



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 7 października 2019 r.

Poz. 5310

ANEKS NR 1

z dnia 28 sierpnia 2019 r.

do Porozumienia międzygminnego zawartego w Bydgoszczy w dniu 15 kwietnia 2014 r. pomiędzy:

1. Miastem Bydgoszcz (85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1), reprezentowanym przez Pana Rafała Bruskiego - Prezydenta Miasta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta, zwanym dalej „**Miastem**”, a
2. Gminą Białe Błota (86-005 Białe Błota, ul. Szubińska 7) reprezentowaną przez Pana Dariusza Fundatora - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, zwaną dalej „**Gminą**”

Za zgodą zainteresowanych Stron, na podstawie § 12 ust. 1 porozumienia międzygminnego, wprowadza się do porozumienia następujące zmiany:

§ 1. Zmienia się treść Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Porozumienia międzygminnego, które otrzymują brzmienie zgodnie z treścią Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Aneksu.

§ 2. Pozostałe warunki Porozumienia międzygminnego nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem 02 września 2019 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony oraz dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Podpisy Stron Porozumienia

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Wójt Gminy Białe Błota

Rafał Bruski

Dariusz Fundator

Załącznik Nr 1 do aneksu Nr 1
z dnia 28 sierpnia 2019 r. do Porozumienia
międzygminnego zawartego między
Miastem Bydgoszcz a Gminą Białe Błota

Lp	Wyszczególnienie parametrów linii	Linia nr 91	Linia nr 92	Linia nr 96
1.	Relacja	Błonie – Przyłęki	Błonie – Murowaniec (Łochowo)	Błonie - Trzcinec - Przyłęki
2.	Kursy rozkładowe			
	dzień powszedni szkolny	20,0	34,0	5,0
	Dzień powszedni wakacje	20,0	34,0	5,0
	sobota	8,0	18,0	3,0
	niedziela i święta	7,0	18,0	3,0
3.	Wozokilometry rozkładowe			
	dzień powszedni szkolny	793,5	837,3	182,7
	dzień powszedni wakacje	793,5	824,4	182,7
	sobota	317,2	406,9	108,7
	niedziela i święta	277,3	406,9	108,5
4.	Rodzaj taboru	Autobusy standardowe o pojemności min. 90 miejsc i długości min. 11,5		

Parametry linii objętych porozumieniem mogą ulec zmianie o dowolną wartość, po uzgodnieniu Stron, w przypadku konieczności zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej na liniach, przy uwzględnieniu możliwości umownych wiążących Organizatora transportu z Operatorami oraz możliwości finansowych Stron.

Zmiana parametrów linii nie wymaga aneksu do Porozumienia.

Załącznik Nr 2 do aneksu Nr 1
z dnia 28 sierpnia 2019 r. do Porozumienia
międzygminnego zawartego między
Miastem Bydgoszcz a Gminą Białe Błota

Szczegółowe zasady wyliczania kwoty dotacji na sfinansowanie kosztów realizacji powierzonych zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych w ramach komunikacji miejskiej na liniach objętych Porozumieniem.

1. Ustalanie kosztów realizacji powierzonych zadań.

1.1. Wysokość planowanych na rok kosztów świadczenia usług przewozowych na określonej linii stanowi iloczyn przewidywanych wozokilometrów wynikających z rozkładu jazdy opracowanego w oparciu o zakres planowanych w ramach Porozumienia usług, z uwzględnieniem ilości dni w roku i ceny brutto 1 wzkm obowiązującej w danym roku, zgodnie z umową przewozową zawartą między Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ZDMiKP) a Operatorem.

1.2. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych w kolejnych latach będzie ulegała zmianom w wyniku waloryzacji ceny 1 wzkm, w sposób gwarantowany umową przewozową oraz w związku ze zmianą ilości dni w roku.

1.3. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych może także ulec zmianie w razie:

- a) zmiany wysokości obowiązującej stawki podatku VAT od usług przewozowych,
- b) konieczności zmiany warunków umowy przewozowej w trybie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) zmiany zakresu usług przewozowych określonych w Porozumieniu, za zgodą Stron i z uwzględnieniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

1.4. Łączna wysokość planowanych kosztów realizacji powierzonych zadań stanowi suma planowanych kosztów usług przewozowych na poszczególnych liniach zwiększona o 3%, jako pozostałe koszty organizacji i zarządzania liniami objętymi Porozumieniem.

2. Ustalanie wpływów z opłat uzyskanych od pasażerów korzystających z linii objętych Porozumieniem.

2.1. Szacowanie przewidywanych wpływów z opłat na dany rok dokonywane będzie na podstawie sprzedaży i analiz statystycznych poszczególnych rodzajów biletów obowiązujących na liniach objętych Porozumieniem za 9 miesięcy roku poprzedzającego rok, którego dotyczy ustalenie dotacji, zwiększonych o wsp. 1,333 w celu ustalenia wartości wpływów za 12 miesięcy.

2.2. Wpływy wygenerowane na poszczególne linie obliczane będą z uwzględnieniem liczby pasażerów korzystających z tych linii oraz z uwzględnieniem udziału przejazdów na dany bilet na tych liniach, w stosunku do przejazdów na całej sieci ustalanych na podstawie prowadzonych odrębnie badań potoków pasażerskich i w razie konieczności innych badań marketingowych.

3. Ustalanie wysokości dotacji.

3.1. Wysokość dotacji na dany rok na pokrycie kosztów realizacji zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1 – 1.4., a szacowanymi wpływami z opłat ustalonymi wg zasad określonych w pkt 2.1. – 2.2., skorygowana o różnicę między oszacowanymi wcześniej na rok rozliczeniowy wpływami, a faktycznymi wpływami uzyskanymi w roku rozliczeniowym oraz dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta i mieszkańców Gminy w przejazdach tymi liniami, ustalony na podstawie badań potoków pasażerskich lub w inny uzgodniony między Stronami sposób, z zastrzeżeniem pkt. 3.2. i pkt 3.3.

3.2. Wysokość dotacji na pokrycie kosztów funkcjonowania linii od 02.09.2019r. do 31.12.2019r. ustalona będzie wskaźnikiem do kosztów, o których mowa w pkt 1.1 – 1.4., odpowiadających:

- dla linii 91: 14,72%
- dla linii 92: 27,92%
- dla linii 96: 9,24%.

3.3. Wysokość dotacji ustalona na okres od 02.09.2019r. do 31.12.2019r. wg zasad określonych w pkt. 3.2. koryguje się dodatkowo o wsp. udziału mieszkańców Gminy Białe Błota w wysokości:

- dla linii 91: 0,77
- dla linii 92: 0,76
- dla linii 96: 0,84.

3.4. W przypadku zmiany warunków funkcjonowania linii w ciągu roku (dotyczy sytuacji opisanych w pkt 1.3.) wysokość dotacji ulega ponownemu ustaleniu, zgodnie z zapisami § 8 ust. 2 i 3 Porozumienia.