



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 27 grudnia 2016 r.

Poz. 2858

UCHWAŁA NR 24/41/2016 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W OPOLU

z dnia 21 grudnia 2016 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 561) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 446) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu **orzeka nieważność § 1 pkt 4 uchwały nr XXIII/156/16 Rady Gminy Dąbrowa z dnia 24 listopada 2016 r.** w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 r. w części dotyczącej ustalenia wysokości rocznej stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów „nie mniej niż 36 ton, z trzema osiami i więcej, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnej” w wysokości 2 400 zł, z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716).

UZASADNIENIE

W dniu 5 grudnia 2016 r. do regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu doręczono uchwałę nr XXIII/156/16 Rady Gminy Dąbrowa z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 r.

W uchwale, Rada przywołując w podstawie prawnej m.in. przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła w § 1 pkt 4 m.in. roczną stawkę podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów „nie mniej niż 36 ton, z trzema osiami i więcej, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnej” w wysokości 2 400 zł.

Na posiedzenie Kolegium przedstawiciel prawidłowo powiadomionej Gminy nie stawiał się.

W tym stanie faktycznym Kolegium stwierdza, co następuje:

Jak wynika z dyspozycji art. 91 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym stwierdzenie przez organ nadzoru, iż stanowiąca przedmiot postępowania uchwała lub zarządzenie narusza prawo, w konsekwencji może implikować orzeczenie w całości lub w części jej nieważności bądź też wskazanie nieistotnego naruszenia prawa.

Stosownie do brzmienia art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Z regulacją tą koresponduje norma z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przyznająca radzie gminy w granicach określonych ustawą kompetencje do określania, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych dla przedmiotów opodatkowania określonych w art. 8 ustawy.

Rada gminy, podejmując stosowną uchwałę w przedmiocie stawek od środków transportowych, jest zobowiązana do tego, żeby określone przez nią stawki od środków transportowych nie były wyższe od stawek maksymalnych i nie niższe od stawek minimalnych ustalonych w ustawie.

Odnosząc powyższe do zakresu norm aktu prawa miejscowego, stanowiących w uchwale nr XXIII/156/16 Rady Gminy Dąbrowa z dnia 24 listopada 2016 r. stwierdzić należy, iż ustalenie w § 1 pkt 4 m.in. stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów „nie mniej niż 36 ton, z trzema osiami i więcej, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnej” w wysokości 2 400 zł narusza postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Stosownie do wskazanego wyżej przepisu rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć w 2017 r. od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 cyt. ustawy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – 2 374,85 zł,

b) powyżej 36 ton – 3 072,52 zł,

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy.

Jak wynika z załącznika nr 2 w przedziale „nie mniej niż 40 ton, z trzema osiami i więcej, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych” stawka minimalna wynosi 2 492,33 zł.

Z powyższego wynika, iż w przewidzianym uchwałą rady gminy przedziale „nie mniej niż 36 ton, z trzema osiami i więcej, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnej” stawka podatku w wysokości 2 400 zł dla ciągników siodłowych lub balastowych o wartości 36 ton została zawyżona w stosunku do stawki maksymalnej określonej w ustawie wynoszącej 2 374,85 zł. Ponadto wskazana stawka dla przedmiotów opodatkowania w przedziale „nie mniej niż 40 ton” jest zaniżona w stosunku do tej wynikającej z załącznika nr 2 do ustawy.

Zgodnie z art. 92 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, stwierdzenie przez organ nadzoru istotnego naruszenia prawa skutkującego nieważnością uchwały organu gminy wstrzymuje jej wykonanie z mocy prawa w zakresie objętym stwierdzeniem nieważności, z dniem doręczenia rozstrzygnięcia nadzorczego.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu przysługuje - na zasadzie art. 98 ustawy o samorządzie gminnym - skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Opolu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Kolegium
Zastępca Prezesa

Jan Uksik