



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 27 sierpnia 2024 r.

Poz. 2137

POROZUMIENIE NR Z-3.4370.7.2024

zawarte w Opolu w dniu 26 sierpnia 2024 r.

pomiędzy:

Gminą Praszka, Plac Grunwaldzki 13, 46-320 Praszka, NIP 5761487260, w imieniu której działa:

1. Włodzimierz Stochniałek – Burmistrz Praszki
2. przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Ilony Pondel
zwaną dalej „Gminą”,

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, działającym przez

Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, NIP 7540003773, w imieniu którego działają na podstawie upoważnienia:

- 1 Marcin Bronkiewicz - p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. inwestycji
2. Bożena Witkowska - Naczelnik Wydziału Finansowo-Księgowego

zwanym dalej „GDDKiA”,

łącznie zwanymi w dalszej treści porozumienia „Stronami”.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1. Odcinek drogi krajowej nr 42 w m. Strojec wymaga poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przeniesienie ruchu pieszego i rowerowego poza pas jezdni. Przedsięwzięcie to wymaga budowy ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. 1,12 km na odcinku od km 61+495 do 62+617 drogi krajowej nr 42, dowiązanej do projektowanej przez Gminę Rudniki ścieżki pieszo-rowerowej relacji Faustianka – Porąbki od km 62+617 do 64+320.

2. GDDKiA na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) jest zarządcą drogi krajowej nr 42.

3. Gmina Praszka jako inicjator przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, zamierza sfinansować w całości jego przygotowanie i realizację oraz ubiegać się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji ze środków zewnętrznych.

4. Gmina Praszka dla realizacji przedmiotowego zadania ubiegać się będzie o dofinansowanie z funduszu Europejskiego dla Opolskiego 2021-2027, Działanie 4.2 Mobilność mieszkańców, Cel polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności, Cel szczegółowy EFRR/FS.CP3. II - Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TENT oraz mobilności transgranicznej.

Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1.1. Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320), w związku z art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688), GDDKiA powierza Gminie do sfinansowania zadanie pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 w m. Strojec od km 61+495 do 62+617”, a Gmina zadanie to przyjmuje sfinansowania.

2. Gmina przygotowuje i zrealizuje przedmiotową inwestycję (zadanie) według dokumentacji projektowej, którą uzgodni z zarządcą drogi krajowej oraz zgodnie z dokumentami, o których mowa w § 2 ust. 1 porozumienia.

3. Gmina oświadcza, że:

- 1) zobowiązuje się zabezpieczyć i ponieść w całości koszty realizacji zadania określonego w ust. 1-2, tj. sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla tego przedsięwzięcia;
- 2) zobowiązuje się w całości przygotować i zrealizować zadanie określone w ust. 1-2 na zasadach i w zakresie określonym w niniejszym porozumieniu;
- 3) uwzględni przedsięwzięcie, o którym mowa w ust. 1-2 w budżecie Gminy Praszka.

4. Ustala się:

- a) termin realizacji inwestycji opisanej w ust. 1-2 na okres 12 miesięcy licząc od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego, o którym mowa w § 5 ust. 1,
- b) realizacja inwestycji może odbywać się wyłącznie w warunkach atmosferycznych umożliwiających realizację robót zgodnie ze sztuką budowlaną (Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych),
- c) dopuszcza się korektę terminu określonego w lit. a), w uzgodnieniu z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Kluczborku z zastrzeżeniem lit. b), poprzez stosowny wpis w protokole przekazania, o którym mowa w lit. a).

