



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik Nr 3 do Uchwały
Nr193/2942/09
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia 3 listopada 2009 r.

ZAKRES ZMIAN WPROWADZONYCH DO SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRIORYTETÓW RPOWP NA LATA 2007 - 2013

L.p.	Rozdział/podrozdział/strona	Poprzedni zapis	Obecny zapis	Uzasadnienie zmiany
1.	Informacja o Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013, 5.4. Procedura odwoławcza, str.16	-----	Wprowadzono nowe zapisy	Dostosowanie zapisów do Wytycznych w zakresie wymogów, jakie powinny uwzględniać procedury odwoławcze ustalone dla programów operacyjnych dla konkursów ogłaszanych od dnia 20 grudnia 2008 r.
2.	Informacja o Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013. 7. Wykaz dokumentów, Akty prawa krajowego, str. 24			Aktualizacja aktów prawnych
3.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.1.Rozwój transportu drogowego, pkt. 20, str. 55	179 348 549 euro	161 215 423 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności przesunięcia niewykorzystanych środków z Działania 2.1. Rozwój transportu drogowego do Działania 2.2. Rozwój transportu lotniczego
4.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.1.Rozwój	134 511 412 euro	118 236 599 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności przesunięcia niewykorzystanych środków z Działania 2.1. Rozwój transportu drogowego do Działania 2.2.

	transportu drogowego, pkt. 21, str. 55			Rozwój transportu lotniczego
5.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, pkt. 22, str. 55	44 837 137 euro	42 978 824 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności przesunięcia niewykorzystanych środków z Działania 2.1. Rozwój transportu drogowego do Działania 2.2. Rozwój transportu lotniczego
6.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, pkt. 24, str. 55	Projekty nie objęte pomocą publiczną - max. 90% kosztów kwalifikowalnych. Projekty objęte pomocą publiczną - zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie zasadami. Ostateczny poziom dofinansowania - podany w ogłoszeniu o konkursie.	Projekty nie objęte pomocą publiczną - max. 90% kosztów kwalifikowalnych. Projekty, których beneficjentem są jednostki podległe samorządu województwa – 99% (dot. Działania 2.1.1). Projekty objęte pomocą publiczną - zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie zasadami. Ostateczny poziom dofinansowania - podany w ogłoszeniu o konkursie.	Zwiększono do 99 % poziom dofinansowania dla projektów z II Osi priorytetowej, Działanie 2.1.1 Rozwój transportu drogowego, których beneficjentem jest jednostka podległa samorządu województwa zgodnie z ustaleniami podjętymi na posiedzeniu Zarządu Województwa Podlaskiego wynikającymi m.in. z analizy środków z EFRR pozostałych do rozdysponowania w ramach Działania 2.1.1. Tym samym minimalny wkład własny beneficjenta będącego jednostką podległą samorządu województwa określono na min. 1%.
7.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, pkt. 25, str. 56	Projekty nie objęte pomocą publiczną - min. 10% kosztów kwalifikowalnych. Dla beneficjenta będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą we wkładzie własnym środki własne stanowią min. 5%.	Projekty nie objęte pomocą publiczną - min. 10% kosztów kwalifikowalnych. Dla beneficjenta będącego jednostką samorządu terytorialnego lub jednostką podległą we wkładzie własnym środki własne stanowią min. 5%. Jednostki podległe samorządu województwa – 1% (Działanie 2.1.1).	Zwiększono do 99 % poziom dofinansowania dla projektów z II Osi priorytetowej, Działanie 2.1.1 Rozwój transportu drogowego, których beneficjentem jest jednostka podległa samorządu województwa zgodnie z ustaleniami podjętymi na

