



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 3 stycznia 2024 r.

Poz. 1

UCHWAŁA NR LX/473/2023 RADY POWIATU W STARACHOWICACH

z dnia 27 grudnia 2023 r.

w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Starachowickiego”

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 3 i ust. 3, art.11 ust. 2 oraz art. 13 ust. 2 w związku z art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.) Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Starachowickiego przyjętego Uchwałą nr XIX/128/2016 Rady Powiatu z dnia 31 maja 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2016 r., poz. 1800) w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Starachowickiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodnicząca Rady

Bożena Wrona

**Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju
Publicznego transportu zbiorowego
dla Powiatu Starachowickiego
2023 r.**



WSTĘP

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity, Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- 1) Planowanie rozwoju transportu,
- 2) Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu - w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza o skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Starachowickiego” został opracowany w 2016 r. po uchwaleniu przez Radę Powiatu Starachowickiego (Uchwała Nr XIX/128/2016 Rady Powiatu w Starachowicach z dnia 31 maja 2016 r.), Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, dnia 9 czerwca 2016 r, poz. 1800.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom. Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji. Aktualizacja ta powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem, gdy zaistnieje taka potrzeba, mogąca wynikać m.in. ze zmian dokonanych przez tego organizatora (np. wyznaczenie nowej linii komunikacyjnej, na której będą się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej, itp.).

W ramach działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Powiatu Starachowickiego, Powiat jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza uruchomić od 1 stycznia 2024 r. cztery linie autobusowe łączące Gminę Mirzec z siedzibą Powiatu (teren Gminy Starachowice). Utworzenie przedmiotowych linii umożliwi mieszkańcom Powiatu Starachowickiego dojazd do szpitala, lekarzy specjalistów, szkół czy ośrodków kultury znajdujących się w Starachowicach. Czas pandemii sprawił, że wielu komercyjnych przewoźników zamknęło swoje linie autobusowe ze względu na błąd optymalności ich funkcjonowania. Uchwałą Nr LIX/464/2023 Rady Powiatu w Starachowicach z dnia 29 listopada 2023 r. przyjęto wolę organizacji przez Powiat Starachowicki przewozów o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Starachowickiego”, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie części opisowej i graficznej.

Dokonanie przedmiotowej aktualizacji uzupełni zapotrzebowanie społeczne na usługi transportu publicznego, m.in. o wyższą dostępność rynku pracy i edukacji dla mieszkańców

miejsowości położonych w sąsiedztwie nowo utworzonych linii autobusowych. Pozwoli także na zrównoważony rozwój obszarów wiejskich oraz przyspieszy wzrost atrakcyjnych lokalizacji dla nowych inwestycji oraz otworzy możliwość starania się o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**ZMIANY W „PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO" z 2016 R.,
WPROWADZONE NINIEJSZĄ AKTUALIZACJĄ:**

Aktualizacja polega na dodaniu czterech nowych linii do Wariantu A – podstawowego (str. 108 i 109) przez uwzględnienie kolejnych tras linii użyteczności publicznej, które będą miały następujący przebieg:

Trasa 4

Starachowice – Mirzec - Osiny – Starachowice,

Trasa 5

Starachowice – Mirzec-Czerwona – Starachowice,

Trasa 6

Starachowice – Jagodne – Starachowice,

Trasa 7

Starachowice – Krzewa – Starachowice.