§ 2.1. Gmina zleci i pokryje wszelkie koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia (zadania), o którym mowa w § 1 ust. 1-2, w szczególności w zakresie:

- 1) opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania przez GDDKiA, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej „ZRID”);
- 2) opracowania projektu wykonawczego wraz ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, który winien zostać uzgodniony z GDDKiA przed przystąpieniem do procedury przetargowej na wykonanie robót;
- 3) opracowania projektów organizacji ruchu: projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- 4) przeprowadzenia audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24j ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyniki audytu należy przedłożyć w GDDKiA;
- 5) opracowania dokumentacji przetargowej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych, przy czym wykonawca robót winien posiadać odpowiednie doświadczenie oraz referencje w zakresie realizacji podobnych inwestycji. W przypadku braku stosownych referencji Gmina zobowiązuje się do uzyskania od GDDKiA pisemnej akceptacji wykonawcy robót.

2. Materiały, o których mowa w ust. 1 zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3. Strony zobowiązują się do organizowania w siedzibie Oddziału w Opolu GDDKiA Rad Technicznych na etapie projektowania inwestycji, z czynnym udziałem Projektanta działającego na zlecenie Gminy, z zastrzeżeniem, że pierwsza Rada Techniczna winna odbyć się przed rozpoczęciem procesu projektowania.

4. GDDKiA oświadcza, że udzieli wskazanemu przez Gminę podmiotowi pełnomocnictwa do występowania w imieniu GDDKiA do właściwych jednostek i organów w sprawach związanych z projektowaniem i uzgadnianiem dokumentacji projektowej oraz do uzyskania niezbędnych decyzji, zezwoleń i opinii, a także do składania niezbędnych oświadczeń związanych z przedmiotem niniejszego porozumienia, z wyłączeniem procedury uzyskania decyzji ZRID oraz decyzji odszkodowawczych.

5. Gmina wyznacza osobę do kontaktów z GDDKiA: Marcin Kowalik, tel. 34 3592 457, e-mail: drogi@praszka.pl.

6. GDDKiA wyznacza osobę do kontaktów z Gminą: Tomasz Gołda, tel. 77 4016 376 lub 660756239, e-mail: tgołda@gddkia.gov.pl.

7. Przed złożeniem przez GDDKiA wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Wojewody Opolskiego, Gmina przedłoży w GDDKiA komplet materiałów niezbędnych do prawidłowego złożenia wniosku o wydanie ww. decyzji. W terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnej dokumentacji, GDDKiA prześle swoje ewentualne uwagi, celem ich uwzględnienia w przygotowanych materiałach.

§ 3.1. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) pokrycia kosztów wszelkich zobowiązań, w tym również w zakresie drogi krajowej, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g i lit. h oraz art. 11f ust. 2 ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- 2) poniesienia wszelkich kosztów realizacji inwestycji określonej w § 1 ust. 1-2, z zastrzeżeniem § 13 ust. 6;
- 3) przekazania wraz z dokumentacją, o której mowa § 2 ust. 7 zestawienia działek do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa pod pas drogowy drogi krajowej nr 42 wraz z określeniem powierzchni nabywanych gruntów oraz szacunkowej wartości odszkodowania.

2. GDDKiA niezwłocznie powiadomi Gminę o wydaniu decyzji ZRID.

3. W terminie do 14 dni od powzięcia przez Gminę wiedzy o wydaniu decyzji ZRID, Gmina wykona dokumentację fotograficzną nieruchomości przeznaczonych do nabycia pod pas drogowy i do zajęcia czasowego, odrębnie dla każdej z nieruchomości.

4. Niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznych decyzji Wojewody Opolskiego ustalających wysokość odszkodowania za każdą z nieruchomości w zakresie drogi krajowej, które w wyniku decyzji ZRID staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, GDDKiA prześle Gminie potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie przedmiotowych decyzji.

5. W terminie 7 dni od otrzymania kopii każdej z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania za nabywane na rzecz Skarbu Państwa grunty pod pas drogowy drogi krajowej nr 42, Gmina prześle na wskazane przez GDDKiA konto bankowe środki finansowe wynikające z tych decyzji.

6. Rozliczenie nakładów poniesionych przez Gminę na przejęcie gruntów na rzecz GDDKiA, zostanie dokonane w oparciu o dokument: „Rozliczenie środków związanych z przejęciem gruntów pod realizację zadania”, wystawiony przez GDDKiA na wniosek Gminy.