				posiedzeniu Zarządu Województwa Podlaskiego wynikającymi m.in. z analizy środków z EFRR pozostałych do rozdysponowania w ramach Działania 2.1.1. Tym samym minimalny wkład własny beneficjenta będącego jednostką podległą samorządu województwa określono na min. 1%.
8.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.2. Rozwój transportu lotniczego, pkt. 20, str. 58	48 150 000 euro	66 283 126 euro,	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności przesunięcia niewykorzystanych środków z Działania 2.1. Rozwój transportu drogowego do Działania 2.2. Rozwój transportu lotniczego
9.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.2. Rozwój transportu lotniczego, pkt. 21, str. 58	42 300 000 euro	58 574 813 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności przesunięcia niewykorzystanych środków z Działania 2.1. Rozwój transportu drogowego do Działania 2.2. Rozwój transportu lotniczego
10.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.2. Rozwój transportu lotniczego, pkt. 22, str. 58	5 850 000 euro	7 708 313 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności przesunięcia niewykorzystanych środków z Działania 2.1. Rozwój transportu drogowego do Działania 2.2. Rozwój transportu lotniczego
11.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa III. Rozwój turystyki i kultury, pkt. 29, str. 74	<ul style="list-style-type: none"> • Mikroprzedsiębiorstwa - max. kwota wsparcia 500 tys. zł. • Małe i średnie przedsiębiorstwa – max. kwota wsparcia 4 mln zł. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mikroprzedsiębiorstwa: <ul style="list-style-type: none"> – max. kwota wsparcia 500 tys. zł. – max. kwota wsparcia 4 mln zł – w przypadku, gdy podmiot prowadzi działalność gospodarczą w branży 	Wprowadzona zmiana ma na celu zaspokojenie potrzeb inwestycyjnych mikroprzedsiębiorstw z branży turystycznej, gdyż ze specyfiki

			<p>turystycznej od co najmniej 24 miesięcy;</p> <ul style="list-style-type: none"> Małe i średnie przedsiębiorstwa – max. kwota wsparcia 4 mln zł. 	branży wynika relatywnie wyższa wartość realizowanych projektów inwestycyjnych.
12.	<p>II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa V, pkt.12, str. 81</p>	<p>Z uwagi na znaczną różnorodność biologiczną środowiska naturalnego województwa podlaskiego, jego rolę ekologiczną, konieczne są przedsięwzięcia zmierzające do zachowania lub polepszenia obecnego stanu środowiska regionu. W związku z tym celem głównym Osi priorytetowej jest zachowanie dziedzictwa środowiska naturalnego poprzez inwestycje infrastrukturalne zmniejszające negatywne skutki cywilizacji. Cel ten zostanie osiągnięty dzięki poprawie jakości powietrza poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń, poprawie jakości wód powierzchniowych i podziemnych, minimalizowaniu ilości wytwarzanych odpadów oraz wprowadzeniu systemu ich odzyskiwania i unieszkodliwiania, wzrostowi wykorzystania niekonwencjonalnych źródeł energii, poprawie stanu infrastruktury technicznej na obszarach słabiej rozwiniętych.</p> <p>Oś wdrażana jest przez dwa Działania: Działanie 5.1. Rozwój regionalnej infrastruktury ochrony środowiska i Działanie 5.2. Rozwój lokalnej infrastruktury ochrony środowiska.</p> <p>W ramach regionalnej infrastruktury ochrony środowiska wsparcie otrzymają projekty o zasięgu ponadlokalnym, wykraczające swym oddziaływaniem poza obszar jednej gminy, realizowane w gminach miejskich o liczbie mieszkańców większej niż 5 tys., miastach powyżej 5 tys. mieszkańców należących do gmin miejsko-wiejskich i realizowane przez więcej niż 1 jednostkę samorządu</p>	<p>Z uwagi na znaczną różnorodność biologiczną środowiska naturalnego województwa podlaskiego, jego rolę ekologiczną, konieczne są przedsięwzięcia zmierzające do zachowania lub polepszenia obecnego stanu środowiska regionu. W związku z tym celem głównym Osi priorytetowej jest zachowanie dziedzictwa środowiska naturalnego poprzez inwestycje infrastrukturalne zmniejszające negatywne skutki cywilizacji. Cel ten zostanie osiągnięty dzięki poprawie jakości powietrza poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń, poprawie jakości wód powierzchniowych i podziemnych, minimalizowaniu ilości wytwarzanych odpadów oraz wprowadzeniu systemu ich odzyskiwania i unieszkodliwiania, wzrostowi wykorzystania niekonwencjonalnych źródeł energii, poprawie stanu infrastruktury technicznej na obszarach słabiej rozwiniętych.</p> <p>Oś wdrażana jest przez dwa Działania: Działanie 5.1. Rozwój regionalnej infrastruktury ochrony środowiska i Działanie 5.2. Rozwój lokalnej infrastruktury ochrony środowiska.</p> <p>W ramach regionalnej infrastruktury ochrony środowiska wsparcie otrzymają projekty na obszarach nie objętych interwencją PROW. Priorytetowo traktowane będą inwestycje dotyczące kompleksowego zagospodarowania odpadów wraz z instalacjami do termicznego przekształcania odpadów z odzyskiem energii przewidziane w Wojewódzkim Planie Gospodarowania Odpadami (instalacje i</p>	<p>Zmiana zapisów ma na celu ułatwienie zakwalifikowania się Wnioskodawców do działania 5.1. oraz 5.2. (działanie 5.1. – projekty realizowane na obszarach nie objętych interwencją PROW; działanie 5.2. – projekty realizowane na obszarach objętych interwencją PROW), jak również dostosowanie zapisów do Linii Demarkacyjnej pomiędzy Programami Operacyjnymi Polityki Spójności, Wspólnej Polityki Rolnej i Wspólnej Polityki Rybackiej. Wprowadzenie zmian umożliwi również skorzystanie z dofinansowania Wnioskodawcom kwalifikującym się pod względem miejsca realizacji do Działania 5.1., ale nie kwalifikującym się pod względem ograniczenia kwotowego – projekty powyżej 4 mln. zł.</p>

