



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 17 kwietnia 2023 r.

Poz. 1781

POROZUMIENIE NR TK - VI.8060.35.2022

z dnia 28 marca 2023 r.

w sprawie powierzenia prowadzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego zawarte pomiędzy:

Województwem Świętokrzyskim, Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, z siedzibą w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, reprezentowanym przez:

1. Pana Andrzeja Bętkowskiego – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego
2. Pana Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
zwanym „Województwem Świętokrzyskim”,

a

Województwem Łódzkim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego w Łodzi, al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, NIP 725-17-08-148, REGON 472071715, reprezentowanym przez:

1. Pana Grzegorza Schreibera – Marszałka Województwa Łódzkiego
2. Pana Piotra Adamczyka - Wicemarszałka Województwa Łódzkiego
zwanym „Województwem Łódzkim”
zwanymi łącznie „Stronami” i/ lub „Organizatorami”,

Preambuła

Zważywszy na:

- a) art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343, 2666) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”,
- b) art. 14 ust. 1 pkt. 10, ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r. poz. 2094),
- c) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim – załącznik do Uchwały Nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 r., poz. 2854),
- d) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwie łódzkim – załącznik do Uchwały Nr LI/605/22 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 20 grudnia 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2023 r., poz. 551),

- e) Uchwałę Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr LVI/691/23 z dnia 30 stycznia 2023 r. w sprawie powierzenia Województwu Łódzkiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Fabryczna na odcinku od Skarżyska-Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego i przyjęcia od Województwa Łódzkiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Skarżysko-Kamienna – gr. województwa – Łódź Kaliska na odcinku od Łodzi Kaliskiej do granicy województwa łódzkiego, w rozkładach jazdy pociągów 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 i 2027/ 2028 i Uchwałę Sejmiku Województwa Łódzkiego nr XXXVIII/473/21 z dnia 26 października 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Łódzkiego
- f) oparcie niniejszego porozumienia na bezkosztowej zasadzie wymiany pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami,

działając z poszanowaniem treści przywołanych wyżej przepisów oraz dokumentów i dążąc do podniesienia efektywności organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii oznaczonej numerem 25 na odcinku Łódź Kaliska/Fabryczna – Tomaszów Mazowiecki – Opoczno – Końskie – Skarżysko Kamienna (zwanym dalej „Zadaniem”), Województwo Świętokrzyskie i Województwo Łódzkie działający jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego powierzają sobie bezkosztowo nawzajem organizację kolejowych przewozów pasażerskich na odcinkach leżących w granicach administracyjnych Organizatorów na okoliczność czego zawierają niniejsze porozumienie (zwane dalej „Porozumieniem”), stanowiąc co następuje:

§ 1. 1. Województwo Świętokrzyskie powierza a Województwo Łódzkie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na odcinku linii kolejowej nr 25 od Skarżyska Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego dla następującej liczby kursów pociągów:

- a) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Łódź Fabryczna – Skarżysko - Kamienna od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Skarżysko - Kamienna,
- b) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Skarżysko - Kamienna – Łódź Fabryczna od stacji kolejowej Skarżysko - Kamienna do granicy województwa świętokrzyskiego.

2. Województwo Łódzkie powierza a Województwo Świętokrzyskie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, na odcinku linii kolejowej nr 25 od Łodzi Kaliskiej do granicy województwa łódzkiego dla następującej liczby kursów pociągów:

- a) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Skarżysko - Kamienna – Łódź Kaliska od granicy województwa łódzkiego do stacji kolejowej Łódź Kaliska,
- b) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Łódź Kaliska – Skarżysko - Kamienna od stacji kolejowej Łódź Kaliska do granicy województwa świętokrzyskiego.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1, wykonywane będzie w okresie od dnia 11 grudnia 2022 r. do dnia 9 grudnia 2028 r.

§ 3. 1. Każda ze Stron, w ramach przyjętych zadań, o których mowa w § 1 zobowiązuje się do:

- a) wypełniania obowiązków organizatora, określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- b) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia,
- c) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie:

i. Województwo Świętokrzyskie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.,

ii. Województwo Łódzkie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną sp. z o.o. (zwaną dalej: „ŁKA sp. z o.o.”).

- d) uruchomienia i wykonywania połączeń kolejowych na linii komunikacyjnej wskazanej w § 1 a w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Organizatorów i Operatorów uniemożliwiających ich wykonywanie, do wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej.
- e) współdziałania przy realizacji zadań, zgodnie z postanowieniami niniejszego Porozumienia.