§ 4. GDDKiA ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przewidziane na pas drogowy drogi krajowej, które zgodnie z uzyskaną decyzją ZRID staną się własnością Skarbu Państwa.

§ 5.1. Przystąpienie do realizacji robót drogowych może nastąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID (lub decyzji ZRID z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności), na podstawie protokolarnego przekazania przez GDDKiA niezbędnego odcinka pasa drogowego (placu budowy) Gminie lub Wykonawcy robót działającemu na jej zlecenie.

2. W celu realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, Gmina przeprowadzi własnym staraniem i na własny koszt wykonanie całego zadania inwestycyjnego w oparciu o zasady i tryb udzielania zamówień publicznych, określone w przepisach ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.).

3. Gmina zobowiązuje się do spełnienia wszelkich obowiązków inwestora wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 ze zm.).

§ 6.1. Gmina wystąpi do Rejonu GDDKiA w Kluczborku (ul. Dworcowa 2, 46-200 Kluczbork, tel. 77 418 25 35) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego (placu budowy) celem wykonania przedmiotowej inwestycji, najpóźniej na 7 dni roboczych przed terminem rozpoczęcia robót, załączając:

- a) projekt wykonawczy oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- b) plan sytuacyjny pasa drogowego przewidzianego do zajęcia pod inwestycję, przygotowany przez geodetę działającego na zlecenie Gminy, na którym należy określić między innymi powierzchnię zajęcia pasa drogowego,
- c) harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie,
- d) zatwierdzone w Oddziale GDDKiA w Opolu projekty organizacji ruchu, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3) – projekty te winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- e) dane dotyczące Wykonawcy robót, każdego podwykonawcy robót oraz Inspektora / Inspektorów nadzoru inwestorskiego,
- f) dane personalne, numer telefonu oraz adres osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót (kierownik budowy).

2. Za zachowanie bezpieczeństwa komunikacji pieszej i kołowej odpowiada Gmina, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, gwarantującym całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.

3. Gmina odpowiada względem GDDKiA za wszelkie działania i zaniechania Wykonawcy robót i podwykonawcy robót, jak za działania i zaniechania własne.

4. Z chwilą przejęcia pasa drogowego (placu budowy), Gmina ponosić będzie wszelkie koszty z tytułu ewentualnych strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dot. pracowników i osób trzecich – powstałe w związku z prowadzonymi robotami.

5. Gmina zawrze i przedłoży do wglądu GDDKiA, najpóźniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót, stosowną umowę z Wykonawcą robót, zobowiązującą tego wykonawcę do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia, szczegółowo opisanych w ust. 6 i 7, z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. Umowy nie mogą zawierać klauzuli wykluczającej wypłatę odszkodowania za zobowiązania wobec Skarbu Państwa jak i osób trzecich.

6. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności:

- a) roboty objęte umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonawstwem robót,
- b) odpowiedzialność cywilna za wszelkie szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich (w tym użytkowników drogi) a powstałe na placu budowy (przekazanego odcinka drogi) między innymi w związku z prowadzonymi robotami, ruchem pojazdów mechanicznych, użytkowaniem drogi itp.

7. W odniesieniu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej określonego w ust. 6 lit. b) umowy nie mogą zawierać zapisów dot. franszyzy polegającej na braku odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody objęte zakresem ubezpieczenia, których wartość jest niższa od określonych taką franszyzą kwot.

8. W przypadku przekroczenia terminu określonego w § 1 ust. 4 lit. a) lub powierzchni terenu przewidzianej do zajęcia, określonej na planie sytuacyjnym, o którym mowa w § 6 ust. 1 lit. b), Gmina zobowiązana będzie do zapłaty na rzecz GDDKiA kary umownej. Wysokość kary umownej liczona będzie od powierzchni i liczby dni zajętego terenu bez uzgodnienia, przy stawce 10zł/m² za każdy rozpoczęty dzień lub zajęty teren ponad określoną na ww. planie sytuacyjnym powierzchnię zajęcia, jako iloczyn tej stawki, zajętej powierzchni pasa drogowego i liczby dni.

