



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

---

Kielce, dnia 19 kwietnia 2023 r.

Poz. 1809

### **POROZUMIENIE NR 6/Z-3/2023**

zawarte w Kielcach dniu 16 luty 2023 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, zwanym dalej „GDDKiA”, reprezentowanym przez:

- 1) Krzysztof Strzelczyk – Dyrektor Oddziału w Kielcach
- 2) Zbigniew Cichy - Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,

a:

Gminą Sandomierz; Plac Poniatowskiego 3; 27-600 Sandomierz, zwaną dalej „Gminą”;  
reprezentowaną przez:

- 1) Marcin Marzec – Burmistrz Sandomierza
- 2) Barbara Grębowiec - Skarbnik  
- zwanymi razem także „Stronami”;

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, ze zm.), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. r. poz. 1634 ze zm.), po podjęciu przez Radę Gminy Sandomierz Uchwały Nr LIX/580/2023 w sprawie przejścia do realizacji od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 77, Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

**§ 1.** GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 77, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi – ul. Pallotyńskiej i Kwiatkowskiego polegająca na budowie chodnika dla pieszych.” polegające na budowie chodnika dla pieszych, w szczególności:

- 1) zaprojektowanie i budowę chodnika dla pieszych na ul. Pallotyńskiej i E. Kwiatkowskiego
- 2) zaprojektowanie infrastruktury towarzyszącej - balustrady na ul. E. Kwiatkowskiego
- 3) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1, przedstawiono w postaci załącznika graficznego do niniejszego Porozumienia i stanowi jego integralną część.

**§ 2. 1.** Gmina odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.

2. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.

3. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.

4. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekazuje Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa w § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejęcia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych.

6. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością.

7. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji/projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.

8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

**§ 3. 1.** GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:

- 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
- 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
- 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
- 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.

3. Gmina zapewni udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.

4. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekazuje GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.

5. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji tego zadania albo koszty przywrócenia skrzyżowania, którego przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.

**§ 4. 1.** W okresie gwarancji GDDKiA będzie miał prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:

- 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
- 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji,
- 3) usunięcie wad i usterek zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).

2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:

- 1) ze Strony GDDKiA – Pani Justyna Grzesik, Kierownik Rejonu Opatów,
- 2) ze Strony Gminy – Paweł Śmieszek- Inspektor w Referacie Techniczno - Inwestycyjnym

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.

4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.

5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.

6. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaże na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej.

**§ 5.** Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 77 na obszarze objętym planowanym zadaniem inwestycyjnym.

**§ 6.** Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej), jest zobowiązana do jej bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, jak również utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