		<p>terytorialnego o wartości powyżej 4 mln zł kosztów kwalifikowalnych (nie dotyczy termomodernizacji, energii odnawialnej, ochrony przyrody).</p> <p>Priorytetowo traktowane będą inwestycje dotyczące kompleksowego zagospodarowania odpadów wraz z instalacjami do termicznego przekształcania odpadów z odzyskiem energii przewidziane w Wojewódzkim Planie Gospodarowania Odpadami (instalacje i systemy obsługujące maksymalnie 150 tys. mieszkańców i na obszarach nie objętych PROW).</p> <p>W ramach Priorytetu nie przewiduje się wsparcia przedsięwzięć związanych z usuwaniem azbestu i rekultywacją obszarów zdegradowanych.</p> <p>Kolejnym priorytetowym obszarem jest rozwój gospodarki wodno-ściekowej ze szczególnym uwzględnieniem obszarów chronionych i zabezpieczenia sanitarnego stref zasobowych komunalnych ujęć wody. Działania skierowane będą przede wszystkim na rozbudowę sieci kanalizacyjnej, szczególnie tam, gdzie istnieje niewystarczające wykorzystywanie funkcjonującej infrastruktury oczyszczania ścieków. Wsparcie uzyskają inwestycje związane z remontem, rozbudową, budową oczyszczalni ścieków w aglomeracjach poniżej 15 tys. RLM. Wsparcie w RPOWP może dotyczyć tylko aglomeracji uwzględnionych w KPOŚK.</p> <p>Przedsięwzięcia z zakresu budowy nowych linii wodociągowych realizowane będą w połączeniu z budową systemów kanalizacji zbiorczej (w sytuacji gdy na danym obszarze nie ma systemów sieci kanalizacyjnych).</p> <p>W ramach poprawy jakości powietrza</p>	<p>systemy obsługujące maksymalnie 150 tys. mieszkańców i na obszarach nie objętych PROW).</p> <p>W ramach Priorytetu nie przewiduje się wsparcia przedsięwzięć związanych z usuwaniem azbestu.</p> <p>Kolejnym priorytetowym obszarem jest rozwój gospodarki wodno-ściekowej ze szczególnym uwzględnieniem obszarów chronionych i zabezpieczenia sanitarnego stref zasobowych komunalnych ujęć wody. Działania skierowane będą przede wszystkim na rozbudowę sieci kanalizacyjnej, szczególnie tam, gdzie istnieje niewystarczające wykorzystywanie funkcjonującej infrastruktury oczyszczania ścieków. Wsparcie uzyskają inwestycje związane z remontem, rozbudową, budową oczyszczalni ścieków w aglomeracjach nie większych niż 15 tys. RLM. Wsparcie w RPOWP może dotyczyć tylko aglomeracji uwzględnionych w KPOŚK.</p> <p>Przedsięwzięcia z zakresu budowy nowych linii wodociągowych realizowane będą w połączeniu z budową systemów kanalizacji zbiorczej (w sytuacji gdy na danym obszarze nie ma systemów sieci kanalizacyjnych).</p> <p>W ramach poprawy jakości powietrza finansowane będą przedsięwzięcia eliminujące lub ograniczające ilość wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających, projekty dotyczące budowy i przebudowy systemów ciepłowniczych wraz z modernizacją istniejących linii dystrybucji ciepła oraz termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej.</p> <p>Ponadto wsparcie otrzymają projekty związane z wykorzystaniem odnawialnych</p>	
--	--	--	--	--