9. Korpus drogi i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego zajęty pod prowadzenie robót, a nieobjęty projektem wykonawczym, należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego.

10. Wszelkie materiały pochodzące z odzysku, a niebędące odpadem, należy przetransportować na miejsce wskazane przez Rejon GDDKiA w Kluczborku.

11. Gmina własnym staraniem oraz na własny koszt zleci uprawnionemu geodecie wykonanie stabilizacji granic pasa drogowego na odcinku objętym realizacją inwestycji, z zastrzeżeniem:

- a) punkty graniczne należy utrwalić kamieniami granicznymi wraz z podcentrem,
- b) zadanie to winno zostać zrealizowane przed zawiadomieniem właściwego organu o zakończeniu budowy bądź przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- c) czynności związane ze stabilizacją granic pasa drogowego winny zostać odpowiednio udokumentowane w formie operatu geodezyjnego przyjętego przez ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej do zasobu,
- d) dokumentacja dotycząca wykonanej stabilizacji granic pasa drogowego zostanie przekazana GDDKiA przed przystąpieniem do odbioru robót związanych z przedmiotem niniejszego porozumienia.

§ 7.1. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 będą kontrolowane przez GDDKiA w zakresie zgodności z projektem wykonawczym oraz z dokumentacją, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1), 2) i 3).

2. W przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela GDDKiA jakichkolwiek nieprawidłowości (niezgodności z dokumentacją i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych) w realizacji robót, przedstawiciel GDDKiA ma prawo wstrzymania robót do czasu usunięcia wskazanych nieprawidłowości.

3. Gmina lub Wykonawca robót działający na zlecenie Gminy, zobowiązany jest do uwzględnienia uwag przekazanych przez przedstawiciela GDDKiA. Nieuwzględnienie przekazanych przez przedstawiciela GDDKiA uwag stanowić będzie podstawę do odmowy odbioru robót, o którym mowa w § 9.

4. Zwłoka z tytułu sytuacji opisanej w ust. 3 będzie traktowana jako powstała z przyczyn zależnych od Gminy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót oraz nie może stanowić podstawy do odstąpienia od zapłaty przez Gminę kary umownej, określonej w § 6 ust. 8.

§ 8. Wszelkie zmiany stałej organizacji ruchu objęte projektem docelowej organizacji ruchu na odcinku realizowanej inwestycji, Gmina wykona własnym kosztem i staraniem.

§ 9. Przed zawiadomieniem właściwego organu o zakończeniu budowy bądź przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1-2:

- 1) Gmina przystąpi do odbioru wykonanych robót przy udziale Wykonawcy robót, przedstawiciela GDDKiA, Inspektora/Inspektorów nadzoru inwestorskiego oraz właściwych służb;
- 2) Gmina przekaze nieodpłatnie GDDKiA komplet dokumentacji powykonawczej na min. 3 dni robocze przed terminem odbioru robót, w celu zapoznania się z dokumentami odbiorowymi;
- 3) Podpisanie protokołu odbioru robót przez przedstawiciela GDDKiA nastąpi po uzyskaniu pozytywnej opinii Inspektora/Inspektorów nadzoru inwestorskiego i będzie podstawą dla Gminy do zawiadomienia właściwego organu o zakończeniu budowy lub do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

§ 10.1. Po zakończeniu robót w pasie drogowym, Gmina przekaze nieodpłatnie GDDKiA:

- a) wykonany przedmiot porozumienia protokołem zdawczo-odbiorczym wraz z kompletnym operatem kolaudacyjnym (zawierającym między innymi deklaracje właściwości użytkowych, krajowe oceny techniczne lub certyfikaty zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wbudowanych materiałów, wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw konstrukcyjnych elementów pasa drogowego wykonanych w ramach niniejszego porozumienia),
- b) protokół przekazania nakładów poniesionych na inwestycję drogową (PT).

