

**POROZUMIENIE NR 4/2011
PREZYDENTA MIASTA WŁOCŁAWEK**

z dnia 28 października 2011 r.

w sprawie powierzenia organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Brześć Kujawski na linii komunikacyjnej Nr 11 .

Gmina Miasto Włocławek, reprezentowana przez Andrzeja Pałuckiego - Prezydenta Miasta Włocławek, na podstawie Uchwały Nr XIII/165/11 Rady Miasta Włocławek z dnia 26.09.2011 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia z Gminą Brześć Kujawski w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Brześć Kujawski, zwana dalej Organizatorem i Gmina Brześć Kujawski, reprezentowana przez Wojciecha Zawidzkiego - Burmistrza Miasta Brześć Kujawski, przy kontrasygnacie Skarbnika – Joanny Wojtczak, na podstawie Uchwały Nr X/78/11 Rady Miejskiej z dnia 6 października 2011 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Miasto Włocławek dotyczącego publicznego transportu zbiorowego, zwana dalej Gminą

postanawiają, co następuje:

§ 1. 1. Gmina powierza Organizatorowi, a Organizator przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy, na linii komunikacyjnej Nr 11.

2. Strony ustalają na podstawie obowiązujących w dniu zawarcia porozumienia rozkładów jazdy linii komunikacji miejskiej Nr 11 wykonanie następującego zakresu pracy przewozowej – usługi komunikacji miejskiej: 16.876,5 wozokilometrów w IV kwartale 2011 i 102.480 wozokilometrów w roku 2012, w granicach administracyjnych Gminy Brześć Kujawski, przy planowanym koszcie 1 wozokilometra – 5,60 zł brutto.

3. Ilość wozokilometrów na lata następne zostanie ustalona do końca III kwartału kalendarzowego roku poprzedzającego

4. Zakres rzeczowy pracy przewozowej określony w ust. 1.2 w zakresie rozmiaru pracy przewozowej jak i przebiegu i układu tras linii komunikacyjnych będących przedmiotem porozumienia może ulec zmianie na wniosek Gminy.

§ 2. Zakres powierzonego zadania obejmuje w szczególności:

- 1) planowanie rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;
- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym;
- 4) badanie i analiza potrzeb przewozowych z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej,
- 5) kontrolę wykonywania usług przewozowych;
- 6) ustalenie cen urzędowych za usługi przewozowe (wysokości opłat za przewozy) środkami komunikacji publicznej, świadczone na terenie Gminy Brześć Kujawski przez Operatora ustalonego przez Organizatora;
- 7) określanie przepisów porządkowych dla publicznego transportu zbiorowego; ustalenie opłat dodatkowych w razie niedopełnienia zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszania przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej potrzeby oraz wysokości opłaty manipulacyjnej.

§ 3. 1. Strony porozumienia ustalają, że źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej będących przedmiotem porozumienia, są wpływy ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej dla linii Nr 11, a w razie potrzeby środki własne Gminy z uwzględnieniem zapisu ust. 3.2 i 3.3.

2. Rozliczenia finansowe pomiędzy stronami z tytułu realizacji przedmiotu niniejszej umowy będą przeprowadzane uwzględniając:

- a) planowany koszt wozokilometra na okres rozliczeniowy.
- b) przychody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej dla linii Nr 11, określone jako udział przychodów przypadających na ilość wozokilometrów wykonywanych na terenie Gminy według następującego wyliczenia:

- trasa linii komunikacyjnej Nr 11 Brześć Kujawski – ul. Ostrowska – Brześć Kujawski – 51,6 kilometrów, w tym na terenie Gminy - 35,9 kilometrów i na terenie Gminy Miasta Włocławek - 15,7 kilometrów,
- udział wozokilometrów wykonywanych na terenie Gminy w ogólnej ilości wozokilometrów – 69,58%

c) różnica między pkt. a i b = nadwyżka lub niedobór.

3. Dla celów zaliczkowych rozliczeń pomiędzy stronami przyjmuje się następującą formułę: koszty usługi PSO określone przez iloczyn planowanego kosztu wozokilometra i faktycznie wykonanych wozokilometrów transportu zbiorowego użyteczności publicznej w okresie rozliczeniowym minus 69,58 % wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej dla linii Nr 11, równa się nadwyżka lub niedobór.