		<p>finansowane będą przedsięwzięcia eliminujące lub ograniczające ilość wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających, projekty dotyczące budowy i przebudowy systemów ciepłowniczych wraz z modernizacją istniejących linii dystrybucji ciepła oraz termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej.</p> <p>Ponadto wsparcie otrzymają projekty związane z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii wraz z budową sieci energetycznej dla celów dystrybucji uzyskanej energii ze źródeł odnawialnych do istniejącej sieci energetycznej.</p> <p>W ramach Programu nie przewiduje się wsparcia przedsięwzięć związanych z bezpieczeństwem energetycznym (produkcją i dystrybucją prądu i gazu).</p> <p>W ramach wsparcia ochrony przyrody i likwidacji zagrożeń ekologicznych wsparcie uzyskają projekty dotyczące zachowania bioróżnorodności gatunkowej, edukacji ekologicznej, tworzenia systemów monitorowania środowiska, zakupu wyposażenia dla służb likwidujących skutki zagrożeń naturalnych i awarii.</p> <p>W ramach lokalnej infrastruktury ochrony środowiska wsparcie otrzymają projekty o zasięgu lokalnym, nie wykraczające poza obszar jednej gminy, realizowane w gminach wiejskich, gminach miejskich o liczbie mieszkańców mniejszej niż 5 tys., gminach miejsko-wiejskich w wyłączeniu miast powyżej 5 tys. mieszkańców oraz o wartości nie przekraczającej 4 mln zł (1 mln Euro), w tym samym zakresie co infrastruktura regionalna (nie dotyczy termomodernizacji, energii odnawialnej, ochrony przyrody). Dodatkowo wsparcie otrzymają projekty</p>	<p>źródeł energii wraz z budową sieci energetycznej dla celów dystrybucji uzyskanej energii ze źródeł odnawialnych do istniejącej sieci energetycznej.</p> <p>W ramach Programu nie przewiduje się wsparcia przedsięwzięć związanych z bezpieczeństwem energetycznym.</p> <p>W ramach wsparcia ochrony przyrody i likwidacji zagrożeń ekologicznych wsparcie uzyskają projekty dotyczące zachowania bioróżnorodności gatunkowej, edukacji ekologicznej, tworzenia systemów monitorowania środowiska, zakupu wyposażenia dla służb likwidujących skutki zagrożeń naturalnych i awarii.</p> <p>W ramach lokalnej infrastruktury ochrony środowiska wsparcie otrzymają projekty na obszarach objętych interwencją PROW. Dodatkowo wsparcie otrzymają projekty dotyczące likwidacji „dzikich” wysypisk śmieci. W przypadku projektów zlokalizowanych na obszarach objętych interwencją PROW pomoc może być udzielona wtedy, gdy beneficjent nie może już skorzystać ze wsparcia z PROW.</p> <p>Ponadto w przypadku projektów z zakresu gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki odpadami (tylko projekty w zakresie zbioru, segregacji i wywozu odpadów) i energii odnawialnej na obszarach objętych interwencją PROW możliwa jest realizacja inwestycji poniżej maksymalnej kwoty, tylko w przypadku gdy jst nie może już korzystać ze wsparcia z PROW (np. gdy z PROW otrzymała wsparcie na projekt w 85% wyczerpujący maksymalny próg dofinansowania z PROW, a kolejne przedsięwzięcie ma wartość przekraczającą pozostałą kwotę możliwą do wykorzystania w</p>	
--	--	--	--	--