2. W ramach zarządu nad ścieżką pieszo-rowerową, w okresie trwałości projektu wynikającym z dofinansowania zadania z budżetu Unii Europejskiej, trwającym 5 lat, Gmina zobowiązuje się do ponoszenia kosztów związanych z utrzymaniem i użytkowaniem zrealizowanej ścieżki pieszo-rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 42. W szczególności Gmina zobowiąże się do realizowania zadań wskazanych w § 20 ust. 11, 12, 13 i 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320), tj.:

- a) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- b) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- c) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- d) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

3. Gmina poinformuje pisemnie GDDKiA o terminie zakończenia okresu trwałości projektu, o którym mowa w ust. 2. Po tym terminie, koszty związane z utrzymaniem i użytkowaniem zrealizowanego ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 ponosić będzie GDDKiA, za wyjątkiem ewentualnych kosztów związanych ze zużyciem energii elektrycznej oraz eksploatacją nowo powstałego oświetlenia drogowego.

4. Gmina udziela 5-letniej gwarancji na wykonane w ramach niniejszego porozumienia elementy pasa drogowego ujęte w opracowanej dokumentacji projektowej dla realizowanego zadania, liczonej od daty podpisania, przez upoważnione przez strony osoby, protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 lit. a).

5. Jeżeli po udostępnieniu do ruchu rozbudowanego przez Gminę odcinka drogi krajowej w okresie gwarancji, w pasie drogowym drogi krajowej ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Gminę do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.

6. W razie zwłoki w usuwaniu przez Gminę wad, GDDKiA wykona we własnym zakresie niezbędne roboty, a kosztami obciąży Gminę.

§ 11. W przypadku niewywiązania się którejkolwiek Strony z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

§ 12.1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego porozumienia, każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej Strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych osobowych po stronie Gminy jest Burmistrz Praszki.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/ochrona-danych-osobowych>.

Treść klauzuli informacyjnej Gminy dostępna jest na stronie internetowej:

<https://bip.praszka.pl/2348/ochrona-danych-osobowych.html>.

5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 13.1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po oddaniu inwestycji do użytkowania, z zastrzeżeniem obowiązku uregulowania należności, o których mowa w § 3 porozumienia oraz trwania również po tej dacie obowiązków określonych w § 6 ust. 8 oraz w § 10 ust. 2 i 4 porozumienia.

3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. GDDKiA przysługuje prawo odstąpienia od porozumienia w trybie natychmiastowym w razie niewykonania przez Gminę zobowiązań z niego wynikających, z zastrzeżeniem ust. 6.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, wszelkie roszczenia ze strony osób trzecich, w tym w szczególności ze strony Wykonawcy robót (działającego na zlecenie Gminy) i podwykonawców realizujących przedmiotową inwestycję na zlecenie Wykonawcy robót, obciążać będą Gminę.

6. W przypadku niepozyskania przez Gminę odpowiednich środków finansowych pozwalających na sfinansowanie w całości robót budowlanych, dopuszcza się rozwiązanie niniejszego porozumienia za porozumieniem stron przed przystąpieniem do robót budowlanych.

§ 14. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych.

§ 15. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Opolu.

§ 16.1. Porozumienie, podpisane przez Strony elektronicznie, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

2. Stroną realizującą czynności związane z ogłoszeniem jest Gmina.

Gmina

Burmistrz Praszk

Włodzimierz Stochnialek

Skarbnik

Ilona Pondel

GDDKiA

p.o. Zastępcy Dyrektora
Oddziału ds. inwestycji

Marcin Bronkiewicz

Naczelnik
Wydziału Finansowo-Księgowego

Bożena Witkowska