

**UCHWAŁA NR XIII/69/11
RADY GMINY BIELINY**

z dnia 30 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230; z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bieliny:

1. Od samochodów ciężarowych:

	O dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku.
A	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	391,00
B	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	618,00
C	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	865,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie :				
A	nie mniej niż	mniej niż		
	12	13	927,00	1.030,00
	13	14	999,00	1.112,00
	14	15	1.076,00	1.195,00
	15		1.185,00	1.318,00
Trzy osie:				
B	nie mniej niż	mniej niż		
	12	17	1.040,00	1.154,00
	17	19	1.169,00	1.298,00
C	19	21	1.298,00	1.442,00

	21	23	1.427,00	1 586,00
	23	25	1.555,00	1.730,00
	25		1.689,00	1.875,00
Cztery osie lub więcej:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	25	1.622,00	1.777,00
	25	27	1.808,00	2 009,00
	27	29	1 947,00	2.163,00
E	29	31	2.086,00	2.560,00
	31		2.225,00	2.560,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Stawka podatku
A	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	752,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie:				
A	nie mniej niż	mniej niż		
	12	18	736,00	865,00
B	18	25	999,00	1.174,00
	25	31	1.298,00	1.530,00
C	31	36	1.555,00	2 029,00
	36		1.787,00	2.101,00
Trzy osie:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	36	1.530,00	1.803,00
	36	40	1.761,00	2.075,00
E	40		2 039,00	2.660,00
Cztery osie i więcej:				
F	nie mniej niż	mniej niż		
	12	36	1.576,00	1.854,00
	36	40	1.808,00	2.127,00
G	40		2.086,00	2.678,00

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

A	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
	Od 7 ton włącznie i poniżej 12 ton	515,00

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych **wyłącznie** z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś:			
A	nie mniej niż	mniej niż	
	12	18	530,00
	18	25	716,00
	25		881,00
Dwie osie:			
	nie mniej niż	mniej niż	
B	12	28	798,00
	28	33	1 015,00
	33	38	1.148,00
C	38		1.231,00
Trzy osie i więcej:			
D	nie mniej niż	mniej niż	
	12	38	1.097,00
	38	43	1.298,00
	43		1.499,00

7. Od autobusów w zależności od:

	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
A	mniejszej niż 30 miejsc	968,00
B	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.782,00

§ 2.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XL/245/09 Rady Gminy Bieliny z dnia 30 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz.1016) do kompetencji Rady Gminy należy określenie, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.