



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 5 grudnia 2023 r.

Poz. 4709

UCHWAŁA NR LXXXVIII/661/2023 RADY MIEJSKIEJ W KAZIMIERZY WIELKIEJ

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 40 ze zm.) i art. 10 ust.1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70) oraz w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 12 października 2023 roku w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku (M.P. z 23 października 2023r, poz. 1132) i z dnia 21 lipca 2023r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 01 sierpnia 2023r., poz. 774) – Rada Gminy w Kazimierzy Wielkiej uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Kazimierza Wielka:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 520,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 665,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 810,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) 3,5 tony i poniżej 7 ton – 1 546,00 zł;
 - b) od 7 ton i poniżej 12 ton – 1 980,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotycząca ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

a) 7 ton i poniżej 10 ton - 676,00 zł;

b) od 10 ton i poniżej 12 ton – 1 389,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 087,00 zł;

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1 932,00 zł;

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr LXVIII/523/2022 Rady Miejskiej w Kazimierzy Wielkiej z dnia 30 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kazimierza Wielka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Wacław Piwudzki

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXXXVIII/661/2023
Rady Miejskiej w Kazimierzy Wielkiej
z dnia 30 listopada 2023 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 956	2 041
13	14	2 041	2 149
14	15	2 149	2 259
15		2 259	2 355
Trzy osie			
12	17	2 259	2 367
17	19	2 367	2 500
19	21	2 500	2 621
21	23	2 621	2 742
23	25	2 742	2 874
25		2 874	3 080
Cztery osie i więcej			
12	25	2 742	2 874
25	27	2 874	3 080
27	29	3 080	3 188
29	31	3 188	3 659
31		3 659	3 834

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXXXVIII/661/2023
Rady Miejskiej w Kazimierzy Wielkiej
z dnia 30 listopada 2023 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa(w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2 318	2 439
18	25	2 439	2 560
25	31	2 560	2 681
31	36	2 681	2 874
36		2 742	2 935
Trzy osie i więcej			
12	36	2 681	2 742
36	40	2 742	2 838
40		2 838	3 719

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr LXXXVIII/661/2023
Rady Miejskiej w Kazimierzy Wielkiej
z dnia 30 listopada 2023 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 6 USTAWY**

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1328	1389
18	25	1389	1449
25		1449	1521
Dwie osie			
12	28	1341	1377
28	33	1377	1510
33	36	1510	1980
36	38	1811	2053
38		2053	2657
Trzy osie i więcej			
12	36	1739	1811
36	38	1811	1908
38		1908	1993