozdania<sup>1)</sup>

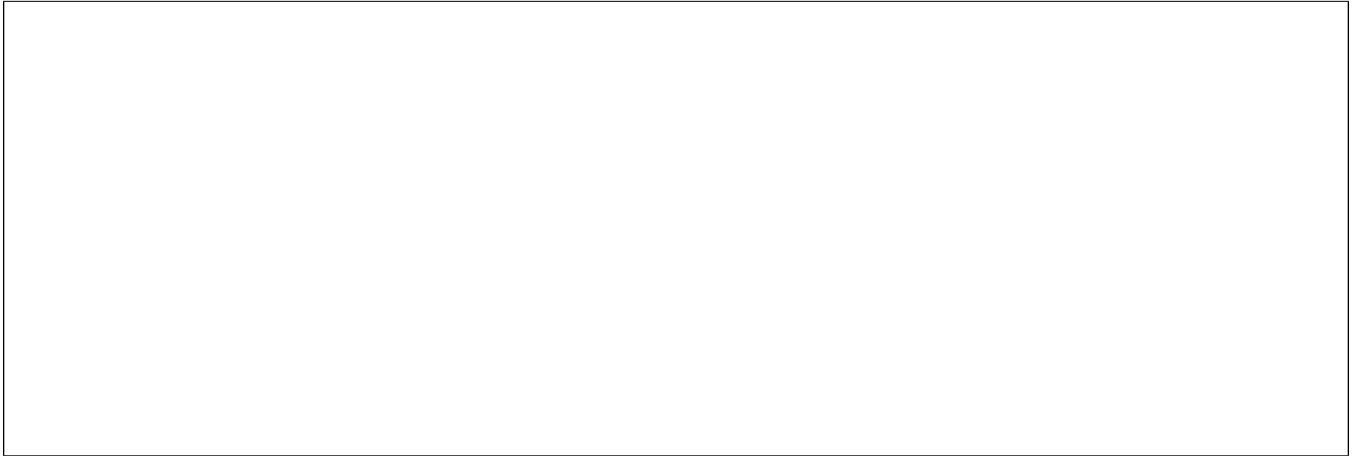
.....

**Część I. Sprawozdanie merytoryczne**

1. Opis wykonania zadania zgodny z pkt 1.6 wniosku o dofinansowanie

Poszczególne działania w zakresie realizowanego zadania publicznego wraz z krótkim opisem wykonania zadania	Terminy realizacji poszczególnych działań	Beneficjent lub inny podmiot, który wykonywał działanie w zakresie realizowanego zadania publicznego

2. Opis realizacji zadania uwzględniający cel główny i cel szczegółowy Programu.



**Część II. Sprawozdanie z wykonania wydatków****1. Rozliczenie ze względu na rodzaj kosztów (w zł)**

Lp.	Rodzaj kosztów	Całość zadania zgodnie z umową (w zł)		
		koszt całkowity	z tego pokryty z dotacji	z tego pokryty z finansowych środków własnych, środków z innych źródeł
1				
	Całkowity koszt zadania publicznego:			

**Kwota niewykorzystanej dotacji zwrócona na konto Wojewody:.....zł**

Kwota powinna zostać zwrócona w przeciągu 15 dni od daty zakończenia zadania (nie później niż do 31 grudnia 2017r.)



**2. Rozliczenie ze względu na źródło finansowania**

Źródło finansowania	Całość zadania (zgodnie z umową)		Całość zadania (faktycznie poniesione wydatki)	
	zł	%	zł	%
Kwota dotacji				
Środki finansowe własne				
Koszty pokryte ze środków finansowych z innych źródeł				
Ogółem:		100 %		100 %

Uwagi, które mogą mieć znaczenie przy ocenie prawidłowości wykonania wydatków:

.....  
.....

**3. Informacja o kwocie przychodów uzyskanych przy realizacji umowy i odsetek bankowych od środków z dotacji zgromadzonych na rachunku bankowym**

--

**4. Zestawienie faktur (rachunków)<sup>2)</sup>**

Lp.	Numer dokumentu księgowego	Numer pozycji kosztorysu (zgodnie z częścią II.1 – rozliczenie ze względu na rodzaj kosztów)	Data wystawienia dokumentu księgowego	Nazwa kosztu	Kwota (zł)	Z tego ze środków pochodzących z dotacji (zł)	Z tego ze środków finansowych własnych, środków z innych źródeł (zł)	Data zapłaty
Suma:								

**Część III. Dodatkowe informacje**

.....

.....

.....

.....

.....

Załączniki:<sup>3)</sup>

- 1. ....
- 2. ....
- 3. ....

