



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 15 lutego 2023 r.

Poz. 701

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR OR.031.1.1.2023

zawarte w dniu 14 lutego 2023 r. w Kędzierzynie-Koźlu

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego

przez:

Gminę Kędzierzyn-Koźle, z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu (47-200) ul. Grzegorza Piramowicza 32

zwaną dalej „Miastem”, reprezentowaną przez

Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle Panią Sabinę Nowosielską

oraz

Gminę Bierawa, z siedzibą w Bierawie (47-240) ul. Wojska Polskiego 12

zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez

Wójta Gminy Bierawa Pana Krzysztofa Ficonia

zważywszy, że:

- przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm. stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczeń usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- przepisy ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.¹⁾) stwarzają podstawy dla przejścia przez Gminę Kędzierzyn-Koźle zadania polegającego na zaspokajaniu zbiorowych potrzeb wspólnoty dotyczących lokalnego transportu zbiorowego od Gminy Bierawa,
- Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle podjęła uchwałę nr X/110/07 z dnia 29 maja 2007 roku w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumień międzygminnych pomiędzy Gminą Kędzierzyn-Koźle a Gminami Bierawa, Cisek, Reńska Wieś i Ujazd dotyczących organizacji lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gmin Bierawa, Cisek, Reńska Wieś i Ujazd,
- Rada Gminy Bierawa podjęła uchwałę nr VI/25/2007 z dnia 15 lutego 2007 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Kędzierzyn-Koźle w sprawie wspólnej realizacji zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy oraz Miasta w zakresie przejazdów pomiędzy Miastem a Gminą,
- Miasto uważa za niezbędny współdziałanie Gminy w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy oraz Miasta w zakresie przejazdów pomiędzy Miastem a Gminą,

¹⁾ Zmiana wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2022 r. poz. 2666

- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy oraz Miasta w zakresie przejazdów pomiędzy Miastem a Gminą,

postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1.1. Porozumienie określa zasady powierzenia Miastu zadań Gminy w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej nr 1, zwanego dalej Usługą.

2. Miasto odpowiada za realizację i rozliczenie Usługi wynikających z niniejszego porozumienia.

3. W imieniu Miasta realizację Usługi wynikającą z niniejszego porozumienia, zapewnia operator publicznego transportu zbiorowego wyłoniony przez Miasto, zwany dalej Operatorem.

4. Za korzystanie przez pasażerów z Usługi wykonywanej przez operatora pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez właściwe organy Miasta.

5. Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych prowadzonych w ramach wykonywania Usługi ustala i zmienia Miasto uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy po zasięgnięciu opinii Gminy. Niezgłoszenie opinii w terminie do 10 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji.

6. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usługi objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usługi.

7. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy powoduje automatyczną zmianę stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniem ust. 5.

§ 2.1. Zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy stronami Porozumienia.

2. Gmina ponosi koszty zmiany lokalizacji przystanków (w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac):

- 1) położonych na terenie Gminy;
- 2) położonych poza terenem Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

§ 3.1. Umieszczone przez operatora na terenie Gminy tablice rozkładowe stanowią własność operatora.

2. Wyposażenie przystanków (np. słupki, wiata, ławki, kosze, itp.) ustawione przez Gminę stanowią jej własność.

3. Miasto zobowiązuje się do aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładu jazdy.

4. Operator zobowiązany jest do uzupełniania tablic rozkładowych w przypadku ich zniszczenia lub kradzieży.

§ 4. Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki położone na terenie Gminy i wykorzystywane w celu świadczenia Usługi z zastrzeżeniem jednak, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usługi objętej niniejszym porozumieniem.

§ 5. Gmina na własny koszt zobowiązuje się do:

- 1) nieodpłatnego udostępniania na rzecz operatora dla celów realizacji niniejszego Porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy;
- 2) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gminy;
- 3) utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji zatok i chodników w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie Gminy.

§ 6.1. Tytułem współfinansowania Usługi, Gmina przekaże Miastu dotację obliczoną na podstawie iloczynu ilości kilometrów zamówionych u operatora na zrealizowanie Usługi oraz stawki wozokilometra.

