

UCHWAŁA Nr XXXVI/199/09
RADY GMINY BUKOWIEC
z dnia 7 grudnia 2009 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2010.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420), art. 10 ust. 1 i art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z 2005 r. Nr 143, poz. 1199, z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 595, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. z dnia 20 października 2009 r. Nr 67, poz. 872) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. z dnia 18 sierpnia 2009 r. Nr 52, poz. 742) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 695,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 926,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton - 1.150,00 zł;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) w przypadku dwóch osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.300,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z innym systemem zawieszenia - 1.350,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.350,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z innym systemem zawieszenia - 1.450,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.450,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - 1.550,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.550,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - 1.850,00 zł,
 - b) w przypadku trzech osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.350,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z innym systemem zawieszenia - 1.450,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.450,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z innym systemem zawieszenia - 1.550,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.550,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z innym systemem zawieszenia - 1.600,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.650,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - 1.750,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.750,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - 1.950,00 zł,
 - c) w przypadku czterech i więcej osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.550,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 1.650,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.650,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z innym systemem zawieszenia - 1.750,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.750,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 1.950,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.950,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 2.550,00 zł;

- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 926,00 zł;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) w przypadku dwóch osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.042,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - 1.098,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.150,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 1.250,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.250,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 1.450,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.650,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 1.960,00 zł,
 - b) w przypadku trzech osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.850,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.050,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.050,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.600,00 zł;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, - 348,00 zł;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) w przypadku jednej osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 348,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - 405,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 405,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 463,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 463,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 660,00 zł,
 - b) w przypadku dwóch osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 695,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z innym systemem zawieszenia - 811,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 811,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z innym systemem zawieszenia - 985,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 985,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.450,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.300,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.850,00 zł,
 - c) w przypadku trzech osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 788,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.098,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.098,00 zł,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.440,00 zł;
- 7) autobusy:
 - mniej niż 30 miejsc - 811,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.550,00 zł.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała XXXV/192/09 Rady Gminy Bukowiec z dnia 27 listopada 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2010.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wiceprzewodnicząca
Rady Gminy
Elżbieta Karpus

1. Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.
