



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2023 r.

Poz. 8476

POROZUMIENIE ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 12 października 2023 r.

Porozumienie zawarte dnia 12 października 2023 roku pomiędzy:

Województwem Kujawsko-Pomorskim z siedzibą w Toruniu przy Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, w imieniu którego działają:

Aneta Jędrzejewska – Członek Zarządu,

Sławomir Kopyść – Członek Zarządu,

zwanym dalej Organizatorem lub Województwem a:

1. **Powiatem Toruńskim** z siedzibą w Toruniu przy ul. Towarowej 4-6, 87-100 Toruń, reprezentowanym przez:

Marka Olszewskiego – Starostę Toruńskiego,

Michała Ramlaua – Wicestarostę Toruńskiego,

2. **Gminą Miasta Torunia** z siedzibą w Toruniu przy ul. ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń, reprezentowaną przez:

Michała Zaleskiego – Prezydenta Miasta Torunia,

3. **Gminą Lubicz** z siedzibą w Lubiczu Dolnym przy ul. Toruńskiej 21, 87-162 Lubicz, reprezentowaną przez:

Marka Nicewicza – Wójta Gminy Lubicz,

4. **Gminą Obrowo** z siedzibą w Obrowie przy ul. Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo,

reprezentowaną przez:

Andrzeja Wieczyńskiego – Wójta Gminy Obrowo

5. **Gminą Czernikowo** z siedzibą w Czernikowie przy ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo, reprezentowaną przez:

Tomasza Krasickiego – Wójta Gminy Czernikowo,

zwanym dalej Partnerami,

zwanym łącznie Stronami.

Mając na względzie:

· rozwój publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego, uwzględniając potrzeby mieszkańców Gmin Lubicz, Obrowo, Czernikowo, Powiatu Toruńskiego oraz Gminy Miasta Toruń;

·zwiększenie atrakcyjności oferty transportowej dla mieszkańców Partnerów na linii komunikacyjnej Czernikowo – Toruń obejmującej linię kolejową nr 27 na odcinku Czernikowo – Toruń Wschodni oraz linię kolejową nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni;

·zawarcie przez Województwo 24 października 2022 r. umowy nr UM_TR.042.4.2022 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 11 grudnia 2022 r. do 14 grudnia 2030 r. „Zadanie IV”, która obejmuje linię kolejową nr 27 na odcinku Sierpc – Toruń Wschodni oraz linię kolejową nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni;

·iż zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 w związku z ust. 4 pkt 6 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666, z 2023 r. poz. 1003), zwanej dalej Ustawą, Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie połączeń, obejmujących linię kolejową nr 27 na odcinku Toruń Wschodni – Czernikowo oraz linię kolejową nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni jest Województwo Kujawsko-Pomorskie,

działając na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 49 i 572), Strony zgodnie postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie w celu podjęcia wspólnych działań rozszerzających zakres publicznego transportu zbiorowego, łączącego Strony oraz ustalenia podziału środków przeznaczanych rocznie przez Strony na realizację przez Województwo zadania opisanego powyżej.

§ 1. 1. Województwo Kujawsko-Pomorskie, Powiat Toruński, Gmina Miasta Toruń, Gmina Lubicz, Gmina Obrowo, Gmina Czernikowo podejmą wspólne działania zmierzające do rozwoju publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Czernikowo – Toruń obejmującej linię kolejową nr 27 na odcinku Czernikowo – Toruń Wschodni oraz linię kolejową nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni:

·**Toruń Główny** – Toruń Miasto – Toruń Wschodni – Grębocin – Lubicz – Dobrzejewice – Obrowo – Czernikowo;

·**Czernikowo** – Obrowo – Dobrzejewice – Lubicz – Grębocin – Toruń Wschodni – Toruń Miasto – Toruń Główny.

2. Odcinek opisany w ust. 1 stanowić będzie uzupełniającą ofertę transportową w ramach wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych i finansowanych przez Województwo Kujawsko-Pomorskie.

3. Utworzenie nowego punktu dla postoiu handlowego lub jego likwidacja na odcinku wskazanym w ust. 1 nie wymaga zmiany Porozumienia.