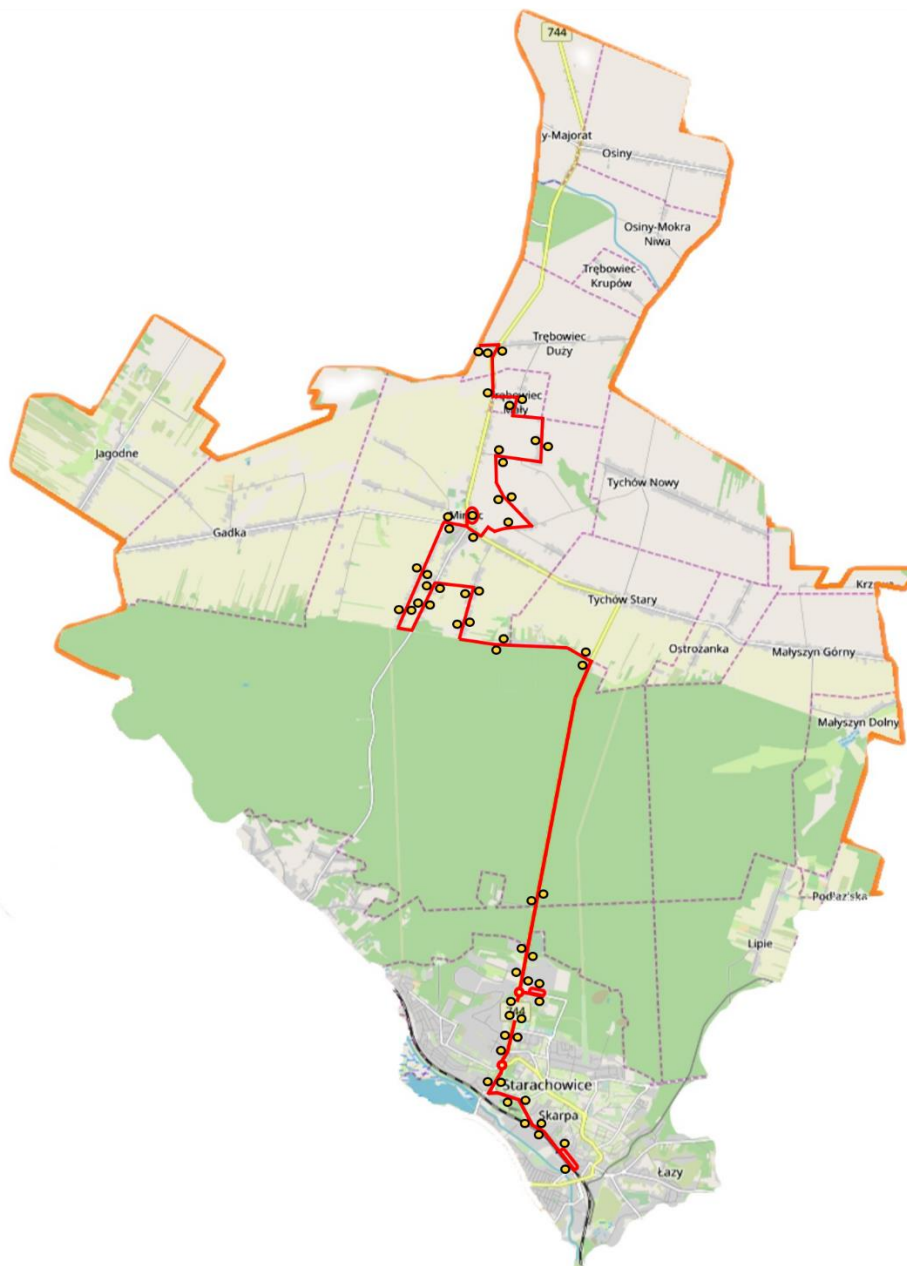
Zmianie ulega mapa przez dodanie uszczegółowionych tras linii użyteczności publicznych, w sposób określony poniżej Wariant A tj.:

Mapa planowanych połączeń w przypadku realizacji linii użyteczności publicznej przez Powiat Starachowicki (str. 131) - uwzględnienie szczegółowych nowo projektowanych linii:

