

**UCHWAŁA Nr XXXIV/186/09**  
**RADY GMINY BOBROWO**  
**z dnia 3 grudnia 2009 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na rok 2010.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420), art. 10 ust. 1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>\* (1)</sup> (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. 2009 Nr 52, poz. 742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. z 2009 r. Nr 67, poz. 872) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Od	Do	Stawka w 2010 r.
1.	Powyżej 3,5 tony	5,5 tony włącznie	360
2.	Powyżej 5,5 ton	9 ton włącznie	540
3.	Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton	780

od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka w 2010r.
Nie mniej niż	Mniej niż	
Dwie osie		
12 ton	13 ton	830
13 ton	14 ton	940
14 ton	15 ton	1060
15 ton		1180
Trzy osie		
12 ton	17 ton	830
17 ton	19 ton	940
19 ton	21 ton	1060
21 ton	23 ton	1180
23 ton	25 ton	1530
25 ton		1530
Cztery osie i więcej		
12 ton	25 ton	1300
25 ton	27 ton	1420
27 ton	29 ton	1530
29 ton	31 ton	2230
31 ton		2230

- 1) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w 2010 r.
Dwie osie		
12 ton	13 ton	1010
13 ton	14 ton	1060
14 ton	15 ton	1180
15 ton		1490
Trzy osie		
12 ton	17 ton	1010
17 ton	19 ton	1120
19 ton	21 ton	1240
21 ton	23 ton	1360
23 ton	25 ton	1870
25 ton		1890
Cztery osie i więcej		
12 ton	25 ton	1480
25 ton	27 ton	1600
27 ton	29 ton	1960
29 ton	31 ton	2745
31 ton		2745

- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Lp.	Od	Do	Stawka w 2010 r.
1.	3,5 tony	Poniżej 5,5 ton	470
2.	5, 5 ton	Poniżej 9 ton	590
3.	9 ton	Poniżej 12 ton	700

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równomierne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w 2010r.
Dwie osie		
12 ton	18 ton	700
18 ton	25 ton	830
25 ton	31 ton	940
31 ton	36 ton	1760
36 ton		1890
Trzy osie		
12 ton	40 ton	1760
40 ton		2060

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w 2010 r.
Dwie osie		
12 ton	18 ton	830
18 ton	25 ton	940
25 ton	31 ton	1090
31 ton	36 ton	2120
36 ton		2120
Trzy osie		
12 ton	40 ton	2070
40 ton		2745

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Od	Do	Stawka w 2010 r.
1.	7 ton	12 ton	184

- 6) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w 2010 r.
Jedna oś		
12 ton	18 ton	240
18 ton	25 ton	240
25 ton		390
Dwie osie		
12 ton	28 ton	270
28 ton	33 ton	740
33 ton	38 ton	1010
38 ton		1360
Trzy osie		
12 ton	38 ton	870
38 ton		1120

- 7) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka w 2010 r.
Jedna oś		
12 ton	18 ton	240
18 ton	25 ton	390
25 ton		700
Dwie osie		
12 ton	28 ton	380
28 ton	33 ton	1010
33 ton	38 ton	1530
38 ton		2000
Trzy osie		
12 ton	38 ton	1120
38 ton		1530

- 8) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:  
a) mniej niż 30 miejsc - 830 zł,  
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1060 zł.

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 10% i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 320 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 490 zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 700 zł;
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 420 zł,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 530 zł,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 630 zł;
- 3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniej niż 30 miejsc - 750 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 960 zł.

§ 3. Zwalnia się z podatku od środków transportowych, autobusy służące do przewozu dzieci.

§ 4. Traci moc uchwała nr XXIV/130/08 Rady Gminy Bobrowo z dnia 5 grudnia 2008 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na rok 2009 (Dz.Urz.Woj.Kuj-Pom z 2008 r. Nr 173, poz. 3005).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
Waldemar Jankowski

---

<sup>\*)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992);

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

---