



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 08 grudnia 2023 r.

Poz. 7865

### UCHWAŁA NR LXVI/582/23 RADY MIEJSKIEJ W SZUBINIE

z dnia 29 listopada 2023 r.

#### w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40, poz. 572, poz. 1463 i 1688), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, poz. 1313 i poz. 2291), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w sposób następujący:

- 1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 914,- zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1068,- zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.422,- zł
- 2) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
12	14	1.450,-	1.564,-

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

14	15	1.684,-	1.826,-
Od 15 i powyżej		1.834,-	2.112,-
trzy osie			
12	19	1.576,-	1.656,-
19	23	1.826,-	1.938,-
Od 23 i powyżej		2.026,-	2.604,-
cztery osie i więcej			
12	27	1.820,-	1.870,-
27	29	2.020,-	2.726,-
Od 29 i powyżej		2.732,-	3.750,-

3) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 1.357,- zł
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.450,- zł
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.552,- zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	25	758,-	932,-
25	31	1.062,-	1.564,-
Od 31 i powyżej		2.230,-	2.978,-
trzy osie i więcej			
12	36	2.092,-	2.772,-
36	40	2.102,-	2.826,-
od 40 i powyżej		2.020,-	3.832,-

5) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1110,- zł

6) od przyczep lub naczep o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, /przyczepa + pojazd silnikowy/ /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	695,-	757,-

18	25	778,-	848,-
Od 25 i powyżej		1.112,-	1.190,-
dwie osie			
12	28	848,-	1.026,-
28	33	1.170,-	1.495,-
33	38	1.548,-	2.142,-
Od 38 i powyżej		2.008,-	2.794,-
trzy osie i więcej			
12	38	1.168,-	1.569,-
Od 38 i powyżej		1.610,-	2.144,-

7) od autobusu o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.100,- zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.100,- zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szubina.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XXV/228/20 Rady Miejskiej w Szubinie z dnia 29 października 2020 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom z dnia 6 listopada 2020 r. poz. 5356).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodnicząca Rady

**Anna Kijowska**