



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

---

Kielce, dnia 29 listopada 2012 r.

Poz. 3290

### UCHWAŁA NR XXIV/207/2012 RADY MIEJSKIEJ W CHMIELNIKU

z dnia 23 listopada 2012 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Chmielniku uchwala co następuje:

**§ 1.** 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **677 zł.;**
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **980 zł.;**
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 137 zł.;**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

**od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 1 487 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku**

**Nr 2** do niniejszej uchwały;

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **677 zł.;**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **882 zł;**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 886 zł;**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIV / 98 /2011 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie: określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2013 r.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Chmielniku

**Marianna Wira**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIV/207/2012  
Rady Miejskiej w Chmielniku  
z dnia 23 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt. 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 354	1 609
13	14	1 415	1 657
14	15	1 461	1 705
15		2 248	2 490
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 487	1 728
17	19	1 849	1 972
19	21	2 043	2 224
21	23	2 224	2 406
23	25	2 286	2 598
25		2 841	2 996
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 102	2 309
25	27	2 538	2 721
27	29	2 658	2 954
29	31	2 780	2 961
31		2 842	3 094

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIV/207/2012  
 Rady Miejskiej w Chmielniku  
 z dnia 23 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art.8 pkt. 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 487	1 705
18	25	1 777	1 983
25	31	2 066	2 163
31		2 309	2 357
Trzy osie			
12	40	2 079	2 367
40		2 285	2 961
Cztery osie i więcej			
12	40	2 262	2 385
40		2 901	3 094

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIV/207/2012  
Rady Miejskiej w Chmielniku  
z dnia 23 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt. 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne zawieszenia jezdnych systemy osi
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	725	858
18	25	1 040	1 329
25		1 330	1 487
<b>Dwie osie</b>			
12	28	799	1 571
28	33	1 208	1 694
33	38	1 584	1 789
38		1 728	2 296
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 052	1 461
38		1 462	2 343