		<p>dotyczące likwidacji “dzikich” wysypisk śmieci.</p> <p>W przypadku projektów zlokalizowanych na obszarach objętych interwencją PROW (w gminach wiejskich, gminach miejskich o liczbie mieszkańców mniejszej niż 5 tys, gminach miejsko-wiejskich, z wyłączeniem miast powyżej 5 tys. mieszkańców) pomoc może być udzielona wtedy, gdy beneficjent nie może już skorzystać ze wsparcia z PROW. Ponadto w przypadku projektów z zakresu gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki odpadami (tylko projekty w zakresie zbioru, segregacji i wywozu odpadów) i energii odnawialnej na obszarach objętych interwencją PROW możliwa jest realizacja inwestycji poniżej maksymalnej kwoty, tylko w przypadku gdy jst nie może już skorzystać ze wsparcia z PROW (np. gdy z PROW otrzymała wsparcie na projekt w 85% wyczerpujący maksymalny próg dofinansowania z PROW, a kolejne przedsięwzięcie ma wartość przekraczającą pozostałą kwotę możliwą do wykorzystania w PROW).</p>	PROW).	
13.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa V, pkt.28, str. 87	<p>Działanie 5.1. Rozwój regionalnej infrastruktury ochrony środowiska:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekty z zakresu poprawy jakości powietrza od 4 mln zł do 20 mln zł kosztów kwalifikowalnych. 2. Projekty z zakresu termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej realizowane w gminach miejskich o liczbie mieszkańców większej niż 5 tys. oraz w miastach powyżej 5 tys. mieszkańców należących do gmin miejsko-wiejskich, a także projekty realizowane przez więcej niż 1 jednostkę samorządu terytorialnego (np. 2 gminy, 	<p>Rozwój regionalnej infrastruktury ochrony środowiska:</p> <p>zgodnie z zapisami dokumentu „Linia demarkacyjna”</p> <p>Działanie 5.2. Rozwój lokalnej infrastruktury ochrony środowiska:</p> <p>zgodnie z zapisami dokumentu „Linia demarkacyjna”</p>	<p>Zmiana zapisów ma na celu ułatwienie zakwalifikowania się Wnioskodawców do działania 5.1. oraz 5.2. (działanie 5.1. – projekty realizowane na obszarach nie objętych interwencją PROW; działanie 5.2. – projekty realizowane na obszarach objętych interwencją PROW), jak również dostosowanie zapisów do Linii Demarkacyjnej pomiędzy Programami Operacyjnymi Polityki Spójności, Wspólnej</p>

		<p>gminę i powiat itp.) o wartości do 10 mln zł kosztów kwalifikowalnych.</p> <p>3. Projekty z zakresu gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji uwzględnionej w KPOSK do 15 tys. RLM oraz o wartości od 4 mln zł kosztów kwalifikowalnych. Możliwe jest wsparcie projektów grupowych tzn. takich, które realizowane są dla kilku aglomeracji z których każda jest mniejsza niż 15 tys. RLM.</p> <p>4. Projekty z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi wpisane do Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami do 150 tys. mieszkańców o wartości od 4 mln zł kosztów kwalifikowalnych.</p> <p>5. Projekty dotyczące energii odnawialnej od 3 mln zł do 20 mln zł kosztów kwalifikowalnych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w zakresie wytwarzania energii elektrycznej z biomasy lub biogazu do 10 mln zł kosztów kwalifikowalnych, - w zakresie budowy lub rozbudowy małych elektrowni wodnych do 10 mln zł kosztów kwalifikowalnych. <p>6. Projekty dotyczące ochrony przyrody:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w zakresie zapobiegania i ograniczania skutków zagrożeń naturalnych i przeciwdziałania poważnym awariom, projekty dotyczące monitoringu środowiskowego o wartości od 500 tys. zł do 4 mln zł kosztów kwalifikowalnych, - w zakresie budowy przejść dla zwierząt i likwidacji barier o wartości od 300 tys. zł do 2 mln zł kosztów kwalifikowalnych, - w zakresie edukacji ekologicznej, w tym budowa centrów edukacji ekologicznej, projekty z zakresu różnorodności 		<p>Polityki Rolnej i Wspólnej Polityki Rybackiej. Wprowadzenie zmian umożliwi również skorzystanie z dofinansowania Wnioskodawcom kwalifikującym się pod względem miejsca realizacji do Działania 5.1., ale nie kwalifikującym się pod względem ograniczenia kwotowego – projekty powyżej 4 mln. zł.</p>
--	--	--	--	--