§ 2. 1. Powiat Toruński, Gmina Miasta Toruń, Gmina Lubicz, Gmina Obrowo oraz Gmina Czernikowo deklarują chęć i możliwość zapewnienia wkładu finansowego na realizację zadania określonego w § 1 ust. 1 według następującego podziału środków:

1) 40% Województwo;

2) 60% Gminy i Powiaty w równych częściach, odpowiadających liczbie Partnerów gminnych i powiatowych;

2. Procentowy wkład finansowy Stron, określony w ust. 1. pkt. 2. ulegnie zmianie w przypadku zwiększenia liczby Stron. Zawarcie Porozumienia nie skutkuje zaciągnięciem zobowiązań finansowych przez Strony.

§ 3. 1. Zadanie określone w § 1. Województwo będzie realizować poprzez operatorów przewozów pasażerskich wybranych przez Organizatora na podstawie przepisów zawartych w Ustawie.

2. Ustalanie ulg i zwolnień innych niż wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295 tj.), określenie opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w § 1 ust. 1, uzależnione jest od podjęcia przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego stosownej uchwały.

§ 4. 1. Rozkład jazdy na linii komunikacyjnej określonej w § 1 ust. 1 jest opracowywany przez przewoźnika, wybranego przez Organizatora, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2023 poz. 602, 967 i 1003).

2. Strony przez czas obowiązywania Porozumienia tj. do dnia 30 stycznia każdego roku mogą zgłaszać do Organizatora uwagi w zakresie godzin przyjazdów i odjazdów pociągów na linii komunikacyjnej określonej w § 1 ust.1, przy czym Organizator zastrzega, iż uwzględnienie uwag możliwe będzie wyłącznie pod warunkiem dostępności i przepustowości infrastruktury kolejowej, możliwości taborowej przewoźnika oraz akceptacji połączeń przez wszystkie Strony Porozumienia.

3. Aktualny rozkład jazdy udostępniony jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na stronie internetowej: www.portalpasazera.pl. Jest to też najbardziej wiarygodne źródło, poprzez które zarządca infrastruktury spełnia obowiązek publikowania z wyprzedzeniem informacji o planowanych zmianach rozkładu jazdy.

4. Wielkość pracy eksploatacyjnej, każdorazowo będzie określona w zawartej pomiędzy Województwem a Partnerem umowie wskazanej w § 5 ust. 1. Ewentualne zwiększenie pracy eksploatacyjnej każdorazowo wymaga zgody wszystkich Stron, które niniejszym oświadczają, iż w granicach swoich możliwości finansowych, wyrażają wolę i chęć podjęcia w przyszłości rozmów w celu zwiększenia ilości połączeń na odcinku wskazanym w Porozumieniu.

5. Koszt uruchomienia połączeń objętych Porozumieniem, będzie każdorazowo określony w umowie wskazanej w § 5 ust. 1. Na koszty wskazane w niniejszym ustępie składają się: podstawowa stawka dopłaty do pociągokilometra, dopłata za dostęp do infrastruktury kolejowej dla pociągów o masie całkowitej brutto 60-120 ton i opłata za dostęp do infrastruktury usługowej.

6. Wielkość pracy eksploatacyjnej dla jednej pary pociągów w relacji Toruń Główny – Czernikowo – Toruń Główny kursującej od poniedziałku do piątku z wyłączeniem świąt (D) wynosi 15 443,968 pockm. Szacunkowy koszt uruchomienia jednej pary pociągów dla pierwszego rozkładu jazdy objętego niniejszym porozumieniem tj. od 10.12.2023 do 14.12.2024 wynosi 535 174,65 zł.

§ 5. 1. Wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia regulować będzie umowa o przyznanie pomocy finansowej w formie dotacji celowej, zawarta pomiędzy Województwem a danym Partnerem.

2. W związku z realizacją Porozumienia, na mocy umowy wskazanej w ust. 1, Partnerzy zobowiązują się udzielić Organizatorowi pomocy finansowej w formie dotacji celowej, która stanowić będzie równowartość wykazanej przez Organizatora kwoty rekompensaty, kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej i opłat dworcowych, przekazanych wybranemu przez Organizatora Operatorowi na podstawie rozliczeń rekompensaty.

3. Dotacja, o której mowa w ust. 2, przeznaczona będzie wyłącznie na wykonywanie wojewódzkich przewozów pasażerskich objętych Porozumieniem.