Oświadczam(-y), że:

- 1) od daty zawarcia umowy nie zmienił się status prawny Beneficjenta;
- 2) wszystkie podane w niniejszym sprawozdaniu informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 3) zamówienia na dostawy, usługi i roboty budowlane za środki finansowe uzyskane w ramach umowy zostały dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017,poz.1579, ze zm.)<sup>4)</sup>;
- 4) wszystkie kwoty wymienione w zestawieniu faktur (rachunków) zostały faktycznie poniesione;

(pieczęć Beneficjenta)

.....  
.....  
.....

(podpis osoby upoważnionej lub podpisy osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu Beneficjenta)

## Adnotacje urzędowe

## POUCZENIE

Sprawozdania składa się osobiście lub przesyła przesyłką poleconą w przewidzianym w umowie terminie na adres Wojewody.

Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570, ze zm.), za poświadczeniem przedłożenia Wojewodzie, lub nadane w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego.

- 1) Sprawozdanie sporządzić należy w terminie określonych w umowie.
- 2) Dotyczy wszystkich dokumentów księgowych związanych z realizacją zadania. Zestawienie powinno zawierać: numer

faktury (rachunku), datę jej wystawienia, wysokość wydatkowanej kwoty i wskazanie, w jakiej części została pokryta z dotacji, oraz rodzaj towaru lub zakupionej usługi. Każda faktura (rachunek) powinna być opatrzona pieczęcią beneficjenta oraz zawierać sporządzony w sposób trwały opis zawierający informacje: z jakich środków

wydatkowana kwota została pokryta oraz jakie było przeznaczenie zakupionych towarów, usług lub innego rodzaju opłaconej należności. Informacja powinna być podpisana przez osobę odpowiedzialną za sprawy dotyczące rozliczeń finansowych beneficjenta.

Do sprawozdania nie załącza się faktur (rachunków), które należy przechowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami

oraz postanowieniami porozumienia i udostępniać na żądanie Wojewody.

W przypadku porozumienia o wsparcie realizacji zadania publicznego Wojewoda może żądać także faktur (rachunków) dokumentujących pokrycie kosztów ze środków innych niż dotacja przekazana przez Wojewodę.

- 3) Wojewoda może żądać załączenia materiałów dokumentujących działania faktyczne podjęte przy realizacji zadania

(np. listy uczestników projektu, publikacje wydane w ramach projektu, raporty, wyniki prowadzonych ewaluacji), jak również konieczne działania prawne (kopie umów, kopie dowodów przeprowadzenia odpowiedniego postępowania w ramach zamówień publicznych, o ile z porozumienia lub przepisów odrębnych wynika obowiązek stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz 1579 z późn. zm.).

- 4) Stosuje się, o ile z porozumienia lub przepisów odrębnych wynika obowiązek stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.





**POWIAT ZAMBROWSKI**  
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów

.....  
Nazwa Podmiotu

Zambrów, dnia 08 sierpnia 2018 r.  
miejsowość

### OŚWIADCZENIE O KWALIFIKOWALNOŚCI VAT

W związku z ubieganiem się przez Powiat Zambrowski o przyznanie dofinansowania ze środków budżetu państwa w ramach Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” im. Władysława Stasiaka na lata 2018-2020 Powiat Zambrowski oświadcza, że realizując zadanie „**Bezpieczna droga do szkoły i obiektów użyteczności publicznej w Powiecie Zambrowskim**” ~~mogła~~ nie będzie mogła\* nie będzie mógł odzyskać poniesiony koszt podatku VAT.

Jednocześnie jeżeli Powiat Zambrowski w ramach realizowanego zadania odliczy od podatku należnego kwotę podatku od towarów i usług zawartą w nakładach poniesionych na realizację zadania lub otrzymał/ła jej zwrot, to kwotę tę zobowiązuje się zwrócić na rachunek Wojewody o numerze 53 1010 1049 0011 4013 9135 0000 NBP o/o w Białymstoku, w wysokości proporcjonalnej do kwoty uzyskanej dotacji na dofinansowanie kosztów realizacji zadania – w terminie 7 dni od dnia złożenia deklaracji dla podatku od towarów i usług, w której dokonał/ła obniżenia podatku należnego lub wykazał/ła kwotę podatku do zwrotu, nie później jednak niż od upływu terminu na złożenie tej deklaracji.

Powiat Zambrowski informuje, że przedkładając ofertę ~~ujmował~~ nie ~~ujmował~~\* w kosztach zadania podatek/~~podatku~~\* VAT.

**WICESTAROSTA**  
*Stanisław Rykaczewski*  
mgr inż. Stanisław Rykaczewski

**STAROSTA**  
*Robert Maciej Rosiak*  
Robert Maciej Rosiak

.....  
(podpis i pieczęć osoby reprezentującej beneficjenta)

**SKARBNIK**  
**POWIATU ZAMBROWSKIEGO**  
*Dorota Kozłowska*

.....  
(podpis i pieczęć Skarbnika Gminy/Miasta/Powiatu)

\*niepotrzebne skreślić

\*\*por. z art. 91 ust. 7 ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1221, ze zm).