



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

---

Opole, dnia 19 marca 2024 r.

Poz. 791

### POROZUMIENIE NR Z-3.4370.18.2023 GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD I GMINY LEWIN BRZESKI

z dnia 18 marca 2024 r.

**w sprawie powierzenia Gminie Lewin Brzeski przygotowania, realizacji i nadzoru nad zadaniem Gminy pn.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej relacji Strzelniki – Łosiów wzdłuż drogi krajowej nr 94”**

zawarte w Lewinie Brzeskim pomiędzy:

**Gminą Lewin Brzeski**, ul. Rynek 1, 49-340 Lewin Brzeski, NIP 7470501909, w imieniu której działa:

1. Artur Kotara – Burmistrz Lewina Brzeskiego
2. Urszula Smolińska – Skarbnik Gminy Lewin Brzeski

zwaną dalej „Gminą”,

a

**Skarbem Państwa** – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, NIP 7540003773, w imieniu którego działają na podstawie upoważnienia:

1. Rafał Pydych – Dyrektor Oddziału
2. Marcin Bronkiewicz – p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału zwanym dalej „GDDKiA”,  
łącznie zwanymi w dalszej treści porozumienia „Stronami”,

Strony postanawiają co następuje:

§ 1.1. Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) w związku z art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688), GDDKiA powierza Gminie do sfinansowania zadanie pn.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej relacji Strzelniki – Łosiów wzdłuż drogi krajowej nr 94”, a Gmina zadanie to przyjmuje do sfinansowania.

2. Gmina przygotowuje i zrealizuje przedmiotową inwestycję (zadanie) zgodnie z dokumentacją projektową uzgodnioną pismem z 16 listopada 2023 r. nr O/OP.Z-3. 4111.10.2023.3.DS oraz zgodnie z dokumentami, o których mowa w § 2 ust. 1 porozumienia.

3. Gmina oświadcza, że:

- 1) zobowiązuje się zabezpieczyć i ponieść w całości koszty realizacji zadania określonego w ust. 1-2, tj. sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla tego przedsięwzięcia;
- 2) zobowiązuje się w całości przygotować i zrealizować zadanie określone w ust. 1-2 na zasadach i w zakresie określonym w niniejszym porozumieniu;
- 3) uwzględniła przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1-2 w budżecie Gminy Lewin Brzeski.

#### 4. Ustala się:

- a) termin realizacji inwestycji opisanej w ust. 1-2 na okres 4 miesięcy licząc od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego, o którym mowa w § 5,
- b) realizacja inwestycji może odbywać się wyłącznie w warunkach atmosferycznych umożliwiających realizację robót zgodnie ze sztuką budowlaną (Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych),
- c) dopuszcza się korektę terminu określonego w lit. a), w uzgodnieniu z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Opolu z zastrzeżeniem lit. b), poprzez stosowny wpis w protokole przekazania, o którym mowa w lit. a).

§ 2.1. Gmina zleci i pokryje wszelkie koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia (zadania), o którym mowa w § 1 ust. 1-2, w szczególności w zakresie:

- 1) opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania przez GDDKiA, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. z U. 2024 r. poz. 311) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej „ZRID”);
- 2) opracowania dokumentacji niezbędnej do zawiadomienia właściwego organu o zakończeniu budowy lub do wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie;
- 3) opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

2. Materiały, o których mowa w ust. 1 zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3. Przed złożeniem przez GDDKiA wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Wojewody Opolskiego, Gmina przedłoży w GDDKiA komplet materiałów niezbędnych do prawidłowego złożenia wniosku o wydanie ww. decyzji. W terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnej dokumentacji, GDDKiA przekaże swoje ewentualne uwagi, celem ich uwzględnienia w przygotowanych materiałach.

4. GDDKiA oświadcza, że udzieli wskazanemu przez Gminę podmiotowi pełnomocnictwa do występowania w imieniu GDDKiA do właściwych jednostek i organów w sprawach związanych z projektowaniem i uzgadnianiem dokumentacji projektowej oraz do uzyskania niezbędnych decyzji, zezwoleń i opinii, a także do składania niezbędnych oświadczeń związanych z przedmiotem niniejszego porozumienia, z wyłączeniem procedury uzyskania decyzji ZRID oraz decyzji odszkodowawczych.

5. Wykonawcą robót będzie Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe BEST-OPEBEL s.c. Marta Katolik Mateusz Wójcik Wiesław Wójcik, ul. Leśnej Paproci 8, 45-920 Opole.

#### § 3.1. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) pokrycia kosztów wszelkich zobowiązań, w tym również w zakresie drogi krajowej, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g i lit. h oraz art. 11f ust. 2 ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- 2) poniesienia wszelkich kosztów realizacji inwestycji określonej w § 1 ust. 1-2;
- 3) przejęcia na własność gruntów, na których powstanie ścieżka pieszo-rowerowa.

2. Niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznych decyzji Wojewody Opolskiego ustalających wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości, które w wyniku decyzji ZRID staną się z mocy prawa własnością Gminy, GDDKiA przekaże Gminie potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie przedmiotowych decyzji.

3. W terminie 7 dni od otrzymania kopii każdej z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania za nabywane na rzecz Gminy grunty pod pas drogowy drogi gminnej, Gmina przekaże na wskazane przez GDDKiA konto bankowe środki finansowe wynikające z tych decyzji.

4. Gmina pozyska od właściwego starosty komplet dokumentacji niezbędnej dla ujawnienia we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przeznaczonych na pas drogowy drogi gminnej, które zgodnie z uzyskaną decyzją ZRID staną się własnością Gminy.

