

**UCHWAŁA Nr XXIX/44/09  
RADY GMINY ROGOWO  
z dnia 30 listopada 2009 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, Nr 1847 oraz z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458), obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872), obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 720 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 100 zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1 200 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2 786 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 786 zł,
    - o liczbie osi – cztery i więcej 2 786 zł;
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
    - o liczbie osi – dwie 1 600 zł,
    - o liczbie osi – trzy 1 600 zł,
    - o liczbie osi – cztery i więcej 2 786 zł;
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2 786 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 786 zł,
    - o liczbie osi – cztery i więcej 2 786 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie 1 600 zł,
    - o liczbie osi – trzy 1 600 zł,
    - o liczbie osi – cztery i więcej 2 786 zł;
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
    - o liczbie osi – dwie 1 800 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 786 zł,
    - o liczbie osi – cztery i więcej 2 786 zł;
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2 786 zł,
    - o liczbie osi - trzy 2 786 zł,
    - o liczbie osi – cztery i więcej 2 786 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 1 700 zł,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1 700 zł,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1 700 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2 100 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 100 zł;
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi – dwie 2 100 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 100 zł;
  - c) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi – dwie 1 700 zł,
  - o liczbie osi – trzy 1 900 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2 100 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 100 zł;
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi – dwie 2 100 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 100 zł;
  - c) wyższej niż 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie 2 786 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 786 zł;
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton 1 400 zł
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – jedna 1 700 zł,
    - o liczbie osi – dwie 1 700 zł,
    - o liczbie osi – trzy 1 700 zł;
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi – jedna 1 700 zł,
    - o liczbie osi – dwie 1 100 zł,
    - o liczbie osi – trzy 1 700 zł;
  - c) wyższej niż 36 ton:
    - o liczbie osi – jedna 2 100 zł,
    - o liczbie osi – dwie 1 400 zł,
    - o liczbie osi – trzy 1 400 zł;
- 9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – jedna 600 zł,
    - o liczbie osi – dwie 1 700 zł,
    - o liczbie osi – trzy 1 700 zł;
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi – jedna 1 700 zł,
    - o liczbie osi – dwie 1 700 zł,
    - o liczbie osi – trzy 1 700 zł;
  - c) wyższej niż 36 ton:
    - o liczbie osi – jedna 2 100 zł,
    - o liczbie osi – dwie 2 100 zł,
    - o liczbie osi – trzy 2 100 zł;
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc 1 500 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 900 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rogowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
Marek Długokęcki

---

1. Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L.368 z 17.12.1992),
2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L.187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

---