



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 28 listopada 2023 r.

Poz. 7228

### UCHWAŁA NR L/309/2023 RADY GMINY LIPNO

z dnia 21 listopada 2023 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r., poz. 774) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. , poz. 1132) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz.70).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Lipno

**Andrzej Chojnicki**

Załącznik do uchwały Nr L/309/2023

Rady Gminy Lipno

z dnia 21 listopada 2023 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2024 r.**

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ																																					
1.	<b>SAMOCOHODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton	A/ 721 B/ 1.086 C/ 1.443																																					
2.	<b>SAMOCOHODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia  Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nie mniej niż (ton)</th> <th>Mniej niż ( ton )</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center"><b>DWIE OSIE</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center"><b>TRZY OSIE</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center"><b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Nie mniej niż (ton)	Mniej niż ( ton )	<b>DWIE OSIE</b>		12	13	13	14	14	15	15		<b>TRZY OSIE</b>		12	17	17	19	19	21	21	23	23	25	25		<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>		12	25	25	27	27	29	29	31
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż ( ton )																																						
<b>DWIE OSIE</b>																																							
12	13																																						
13	14																																						
14	15																																						
15																																							
<b>TRZY OSIE</b>																																							
12	17																																						
17	19																																						
19	21																																						
21	23																																						
23	25																																						
25																																							
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>																																							
12	25																																						
25	27																																						
27	29																																						
29	31																																						
31																																							
		1.541	1.584																																				
		1.584	1.625																																				
		1.625	1.695																																				
		1.892	2.228																																				
		1.639	1.724																																				
		1.808	2.032																																				
		2.215	2.325																																				
		2.325	2.397																																				
		2.409	2.998																																				
		2.942	3.041																																				
		2.409	2.676																																				
		2.493	2.816																																				
		2.998	3.152																																				
		3.181	4.161																																				
		3.334	4.231																																				
3.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	Stawka zł																																					
		1.625																																					

4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż ( ton )	Mniej niż ( ton )				
	DWIE OSIE					
	12	18			1.849	1.933
	18	25			2.240	2.563
	25	31			2.536	3.152
		2.928	3.326			
TRZY OSIE I WIĘCEJ						
	12	40	2.928	3.326		
	40		3.433	4.094		
5.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		Stawka zł			
			1.724			
6.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia  Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż ( ton )	Mniej niż ( ton )			Stawka zł	
	JEDNA OŚ					
	12	18			1.429	1.596
	18	25			1.596	1.837
	25				1.751	1.933
DWIE OSIE						

	12	28	1.667	1.849
	28	33	1.820	1.948
	33	38	2.101	2.605
	38		2.647	3.110
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	2.284	2.452
	38		2.452	2.817
7.	<b>AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA, POZA MIEJSCEM KIEROWCY</b>		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA		A/ 2.101 B/ 2.760	