5. Gmina zobowiązuje się do spełnienia wszelkich obowiązków inwestora wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny.

§ 4. Gmina własnym staraniem oraz na własny koszt zleci uprawnionemu geodecie wykonanie stabilizacji granic pasa drogowego na odcinku objętym realizacją inwestycji, z zastrzeżeniem:

- a) punkty graniczne należy utrwalić kamieniami granicznymi wraz z podcentrem,
- b) zadanie to winno zostać zrealizowane przed zawiadomieniem właściwego organu o zakończeniu budowy bądź przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- c) czynności związane ze stabilizacją granic pasa drogowego winny zostać odpowiednio udokumentowane w formie operatu geodezyjnego przyjętego przez ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej do zasobu,
- d) dokumentacja dotycząca wykonanej stabilizacji granic pasa drogowego zostanie przekazana GDDKiA przed przystąpieniem do odbioru robót związanych z przedmiotem niniejszego porozumienia.

§ 5. Przystąpienie do realizacji robót drogowych może nastąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID (lub decyzji ZRID z nadanym rygiorem natychmiastowej wykonalności), na podstawie protokolarnego przekazania przez GDDKiA niezbędnego odcinka pasa drogowego drogi krajowej (placu budowy) Gminie lub Wykonawcy robót działającemu na jej zlecenie.

§ 6.1. Gmina wystąpi do Rejonu GDDKiA w Opolu (ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77 469 14 49) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego drogi krajowej (placu budowy) celem wykonania przedmiotowej inwestycji, najpóźniej na 7 dni roboczych przed terminem rozpoczęcia robót, załączając:

- a) plan sytuacyjny pasa drogowego przewidzianego do zajęcia na czas prowadzenia inwestycji, na którym należy określić między innymi powierzchnię zajęcia pasa drogowego,
- b) harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie,
- c) zatwierdzony w Oddziale GDDKiA w Opolu projekt organizacji ruchu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3) – projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017 r. poz. 784),
- d) dane dotyczące Wykonawcy robót, każdego podwykonawcy robót oraz Inspektora/Inspektorów nadzoru inwestorskiego,
- e) dane personalne, numer telefonu oraz adres osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót (kierownik budowy).

2. Za zachowanie bezpieczeństwa komunikacji pieszej i kołowej odpowiada Gmina, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, gwarantującym całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.

3. Gmina odpowiada względem GDDKiA za wszelkie działania i zaniechania Wykonawcy robót i podwykonawcy robót, jak za działania i zaniechania własne.

4. Z chwilą przejęcia pasa drogowego (placu budowy), Gmina ponosić będzie wszelkie koszty z tytułu ewentualnych strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dot. pracowników i osób trzecich – powstałe w związku z prowadzonymi robotami.

6. Gmina zawrze i przedłoży do wglądu GDDKiA, najpóźniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót, stosowną umowę z Wykonawcą robót, zobowiązującą tego wykonawcę do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia, z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. Umowy nie mogą zawierać klauzuli wykluczającej wypłatę odszkodowania za zobowiązania wobec Skarbu Państwa jak i osób trzecich.

7. W przypadku przekroczenia terminu określonego w § 1 ust. 4 lit. a) lub powierzchni terenu przewidzianej do zajęcia, określonej na planie sytuacyjnym, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. a), Gmina zobowiązana będzie do zapłaty na rzecz GDDKiA kary umownej. Wysokość kary umownej liczona będzie od powierzchni i liczby dni zajętego terenu bez uzgodnienia, przy stawce 10zł/m<sup>2</sup> za każdy rozpoczęty dzień lub zajęty teren ponad określoną na ww. planie sytuacyjnym powierzchnię zajęcia, jako iloczyn tej stawki, zajętej powierzchni pasa drogowego i liczby dni.

8. Korpus drogi i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego zajęty pod prowadzenie robót, a nieobjęty projektem technicznym, należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego.

9. Roboty w obrębie pasa drogowego drogi krajowej nr 94 będą kontrolowane przez GDDKiA pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

10. Wszelkie materiały pochodzące z odzysku, a niebędące odpadem, należy przetransportować na miejsce wskazane przez Rejon GDDKiA w Opolu.

11. Zakończenie robót w pasie drogowym zostanie potwierdzone protokołem odbioru pasa drogowego drogi krajowej.

**§ 7.** Po oddaniu przez Gminę do użytkowania inwestycji będącej przedmiotem niniejszego porozumienia, koszty związane z utrzymaniem i użytkowaniem zrealizowanej ścieżki pieszo-rowerowej ponosić będzie Gmina.

**§ 8.** W przypadku niewywiązania się którejkolwiek Strony z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

**§ 9.1.** W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego porozumienia, każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej Strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych osobowych po stronie Gminy jest Burmistrz Lewina Brzeskiego.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/ochrona-danych-osobowych> Treść klauzuli informacyjnej Gminy dostępna jest na stronie internetowej: <https://lewin-brzeski.pl/6/polityka-prywatnosci.html>.

5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

**§ 10.1.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po oddaniu inwestycji do użytkowania, z zastrzeżeniem obowiązku uregulowania należności, o których mowa w § 3 porozumienia.

3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 11.** W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych.

**§ 12.** W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Opolu.

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 14.1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

2. Stroną realizującą czynności związane z ogłoszeniem jest Gmina.

**GMINA**

Burmistrz

*Artur Kotara*

*Kontrasygnata*  
Skarbnik Gminy

*Urszula Smolińska*

**GDDKiA**

Dyrektor Oddziału

*Rafał Pydych*

p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału

*Marcin Bronkiewicz*