



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 5 grudnia 2023 r.

Poz. 7626

### UCHWAŁA NR LVI/408/2023 RADY GMINY ROGOWO

z dnia 29 listopada 2023 r.

#### **w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok:

- 1) od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1 014,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1691,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton ale poniżej 12 ton 2 031,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:**
  - a) w przypadku dwóch osi:**
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 792,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 960,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 874,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 010,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 960,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 095,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 045,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 213,00 zł,
  - b) w przypadku trzech osi:**
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 806,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 997,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 892,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 045,00 zł,

---

<sup>1)</sup> zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688.

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 976,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 129,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 077,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 349,00 zł,

**c) w przypadku czterech osi i więcej:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 045,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 129,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 180,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 349,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 470,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 865,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 636,00 zł, z innym systemem zawieszenia 4 148,00 zł;

**3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

- a) od 3.5 tony i poniżej 5,5 tony 2 031,00 zł,
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 2 234,00 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton 2 379,00 zł;

**4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia:**

**a) w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 538,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 707,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 706,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 874,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 843,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 045,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 943,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 213,00 zł,

**b) w przypadku trzech osi i więcej:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 933,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 233,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 3 045,00 zł, z innym systemem zawieszenia 4 141,00 zł;

**5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 274,00 zł;**

**6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

**a) w przypadku jednej osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 304,00 zł, z innym systemem zawieszenia 820,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 559,00 zł, z innym systemem zawieszenia 961 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 932,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1098,00 zł,

**b) w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1056,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 219,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 521,00 zł, z innym systemem zawieszenia 1 541,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 724,00 zł z innym systemem zawieszenia 2 234,00 zł,
- o masie całkowitej powyżej 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 029,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 874,00 zł,

**c) w przypadku trzech osi i więcej:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1 981,00 zł, z innym systemem zawieszenia 2 335,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton i powyżej z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2 130,00 zł, z innym systemem zawieszenia 3 045,00 zł;

**7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- a) mniejsza niż 22 miejsca 1 220,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 2 538,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rogowo.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Dariusz Kośmider**