



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 5 grudnia 2019 r.

Poz. 6749

Aneks Nr 2/2019

z dnia 13 listopada 2019 r.

do Porozumienia międzygminnego zawartego w Bydgoszczy w dniu 15 kwietnia 2014 r. pomiędzy:

1. Miastem Bydgoszcz (85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1), reprezentowanym przez Pana Rafała Bruskiego - Prezydenta Miasta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta, zwanym dalej „**Miastem**”, a
2. Gminą Białe Błota (86-005 Białe Błota, ul. Szubińska 7) reprezentowaną przez Pana Dariusza Fundatora - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, zwanym dalej „**Gminą**”

Za zgodą zainteresowanych Stron, w związku z wprowadzeniem biletów dedykowanych uczniom i dzieciom w wieku od 4 do 7 lat zamieszkałym na terenie Gminy, na podstawie § 12 ust. 1 porozumienia międzygminnego, wprowadza się do porozumienia następujące zmiany:

§ 1. Zmianie ulega § 1 ust. 2 Porozumienia międzygminnego, który otrzymuje brzmienie:

2. Zakres zadań realizowanych wspólnie przez Miasto i Gminę obejmuje:

- 1) wyznaczanie przebiegu linii i lokalizacji przystanków na terenie Gminy i Miasta,
- 2) uzgadnianie zasad taryfowych dotyczących linii objętych Porozumieniem,
- 2a) uzgadnianie zasad taryfowych dedykowanych wyłącznie mieszkańcom gminy ościennej, w tym uzgadnianie rozwiązań formalnych i działań logistycznych w tym zakresie,
- 3) uzgadnianie zakresu usług przewozowych, który ma być realizowany w ramach Porozumienia,
- 4) ustalanie metod rozliczeniowych kosztów realizacji powierzonych zadań,
- 5) inicjowanie i kreowanie rozwiązań mających na celu rozwijanie, udoskonalanie i usprawnianie międzygminnej sieci transportu publicznego, ze szczególnym uwzględnieniem optymalizacji czasów jazdy, rozbudowy węzłów przesiadkowych, podnoszenia komfortu podróży i bezpieczeństwa pasażerów.

§ 2. Zmianie ulega § 1 ust.4 Porozumienia międzygminnego, który otrzymuje brzmienie:

4. Zakres zadań realizowanych przez Gminę obejmuje:

- 1) rozwieszanie i utrzymywanie przystankowych rozkładów jazdy na przystankach zlokalizowanych na terenie Gminy,
- 2) przeprowadzanie diagnozy potrzeb przewozowych i zgłaszanie ich Miastu celem optymalizacji oferty przewozowej,
- 3) rozwieszanie na przystankach zlokalizowanych na terenie Gminy komunikatów, plakatów i innych informacji związanych z funkcjonowaniem danej linii, a także ważnych informacji dotyczących całej sieci komunikacji miejskiej,
- 4) umieszczanie na stronie internetowej Gminy wszelkich niezbędnych informacji dla pasażerów lub zamieszczanie linków do strony internetowej Organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta, o Którym mowa w § 10 Porozumienia,

5) opracowywanie, zamawianie, personalizacja i wydawanie dokumentów potwierdzających uprawnienie do korzystania z ulg w przypadku biletów dedykowanych Gminie.

§ 3. Zmianie ulega punkt 3.1 Załącznika nr 2 do Porozumienia międzygminnego, który otrzymuje brzmienie:

3.1 Wysokość dotacji na dany rok na pokrycie kosztów realizacji zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1 – 1.4., a szacowanymi wpływami z opłat ustalonymi wg zasad określonych w pkt 2.1. – 2.2., skorygowana o różnicę między oszacowanymi wcześniej na rok rozliczeniowy wpływami, a faktycznymi wpływami uzyskanymi w roku rozliczeniowym oraz dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta i mieszkańców Gminy w przejazdach tymi liniami, ustalony na podstawie badań potoków pasażerskich lub w inny uzgodniony między Stronami sposób, z zastrzeżeniem pkt. 3.2. i pkt. 3.3. W ustalaniu wysokości dotacji mogą zostać uwzględnione także inne, incydentalne koszty, powstałe np. w sytuacjach awaryjnych, nietypowych czy wyjątkowych, co będzie uzgadniane przez Strony w trybie roboczym.

§ 4. Pozostałe warunki Porozumienia międzygminnego nie ulegają zmianie.

§ 5. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 grudnia 2019 r.

§ 6. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony oraz dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Podpisy Stron Porozumienia

Miasto

Gmina

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Wójt Gminy Białe Błota

Rafał Bruski

Dariusz Fundator