



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 28 listopada 2012 r.

Poz. 3278

UCHWAŁA NR XXX/79/2012 RADY GMINY BODZECHÓW

z dnia 22 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Bodzechów, zwanego w dalszej części uchwały „podatkiem”.

§ 2. 1. Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	496 zł	578 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	618 zł	772 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	788 zł	846 zł

2) Roczne stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	960 zł	1.502 zł
Trzy osie	1.218 zł	1.896 zł
Cztery osie	1.792 zł	1.816 zł

i więcej		
----------	--	--

b) równej lub wyższej niż 25 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		1.202zł	1.660 zł
Trzy osie		1.976 zł	2.284 zł
Cztery osie i więcej	Dla DMC niższej niż 29 ton	2.224 zł	2.704 zł
	Dla DMC równej i wyższej niż 29 ton	2.224z ł	2.870 zł

3) Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a)	od 3,5 tony do 9 ton włącznie	1.110 zł	1.288 zł
b)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.236 zł	1.478 zł

4) Roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 31 ton	1.726 zł	2.074 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 31 ton	1.726 zł	2.220 zł
Trzy osie i więcej		1.792 zł	2.070 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych		Stawki podatkowe	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		1.792 zł	2.328 zł
Trzy osie i więcej	Dla DMC zespołu pojazdów niższej niż 40 ton	1.914 zł	2.734 zł
	Dla DMC zespołu pojazdów równej i wyższej niż 40 ton	2.070 zł	2.870 zł

5) Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 7 ton do 9 ton włącznie wynoszą 194 zł

b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton wynoszą 256 zł.

6) Roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	382 zł	684 zł
Dwie osie	1.022 zł	1.560 zł
Trzy osie i więcej	840 zł	1.142 zł

b) wyższej niż 36 ton wynoszą:

Liczba osi jezdnych	Stawki podatkowe	
	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś	530 zł	684 zł
Dwie osie	1.384 zł	2.044 zł
Trzy osie i więcej	1.142 zł	1.560 zł

7) Roczne stawki podatku od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

Liczba miejsc do siedzenia		Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory lub posiadających dokument potwierdzający, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizatory i nie posiadających dokumentu potwierdzającego, że pojazd spełnia warunki czystości spalin EURO
a)	mniejsza niż 30 miejsc	678 zł	772 zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.580 zł	1.606 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bodzechów.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy

Władysława Ćwik

¹⁾ „ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1) dyrektywy 92)106)EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999)62)WE z dnia 17 czerwca 1999 roku w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.