



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 11 grudnia 2023 r.

Poz. 8038

UCHWAŁA NR XLIX/443/2023 RADY GMINY WAGANIEC

z dnia 5 grudnia 2023 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 roku, poz. 1132) Rada Gminy Waganiec uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.074,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.776,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – **2.139,00 zł**

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.015,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.717,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – **2.083,00 zł**

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
------------	---	---------------------------------------

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2 osie	1.015,00 zł	2.247,00 zł
3 osie	1.823,00 zł	2.827,00 zł
4 osie i więcej	2.950,00 zł	4.252,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora spalin – **2.519,00 zł**

5. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **2.427,00 zł**

6. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton łącznie		
- 2 osie	2.548,00 zł	3.313,00 zł
- 3 osie i więcej	2.640,00 zł	3.393,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	2.799,00 zł	3.736,00 zł
- 3 osie i więcej	3.107,00 zł	4.288,00 zł

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2.139,00 zł**

8. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton łącznie		
- 1 oś	1.352,00 zł	1.810,00 zł
- 2 osie	1.996,00 zł	2.519,00 zł
- 3 osie i więcej	2.139,00 zł	2.519,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 1 oś	2.211,00 zł	2.613,00 zł
- 2 osie	2.340,00 zł	3.180,00 zł
- 3 osie i więcej	2.233,00 zł	3.036,00 zł

9. Autobusy wyprodukowane w 2014 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora spalin) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.102,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.712,00 zł**

10. Autobusy wyprodukowane przed 2014 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora spalin) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.266,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2.870,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Waganiec.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie internetowej www.waganiec.biuletyn.net i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

mgr Patrycja Smykowska