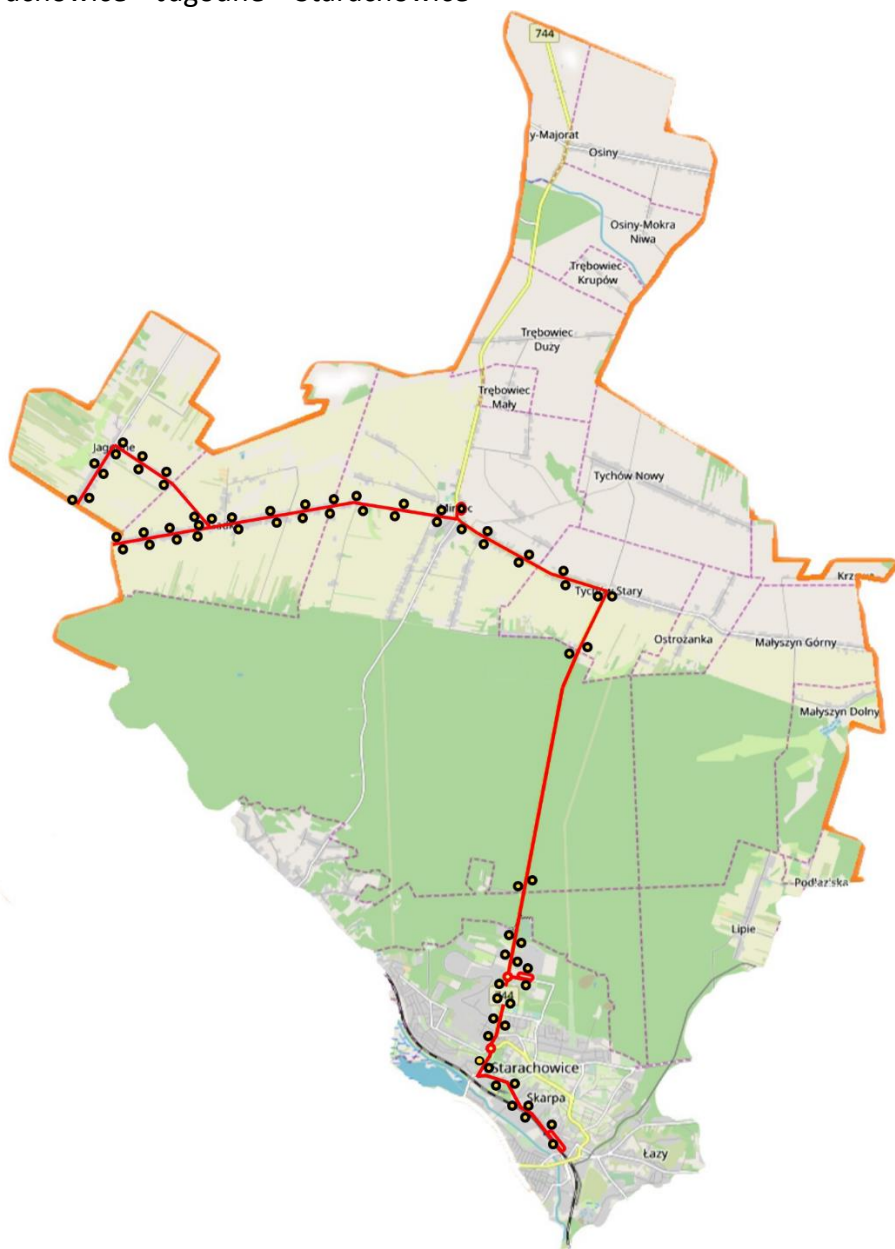
Starachowice – Mirzec - Osiny – Starachowice