2. Ustala się szacunkową wartość wozokilometra w roku 2023 na 6,70 zł (słownie: sześć złotych i siedemdziesiąt groszy).

3. Ilość zamówionych przez Gminę kilometrów wskazana jest w kolumnie 3 załącznika do niniejszego porozumienia.

4. Wielkość dotacji, obliczona na podstawie zapisu ust. 1 i danych określonych w ustępach 2 i 3, w ujęciu miesięcznym, wskazana jest w kolumnie 4 załącznika do niniejszego porozumienia.

5. Na finansowanie zadań, o których mowa w Porozumieniu, Gmina przeznacza na 2023 rok środki na dotację w wysokości 8000,00 zł (słownie: osiem tysięcy złotych).

6. Miasto wystawi Gminie, co miesiąc noty księgowe z wielkościami dotacji, wskazanymi w kolumnie 4 załącznika do niniejszego porozumienia.

7. Noty księgowe, o których mowa w ust. 6 wystawiane będą do 20 dnia każdego miesiąca na kolejny miesiąc obowiązywania porozumienia.

8. Gmina w terminie do ostatniego dnia miesiąca, po otrzymaniu od Miasta noty księgowej, wniesie na rachunek bankowy Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle Bank PKO BP o/Kędzierzyn-Koźle nr 54102037140000490200126854 dotację na kolejny miesiąc w wysokości wskazanej w nocie.

9. W terminie do 15 stycznia 2024 roku Miasto dokona rozliczenia dotacji za rok 2023. W przypadku stwierdzenia:

- 1) nadpłaty - Miasto w terminie 31 stycznia 2024 roku zwróci nadpłaconą wartość dotacji na rachunek bankowy Urzędu Gminy Bierawa Bank PeKaO S.A. o/Kędzierzyn-Koźle konto nr 25124016591111000025919936;
- 2) niedopłaty - Gmina w terminie do 31 stycznia 2024 roku wniesie wartość niedopłaty dotacji na rachunek bankowy Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle Bank PKO BP o/Kędzierzyn-Koźle nr 54102037140000490200126854.

10. W rozliczeniu, o którym mowa w ust. 9, uwzględniona będzie rzeczywista stawka wozokilometra za rok 2023, wyliczona na podstawie danych przedstawionych przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

11. Zmiana zakresu Usługi mająca wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia stron.

12. W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu dotacji, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

13. W przypadkach krótkotrwałego, nie dłuższego niż 48 godzin, czasowego zaniechania lub ograniczenia obsługi komunikacyjnej Gminy z powodów niezależnych od Miasta (strajk przewoźnika, brak przejezdności dróg na terenie Gminy) wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji linii nie ulega zmianie.

§ 7.1. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy odbywa się na koszt Gminy.

2. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy lub przystanków z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt Miasta.

§ 8. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 14 lutego do 31 grudnia 2023 roku.

§ 9. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim 1 miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca.

§ 10. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty dotacji;
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszania i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 11. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego, prawa przewozowego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy o transporcie drogowym.

§ 12. Zmiany w Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13. Ewentualne spory wynikające z realizacji Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta.

§ 14. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednakowo brzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 15. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego przez Miasto.

Prezydent
Miasta Kędzierzyn-Koźle

Sabina Nowosielska

Wójt
Gminy Bierawa

Krzysztof Ficoń

Załącznik
do porozumienia międzygminnego
z dnia 14 lutego 2023 r.

**Wykaz zamówionych wozokilometrów do wykonania przez operatora
oraz miesięcznych stawek dotacji w 2023 roku**

Lp.	Miesiąc	Kilometry zamówione	Dotacja za dany miesiąc (zł)
<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>
1	luty	95	636,50 zł
2	marzec	115	770,50 zł
3	kwiecień	100	670,00 zł
4	maj	90	603,00 zł
5	czerwiec	100	670,00 zł
6	lipiec	110	737,00 zł
7	sierpień	110	737,00 zł
8	wrzesień	100	670,00 zł
9	październik	115	770,50 zł
10	listopad	95	636,50 zł
11	grudzień	115	770,50 zł