



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 11 grudnia 2023 r.

Poz. 8012

UCHWAŁA Nr LVIII/398/23 RADY GMINY BYTOŃ

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Bytoń

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 70) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bytoń w wysokości jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bytoń.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLVII/320/22 Rady Gminy Bytoń z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Bytoń (Dz.U. Woj. Kuj.-Pom. z 2022 r., poz. 6496).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący
Rady Gminy
Kazimierz Świątczak

Załącznik do uchwały Nr LVIII/398/23
Rady Gminy Bytoń
z dnia 30 listopada 2023 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY BYTOŃ

Rozdział 1.

Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.173,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.955,00 zł;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 2.346,00 zł;
- 4) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż do mniej niż		
Dwie osie		
od 12 ton do 18 ton (włącznie)	3.200,00	3.200,00
powyżej 18 ton do 36 ton (włącznie)	3.200,00	3.200,00
powyżej 36 ton	4.200,00	4.200,00
Trzy osie		
od 12 ton do 18 ton (włącznie)	3.500,00	3.500,00
powyżej 18 ton do 36 ton (włącznie)	3.500,00	3.500,00
powyżej 36 ton	4.200,00	4.200,00
Cztery osie i więcej		
od 12 ton do 18 ton (włącznie)	4.100,00	4.100,00
powyżej 18 ton do 36 ton (włącznie)	4.100,00	4.100,00
powyżej 36 ton	4.200,00	4.200,00

Rozdział 2.

Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2700,00 zł;
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż do mniej niż		
Dwie osie		
od 12 ton do 36 ton (włącznie)	3.200,00	3.200,00
powyżej 36 ton	4.200,00	4.200,00
Trzy osie i więcej		
od 12 ton do 36 ton (włącznie)	3.200,00	3.200,00
powyżej 36 ton	4.200,00	4.200,00

Rozdział 3.**Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają:**

- 1) dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton (z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 2.200,00 zł;
- 2) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż do mniej niż		
Jedna oś		
od 12 ton do 36 ton(włącznie)	2.500,00	2.500,00
powyżej 36 ton	3.200,00	3.200,00
Dwie osie		
od 12 ton do 36 ton(włącznie)	2.500,00	2.500,00
powyżej 36 ton	3.200,00	3.200,00
Trzy osie i więcej		
od 12 ton do 36 ton(włącznie)	2.500,00	2.500,00
powyżej 36 ton	3.200,00	3.200,00

Rozdział 4.**Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 2.100,00 zł;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.300,00 zł.