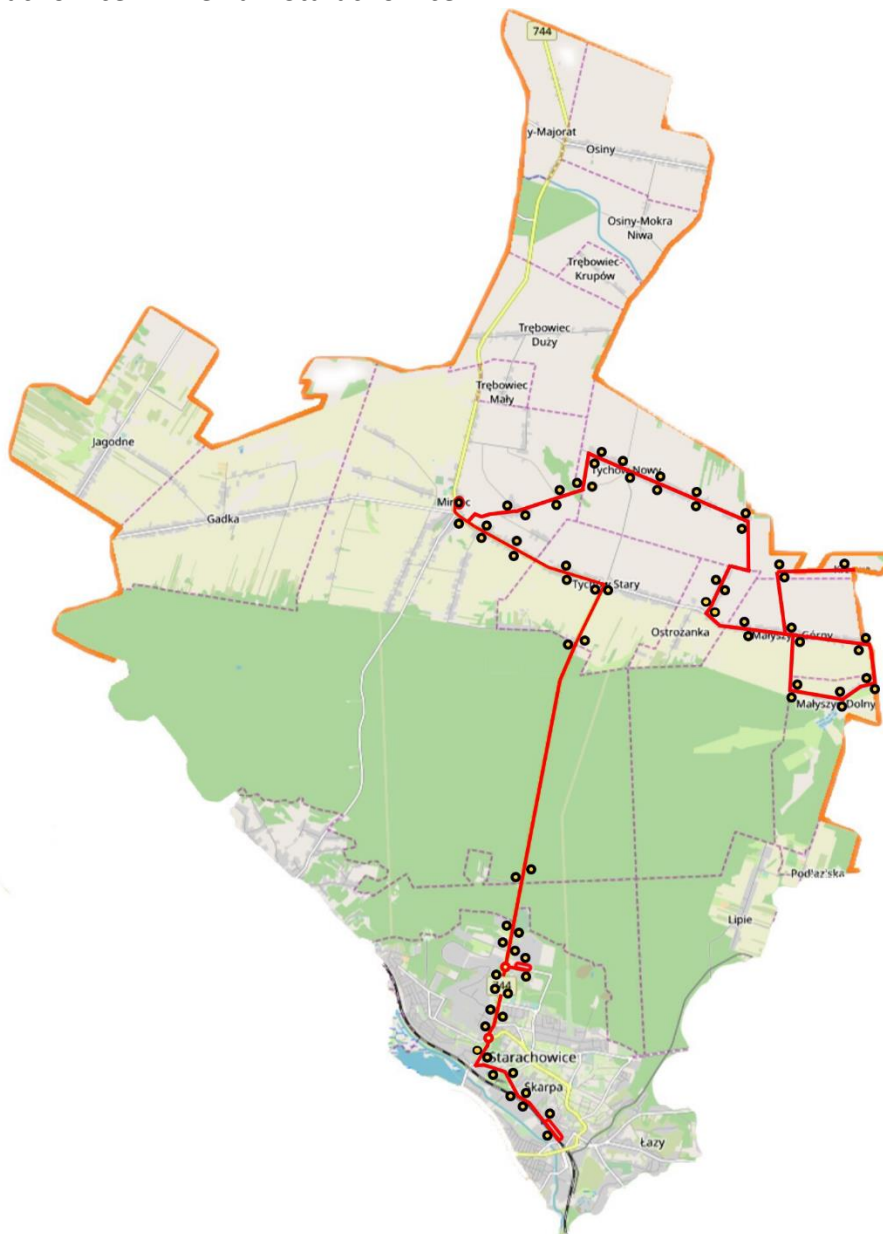
Starachowice – Mirzec-Czerwona – Starachowice



Starachowice – Jagodne – Starachowice



Starachowice – Krzewa – Starachowice



Powiat Starachowicki może odstąpić od organizacji publicznego transportu zbiorowego na w/w trasach w przypadku, gdy jej utrzymanie będzie nieuzasadnione społecznie i ekonomicznie oraz niemożliwa będzie partycypacja w kosztach utrzymania ze strony jednostek samorządu terytorialnego lub otrzymania dofinansowania z innych źródeł. Możliwa jest organizacja linii niezależnie od powyższego warunku w przypadku istnienia możliwości budżetowych Powiatu Starachowickiego zapewniających pokrycie kosztów funkcjonowania tych linii. Na uzasadniony wniosek istnieje możliwość dokonania zmian linii komunikacyjnych pod warunkiem zachowania ich jako powiatowego przewozu pasażerskiego.

Pozostałe zapisy Planu Transportowego pozostają bez zmian.