		<p>gatunkowej, ochrony siedlisk o wartości od 200 tys. zł do 400 tys. zł kosztów kwalifikowalnych.</p> <p>Działanie 5.2. Rozwój lokalnej infrastruktury ochrony środowiska:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekty z zakresu poprawy jakości powietrza o wartości od 500 tys. zł do 4 mln zł kosztów kwalifikowalnych. 2. Projekty z zakresu termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej realizowane w gminach wiejskich, gminach miejskich o liczbie mieszkańców mniejszej niż 5 tys, a także w gminach miejsko-wiejskich z wyłączeniem miast powyżej 5 tys. mieszkańców o wartości nieprzekraczającej 10 mln zł kosztów kwalifikowalnych. 3. Projekty dotyczące gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji uwzględnionej w KPOŚK do 15 tys. RLM o wartości do 4 mln zł kosztów kwalifikowalnych. W odniesieniu do obszarów objętych interwencją PROW tylko w przypadku gdy beneficjent PROW nie może skorzystać już ze wsparcia z PROW (np. gdy z PROW otrzymał wsparcie na projekt w 85% wyczerpujący maksymalny próg dofinansowania z PROW, a kolejne przedsięwzięcie ma wartość przekraczającą pozostałą kwotę możliwą do wykorzystania z PROW). 4. Projekty z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi wpisane do Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami obsługujące do 150 tys. mieszkańców o wartości od 200 tys. zł do 4 mln zł kosztów kwalifikowalnych. W odniesieniu do obszarów objętych 		
--	--	---	--	--

		<p>interwencją PROW tylko w przypadku gdy beneficjent PROW nie może skorzystać już ze wsparcia z PROW (np. gdy z PROW otrzymał wsparcie na projekt w 85% wyczerpujący maksymalny próg dofinansowania z PROW, a kolejne przedsięwzięcie ma wartość przekraczającą pozostałą kwotę możliwą do wykorzystania z PROW).</p> <p>5. Projekty z zakresu energii odnawialnej o wartości od 1 mln zł do 3 mln zł kosztów kwalifikowalnych. Natomiast projekty na obszarach objętych PROW o wartości od 1 mln zł do 3 mln zł kosztów kwalifikowalnych tylko w przypadku gdy beneficjent nie może już korzystać ze wsparcia PROW (np. gdy z PROW otrzymał wsparcie na projekt w 85% wyczerpujący maksymalny próg dofinansowania z PROW, a kolejne przedsięwzięcie ma wartość przekraczającą pozostałą kwotę możliwą do wykorzystania z PROW).</p> <p>6. Projekty dotyczące ochrony przyrody:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w zakresie zapobiegania i ograniczania skutków zagrożeń naturalnych i przeciwdziałania poważnym awariom, projekty dotyczące monitoringu środowiskowego o wartości od 100 tys. zł do 500 tys. zł kosztów kwalifikowalnych, – w zakresie budowy przejść dla zwierząt i likwidacji barier o wartości od 100 tys. zł do 300 tys. zł kosztów kwalifikowalnych, – w zakresie edukacji ekologicznej, w tym budowa centrów edukacji ekologicznej, projekty z zakresu różnorodności gatunkowej, ochrony siedlisk o wartości od 100 tys. zł do 200 tys. zł kosztów kwalifikowalnych. 		
14.	Załącznik nr 1. Indykatory		Wprowadzono zmiany w tabeli w działaniach	Wprowadzone zmiany wynikają

	tabela finansowa zobowiązań dla RPOWP w podziale na Priorytety i Działania		2.1, 2.2. oraz w alokacji ogółem	z konieczności przesunięcia niewykorzystanych środków z Działania 2.1. Rozwój transportu drogowego do Działania 2.2. Rozwój transportu lotniczego
--	--	--	----------------------------------	---