4. W przypadku wystąpienia niedoboru Gmina prześle Organizatorowi kwotę równą kwocie niedoboru.

5. W przypadku wystąpienia nadwyżki jej wartość zostanie w pełnej wysokości zaliczona na poczet rozliczenia kolejnych miesięcy.

6. Rozliczenia finansowe pomiędzy stronami porozumienia według formuły określonej w ust. 3.3 dokonywane będą w cyklach miesięcznych.

7. Organizator w ciągu 4 roboczych dni po zakończeniu miesiąca prześle Gminie:

- a) wyliczenie planowanych kosztów wozokilometrów będących podstawą rozliczeń pomiędzy organizatorem a Gminą,
- b) rozliczenie faktycznie wykonanych wozokilometrów na terenie Gminy,
- c) sprawozdanie ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej dla linii Nr 11, zawierające nominały biletów, ilość i wartość biletów sprzedanych w okresie rozliczeniowym oraz ogólną sumę wpływów.
- d) rozliczenie końcowe zgodnie z formułą zawartą w ust. 3.3.

8. W przypadku wystąpienia niedoborów Gmina prześle Organizatorowi środki pieniężne w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania noty księgowej.

§ 4. 1. W okresach kwartalnych, najpóźniej do 25-go dnia miesiąca po upływie kwartału, następować będzie rozliczenie między stronami według następującej formuły: faktyczne koszty usługi PSO, określone przez iloczyn faktycznego kosztu wozokilometra uwzględniającego elementy kalkulacyjne zgodnie z metodologią zawartą w Rozporządzeniu WE/1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 października 2007 r. i faktycznie wykonanych wozokilometrów transportu zbiorowego użyteczności publicznej w okresie rozliczeniowym minus 69,58 % wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej dla linii Nr 11 minus dokonane wpłaty określone w §3 ust. 3.8. równa się nadwyżka lub niedobór.

2. W przypadku wystąpienia nadwyżki jej wartość zostanie w pełnej wysokości zaliczona na poczet rozliczenia kolejnych miesięcy.

3. W przypadku wystąpienia niedoboru Gmina prześle Organizatorowi środki pieniężne w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania noty księgowej.

§ 5. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków;
- 2) utrzymania w dobrym stanie, także w okresie zimowym, nawierzchni w miejscach pętli autobusowych znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy;
- 3) zwalczania skutków gołoledzi w okresie jej występowania oraz likwidacji śliskości nawierzchni jezdni i chodników w miejscach przystanków znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy;
- 4) utrzymania porządku i czystości na przystankach komunikacji miejskiej;

§ 6. Organizator powierzone zadanie będące przedmiotem Porozumienia, wykonywać będzie poprzez Operatora, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o. o. we Włocławku, świadczącego usługi publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, w związku z powierzeniem mu do wykonania Uchwałą Nr XI/133/11 Rady Miasta Włocławek z dnia 27 czerwca 2011 roku w sprawie bezpośredniego powierzenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego jako podmiotowi wewnętrznemu.

§ 7. 1. Organizator przedstawiać będzie Gminie do zaopiniowania projekty uchwał w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe gminnego transportu zbiorowego oraz projekty rozwiązań w zakresie wykonywania usług przewozowych z uzasadnieniem. Uchwały organizatora dotyczące wykonywania powierzonych zadań nie mogą powodować zwiększenia zobowiązań finansowych Gminy wobec Organizatora bez zgody Gminy.

2. Gmina ma prawo zgłaszać Organizatorowi propozycje zmian w organizacji usług przewozowych a także ma prawo kontrolowania przebiegu wykonywania Porozumienia.

§ 8. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia przez każdą ze Stron za dwumiesięcznym okresem wypowiedzenia, na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 9. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron

§ 11. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 30 października 2011 roku

3. Publikacji Porozumienia dokona Prezydent Miasta Włocławek.

Burmistrz Miasta Brześć
Kujawski

Wojciech Zawidzki

Prezydent Miasta Włocławek

Andrzej Pałucki