§ 4. 1. Strony we współpracy z: POLREGIO S.A. oraz ŁKA sp. z o.o. (zwanymi dalej: „Operatorem” lub łącznie „Operatorami”) ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na linii nr 25 na odcinku Łódź Kaliska/ Fabryczna – Tomaszów Mazowiecki – Opoczno – Końskie – Skarżysko Kamienna.

2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów, terminy kursowania oraz zestawienie składów pociągów) wykonywanej przez Operatorów, o których mowa w ust. 1 oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1, będą uzgadniane i dokonywane w ścisłej konsultacji między Stronami.

3. Wiążące postanowienia dotyczące zakresu prac, o których mowa w ust. 2 zostaną zawarte w odrębnych umowach o świadczenie usług publicznych przez każdego z Organizatorów.

§ 5. 1. Każda ze Stron uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (zwanej dalej „Umową”), zawartej z właściwym Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zgodnie z postanowieniami § 1 Porozumienia.

2. Umowy zostaną zawarte w terminach i na warunkach zapewniających ciągłe i nieprzerwane wykonywanie przewozów, co najmniej w całym okresie realizacji Zadania, o którym mowa w § 1.

3. Standardy jakościowe dotyczące przewozów pasażerskich są ujęte w Umowach zawartych przez danego Organizatora z właściwym Operatorem i są Stronom znane.

§ 6. 1. Strony zobowiązują się do finansowania Zadania, o którym mowa w § 1, poprzez rozliczenia z Operatorami, tj. wypłatę Operatorom rekompensaty za realizowane przewozy, w wysokości i na zasadach ustalonych w Umowach oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

- 1) Województwo Świętokrzyskie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 2, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.;
- 2) Województwo Łódzkie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez ŁKA sp. z o.o.

2. W przypadku nie wykonania przez którąkolwiek ze Stron połączeń, Strony nie będą domagać się rekompensaty w formie pieniężnej.

§ 7. 1. W zakresie Zadania określonego w § 1, Strony będą współpracować w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych oraz wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.

2. Strony zgodnie potwierdzają, że w przewozach, dla których Strony zostały wskazane jako Organizatorzy, będzie obowiązywała taryfa przewozowa i regulamin danego Organizatora.

3. Każda ze Stron zobowiąże Operatorów, realizujących przewozy, o których mowa w § 1, do honorowania taryf wprowadzonych przez drugą Stronę na obszarach ich właściwości.

§ 8. 1. Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia 11 grudnia 2022 r. do dnia 9 grudnia 2028 r.

2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania wystąpi:

- 1) rozwiązanie przez którąkolwiek ze Stron umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartą z Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,
- 2) zgodne oświadczenie Stron,
- 3) wypowiedzenie Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Każda zmiana „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim” i „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie łódzkim” mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia, stanowić może podstawę do zmiany niniejszego Porozumienia lub jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron.

4. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.

5. Porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Strony.

6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają dla swojej ważności formy elektronicznej lub pisemnej.

7. Za datę zawarcia Porozumienia lub aneksu w formie elektronicznej uznaje się datę złożenia podpisu elektronicznego przez ostatnią ze Stron, stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej.

8. Podpisane elektronicznie Porozumienie lub aneks, Strony przekazują sobie za pośrednictwem platformy ePUAP lub poprzez pocztę elektroniczną z adresów e-mail: Województwa Łódzkiego: infrastruktura@lodzkie.pl i Województwa Świętokrzyskiego: sek.tk@sejmik.kielce.pl.

9. Za datę złożenia Porozumienia lub aneksu zawartych w formie elektronicznej uznaje się datę ich wpływu na adres skrzynek podawczych ePUAP Stron lub datę wpływu na ww. adresy e-mail Stron.

10. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania i obowiązuje od rozkładu jazdy pociągów edycji 2022/2023 do zakończenia okresu realizacji Zadania, o którym mowa w §1.

Województwo Świętokrzyskie

Województwo Łódzkie

Marszałek Województwa
Świętokrzyskiego

Marszałek Województwa
Łódzkiego

Andrzej Bętkowski

Grzegorz Schreiber

Członek Zarządu
Województwa
Świętokrzyskiego

Wicemarszałek
Województwa Łódzkiego

Tomasz Jamka

Piotr Adamczyk