

## **UCHWAŁA NR XVIII/414/2011**

### **RADY MIASTA KIELCE**

z dnia 17 listopada 2011 r.

#### **w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców w Gminie Kielce oraz ustalenia zasad korzystania z tych obiektów i stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców**

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2, art. 16 ust. 4, ust. 5 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), Rada Miasta Kielce uchwala, co następuje:

#### **§ 1**

Określa się przystanki komunikacyjne i dworce, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kielce, udostępniane operatorom publicznego transportu zbiorowego.

#### **§ 2**

Określa się przystanki komunikacyjne, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kielce, udostępniane operatorom publicznego transportu zbiorowego i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym transporcie drogowym.

#### **§ 3**

Wykaz przystanków, o których mowa w § 1 i w § 2 ogłasza Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, zwany dalej MZD, na stronie internetowej.

#### **§ 4**

Ustala się następujące zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1 i w § 2:

- 1) Przystanki komunikacyjne mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu zatrzymań służących sprawniej wymianie pasażerów.
- 2) Postój na przystanku komunikacyjnym możliwy jest wyłącznie w przypadku, gdy przewiduje go rozkład jazdy.
- 3) Korzystający z przystanku komunikacyjnego jest obowiązany do ścisłego przestrzegania godzin odjazdu i przyjazdu ustalonych w aktualnym rozkładzie jazdy.
- 4) Korzystanie z przystanku komunikacyjnego musi się odbywać w sposób nieutrudniający ruchu innym użytkownikom drogi i przystanku komunikacyjnego oraz niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

## **§ 5**

Ustala się następujące zasady korzystania z dworców, o których mowa w § 1:

- 1) Dworce udostępniane są wyłącznie w celu sprawnej obsługi pasażerów.
- 2) Postój w obrębie dworca może być realizowany wyłącznie w miejscu i czasie wynikającym z rozkładu jazdy.
- 3) Korzystający z dworca jest obowiązany do ścisłego przestrzegania godzin odjazdu i przyjazdu ustalonych w aktualnym rozkładzie jazdy.
- 4) Korzystanie z dworca musi się odbywać w sposób nieutrudniający ruchu innym użytkownikom drogi i dworca oraz niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

## **§ 6**

1. Ustala się następujące stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kielce:

- 1) 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.
- 2) korzystanie z dworca jest nieodpłatne.

2. Operator publicznego transportu zbiorowego realizujący przewozy będące przedmiotem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego jest w powyższym zakresie zwolniony z opłat wskazanych w ust.1.

3. Przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany do uiszczania miesięcznych opłat będących iloczynem liczby zatrzymań w danym miesiącu określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy i stawek określonych w ust.1.

4. Miesięczną opłatę, o której mowa w ust. 3, przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany uiszczyć z góry do 15-go dnia miesiąca, którego opłata dotyczy.

5. Stawka opłaty, o której mowa w ust. 1, ulega zmianie, zgodnie z art. 16 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13).

## **§ 7**

Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców dokonuje w formie pisemnej MZD w imieniu Gminy Kielce.

## **§ 8**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kielce oraz Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

## **§ 9**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

## U Z A S A D N I E N I E

W związku ze zmianą ustawy o publicznym transporcie drogowym pojawiła się możliwość dokonania podziału przystanków komunikacyjnych w Kielcach na przystanki dostępne dla wszystkich przewoźników i dostępne wyłącznie dla operatora (obecnie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Kielcach Sp. z o.o.).

Taki rozdział przystanków funkcjonował już w Kielcach ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jednak Miasto Kielce zostało zobligowane przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów do dopuszczenia wszystkich przewoźników do wszystkich przystanków na równych zasadach.

Obecnie obowiązująca ustawa daje możliwość zróżnicowania dostępności przystanków, a ponieważ istnieje taka potrzeba spowodowana względami bezpieczeństwa i sprawności obsługi pasażerów, dlatego należy te kwestie uregulować w drodze uchwały.

Dodatkowo, zmieniona ustawa o publicznym transporcie drogowym, daje możliwość obciążenia przewoźników opłatami z tytułu korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców.

Wpływy z tytułu tych opłat odciążą w pewnym stopniu budżet Miasta w części przeznaczonej na utrzymanie przystanków komunikacyjnych i dworców, stąd propozycja wprowadzenia tych opłat niniejszą uchwałą jest zasadna.

**Załącznik nr 1**  
do Uchwały Nr  
XVIII/414/2011  
Rady Miasta Kielce  
z dnia 17 listopada 2011  
r.  
Zalacznik1.doc

**Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych operatorom  
publicznego transportu zbiorowego**

**Załącznik nr 2**  
do Uchwały Nr  
XVIII/414/2011  
Rady Miasta Kielce  
z dnia 17 listopada 2011  
r.  
Zalacznik2.doc

**Wykaz przystanków komunikacyjnych udostępnionych operatorom  
publicznego transportu zbiorowego i przewoźnikom wykonującym przewozy  
osób w krajowym transporcie drogowym**