**§ 7. 1.** Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 ze zm.).

**§ 8. 1.** W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

**§ 9.** Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

**§ 10. 1.** Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

**§ 11.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

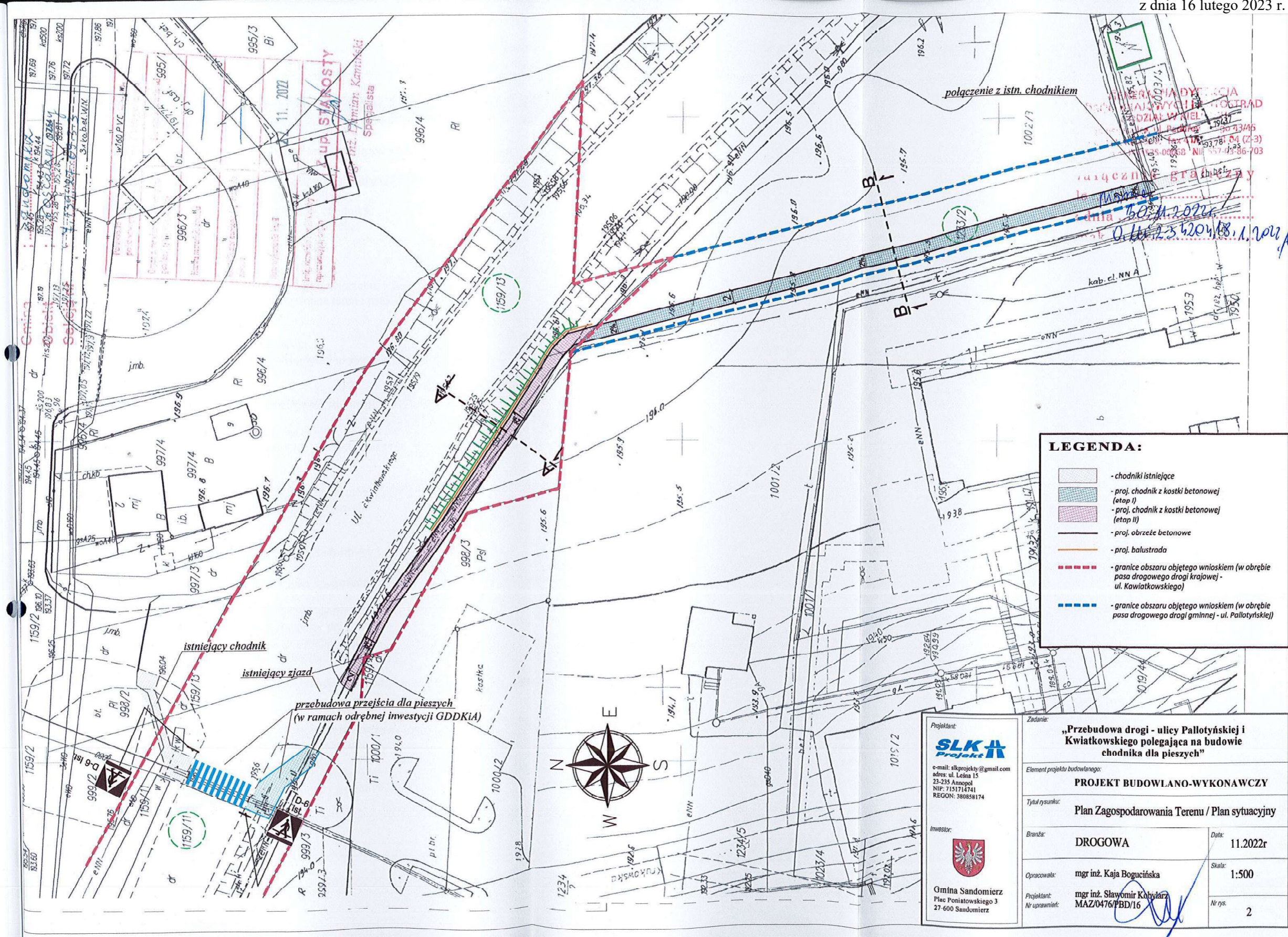
Załącznik graficzny

**GDDKiA****Gmina**Dyrektor Oddziału  
w KielcachBurmistrz Miasta  
Sandomierza**Krzysztof Strzelczyk****Marcin Marzec**Zastępca Dyrektora ds.  
Zarządzania Drogami  
i Mostami Oddziału  
w Kielcach GDDKiA

Skarbnik

**Barbara Grębowiec****Zbigniew Cichy**

Załącznik do porozumienia Nr 6/Z-3/2023  
z dnia 16 lutego 2023 r.



**LEGENDA:**

- chodniki istniejące
- proj. chodnik z kostki betonowej (etap I)
- proj. chodnik z kostki betonowej (etap II)
- proj. obrzeże betonowe
- proj. balustrada
- granice obszaru objętego wnioskiem (w obrębie pasa drogowego drogi krajowej - ul. Kwiatkowskiego)
- granice obszaru objętego wnioskiem (w obrębie pasa drogowego drogi gminnej - ul. Palotyńskiej)

Projektant:  
**SLKA**  
 Projekt  
 e-mail: slkprojekty@gmail.com  
 adres: ul. Leśna 15  
 23-235 Annopol  
 NIP: 715174741  
 REGON: 380858174

Investor:  
**Gmina Sandomierz**  
 Plac Poniatowskiego 3  
 27-600 Sandomierz

Zadanie: <b>„Przebudowa drogi - ulicy Palotyńskiej i Kwiatkowskiego polegająca na budowie chodnika dla pieszych”</b>	
Element projektu budowlanego: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	
Tytuł rysunku: <b>Plan Zagospodarowania Terenu / Plan sytuacyjny</b>	
Branża: <b>DROGOWA</b>	Data: <b>11.2022r</b>
Opracowała: <b>mgr inż. Kaja Bogucińska</b>	Skala: <b>1:500</b>
Projektant: <b>mgr inż. Sławomir Kuchlarczyk</b>	Nr rys.: <b>2</b>
Nr uprawnień: <b>MAZ/0476/PBD/16</b>	