4. Wielkość dotacji oraz zasady jej przekazywania, Strony zobowiązują się uczynić przedmiotem odrębnej umowy na okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy, zawartej w terminie do 31 sierpnia każdego roku, (z wyjątkiem pierwszego rozkładu jazdy obowiązującego od 10.12.2023 do 14.12.2024) w którym rozpoczyna się okres nowego rozkładu jazdy.

5. Niedotrzymanie terminu wskazanego w ust. 4 przez któregokolwiek z Partnerów, skutkuje rozwiązaniem Porozumienia ze skutkiem dla wszystkich Stron. Strony oświadczają, iż świadome są, iż w takim przypadku, połączenia objęte niniejszym Porozumieniem, z chwilą rozpoczęcia nowego rozkładu jazdy, na który nie została zawarta umowa wskazana w ust. 1 nie będą realizowane.

6. Kwota dotacji na każdy okres obowiązywania rozkładu jazdy uwzględniać będzie planowaną pracę eksploatacyjną, planowaną wysokość rekompensaty, skalkulowaną zgodnie z umową z dnia 24 października 2022 r. nr UM_TR.042.4.2022 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 11 grudnia 2022 r. do 14 grudnia 2030 r. „Zadanie IV”, która obejmuje linię kolejową nr 27 na odcinku Sierpc – Toruń Wschodni oraz linię kolejową nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni, zawartą pomiędzy Województwem a Operatorem tj. Arriva Sp. z o.o., oraz kosztów dostępu do infrastruktury i opłat dworcowych na podstawie rozliczeń rekompensaty.

§ 6. 1. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia podpisania do 14 grudnia 2030 roku.

2. Po dniu 14 grudnia 2030 roku Porozumienie pozostanie w mocy na czas nieokreślony, pod warunkiem zawarcia przez Województwo kolejnych umów o którym mowa w § 5 ust.4, wraz z harmonogramem płatności o udzielenie dotacji celowej ze wszystkimi Gminami i Powiatami będącymi Stronami Porozumienia.

3. Wypowiedzenie Porozumienia przez jedną ze Stron skutkuje rozwiązaniem Porozumienia dla pozostałych Stron.

4. Strona wypowiadająca zobowiązana jest do przesłania w formie pisemnej wypowiedzenia do wszystkich Stron Porozumienia.

5. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia, w trakcie trwania rocznego rozkładu jazdy, zarządca infrastruktury kolejowej może naliczyć i obciążyć karami lub opłatami w związku z dokonaniem zmian w rozkładzie jazdy poza dopuszczalnym terminem wprowadzania korekt, określonym w regulaminie udostępniania infrastruktury kolejowej, dostępnym na stronie zarządcy infrastruktury. Kosztami opisanymi w zdaniu powyżej, zostanie obciążona Strona, która dokonała wypowiedzenia Porozumienia.

6. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez którąkolwiek ze Stron z zachowaniem okresu wypowiedzenia upływającego przed dniem wprowadzenia nowego rozkładu jazdy, ust. 5 nie stosuje się.

7. Od dnia 15 grudnia 2030 roku każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem okresu wypowiedzenia wynoszącym 9 miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 2.

8. Rozwiązanie Porozumienia, z zachowaniem terminu określonego w ust. 7, nastąpi ze skutkiem na dzień wprowadzenia w życie rocznego rozkładu jazdy pociągów.

§ 7. Zmiany i wypowiedzenie Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 8. Strony ustalają, iż każdorazowo dążyć będą do rozstrzygnięcia ewentualnych sporów na drodze polubownej oraz dołożą należytej staranności wykonania Porozumienia, aby w możliwie największym stopniu zaspokajało potrzeby transportowe mieszkańców.

§ 9. Strony zobowiązują się do samodzielnego podejmowania działań promocyjnych i informacyjnych przewozów objętych Porozumieniem.

§ 10. Porozumienie sporządzone zostało w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 12.10.2023r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Województwo Kujawsko-Pomorskie

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-
Pomorskiego

Aneta Jędrzejewska

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-
Pomorskiego

Sławomir Kopyś

Powiat Toruński

Starosta Toruński

Marek Olszewski

Wicestarosta Toruński

Michał Ramlau

Gmina Miasta Toruń

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Gmina Lubicz

Wójt Gminy Lubicz

Marek Nicewicz

Gmina Obrowo

Wójt Gminy Obrowo

Andrzej Wiczyński

Gmina Czernikowo

Wójt Gminy Czernikowo

Tomasz Krasicki