



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 7 listopada 2023 r.

Poz. 6835

### UCHWAŁA NR LXI/432/2023 RADY GMINY DOBRE

z dnia 26 października 2023 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) i art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774), Rada Gminy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dobrze w wysokości jak w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobrze.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XLVIII/339/2022 Rady Gminy Dobrze z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2022 r. poz. 5829).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady

**Tomasz Kuźba**

Załącznik do uchwały Nr LXI/432/2023

Rady Gminy Dobrze

z dnia 26 października 2023 r.

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY DOBRE

### Rozdział 1.

#### Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 987,00 zł;
- 2) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie – 1.056,00 zł;
- 3) powyżej 9,0 t do poniżej 12 t – 1.256,00 zł;
- 4) równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	14	501,00	645,00
14	15	715,00	1.304,00
15		899,00	2.041,00
<b>Trzy osie</b>			
12	19	501,00	987,00
19	23	1.069,00	1.662,00
23	25	1.579,00	2.402,00
25		1.663,00	2.569,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.069,00	1.815,00
25	29	1.724,00	2.726,00
29	31	2.578,00	3.637,00
31		2.756,00	3.793,00

### Rozdział 2.

#### Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t. – 727,00 zł;
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem	Inne systemy zawieszenia

		pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	441,00	799,00
25	31	927,00	1.514,00
31		2.220,00	2.926,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2.043,00	2.816,00
40		2.817,00	3.793,00

**Rozdział 3.****Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają:**

- 1) dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do poniżej 12 t (z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 384,00 zł;
- 2) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t (z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	299,00	588,00
25		529,00	911,00
<b>Dwie osie</b>			
12	33	1.012,00	1.397,00
33	38	1.895,00	2.329,00
38		2.190,00	2.800,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.360,00	1.716,00
38		1.485,00	2.085,00

**Rozdział 4.****Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 1.427,00 zł;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.112,00 zł;