



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 24 listopada 2015 r.

Poz. 2563

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR OR.031.1.6.2015

z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte w dniu 10 listopada 2015 roku w Kędzierzynie-Koźlu przez:

Gminę Kędzierzyn-Koźle, z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu (47-200) ul. Grzegorza Piramowicza 32 zwaną dalej „Miastem”,

reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle Panią Sabinę Nowosielską

oraz

Gminę Ujazd, z siedzibą w Ujeździe (47-143) ul. Sławięcickiej 19 zwaną dalej „Gminą”,

reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Ujazd Pana Tadeusza Kaucha

zważywszy, że: postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1.1. Porozumienie określa zasady powierzenia Miastu zadań Gminy w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, zwanego dalej Usługą.

2. Miasto odpowiada za realizację i rozliczenie Usługi wynikających z niniejszego porozumienia.

3. W imieniu Miasta realizację Usługi wynikającą z niniejszego porozumienia, zapewnia dalej operator publicznego transportu zbiorowego wyłoniony przez Miasto.

4. Za korzystanie przez pasażerów z Usługi wykonywanej przez operatora pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez właściwe organy Miasta.

5. Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych prowadzonych w ramach wykonywania Usługi ustala i zmienia Miasto uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy po zasięgnięciu opinii Gminy. Nie zgłoszenie opinii w terminie do 10 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji.

6. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usługi objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usługi.

7. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy powoduje automatyczną zmianę stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniem ust. 5.

§ 2.1. Zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy stronami Porozumienia.

2. Gmina ponosi koszty zmiany lokalizacji przystanków (w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac):

- 1) położonych na terenie Gminy;
- 2) położonych poza terenem Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

§ 3.1. Umieszczone przez operatora na terenie Gminy tablice rozkładowe stanowią własność operatora.

2. Wyposażenie przystanków (np. słupki, wiata, ławki, kosze itp.) ustawione przez Gminę stanowią jej własność.

3. Miasto zobowiązuje się do aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładu jazdy.

4. Operator zobowiązany jest do uzupełniania tablic rozkładowych w przypadku ich zniszczenia lub kradzieży.

§ 4. Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki położone na terenie Gminy i wykorzystywane w celu świadczenia Usługi z zastrzeżeniem jednak, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usługi objętej niniejszym porozumieniem.

§ 5. Gmina na własny koszt zobowiązuje się do:

- 1) nieodpłatnego udostępniania na rzecz operatora dla celów realizacji niniejszego Porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy;
- 2) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków zlokalizowanych na gruncie niebędącym własnością Gminy;
- 3) utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji zatok i chodników w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie Gminy.

§ 6.1. Tytułem współfinansowania Usługi, Gmina przekazuje Miastu dotację obliczoną na podstawie iloczynu ilości kilometrów zamówionych u operatora na zrealizowanie Usługi oraz stawki wozokilometra.

2. Ustala się szacunkową wartość wozokilometra w roku 2016 na 3,90 zł (słownie: trzy złote i dziewięćdziesiąt groszy).

3. Ilość zamówionych przez Gminę kilometrów wskazana jest w kolumnie 3 załącznika do niniejszego porozumienia.

4. Wielkość dotacji, obliczona na podstawie zapisu ust. 1 i danych określonych w ustępach 2 i 3, w ujęciu miesięcznym, wskazana jest w kolumnie 4 załącznika do niniejszego porozumienia.

5. Na finansowanie zadań, o których mowa w Porozumieniu, Gmina przeznacza na 2016 rok środki na dotację w wysokości 25.000,00 zł (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych).

6. Do 25 dnia każdego miesiąca Miasto będzie wystawiało Gminie notę księgową z wielkością dotacji, wskazaną w kolumnie 4 załącznika do niniejszego porozumienia, na kolejny miesiąc obowiązywania porozumienia.

7. Pierwsza nota księgową w zakresie niniejszego porozumienia wystawiona będzie w terminie do 23 grudnia 2015 roku za miesiąc styczeń 2016 roku.

8. Gmina w terminie do ostatniego dnia miesiąca, po otrzymaniu od Miasta noty księgowej, wniesie na rachunek bankowy Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle Bank PKO BP o/Kędzierzyn-Koźle Nr 54102037140000490200126854 dotację na kolejny miesiąc w wysokości wskazanej w notcie.

9. W terminie do 31 stycznia 2017 roku Miasto dokona rozliczenia dotacji za rok 2015. W przypadku stwierdzenia:

- 1) nadpłaty - Miasto w terminie do 31 stycznia 2017 roku zwróci nadpłaconą wartość dotacji na rachunek bankowy Urzędu Miasta Ujazd Bank Spółdzielczy Leśnica o/Ujazd konto nr 08890710212003000634700001;
- 2) niedopłaty - Gmina w terminie do 31 stycznia 2017 roku wniesie wartość niedopłaty dotacji na rachunek bankowy Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle Bank PKO BP o/Kędzierzyn-Koźle nr 54102037140000490200126854.

10. W rozliczeniu, o którym mowa w ust. 9, uwzględniona będzie rzeczywista stawka wozokilometra za rok 2016, wyliczona na podstawie danych przedstawionych przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

11. Zmiana zakresu Usługi mająca wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia stron.

12. W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu dotacji, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

13. W przypadkach krótkotrwałego, nie dłuższego niż 48 godzin, czasowego zaniechania lub ograniczenia obsługi komunikacyjnej Gminy z powodów niezależnych od Miasta (strajk przewoźnika, brak przejezdności dróg na terenie Gminy) wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji linii nie ulega zmianie.

§ 7.1. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy odbywa się na koszt Gminy.

2. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy lub przystanków z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt Miasta.

§ 8. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 01 stycznia do 31 grudnia 2016 roku.

§ 9.1. Dopuszcza się możliwość zawieszenia wykonywania usług na wniosek Gminy za uprzednią 1 miesięczną pisemną informacją na okres nie dłuższy niż 2 miesiące.

2. W przypadku zawieszenia wykonania usług, zapisanego w ust. 1, Gmina w kolejnych okresach rozliczeniowych nie otrzymuje not księgowych, o których mowa § 6 ust. 6.

§ 10. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim 1 miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca.

§ 11. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty dotacji;
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszania i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego, prawa przewozowego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy o transporcie drogowym.

§ 13. Zmiany w Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14. Ewentualne spory wynikające z realizacji Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta.

§ 15. Porozumienie zostało sporządzone w pięciu jednakowo brzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron i jednym egzemplarzem dla operatora.

§ 16. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego przez Miasto.

Burmistrz Ujazdu

Tadeusz Kauch

Prezydent
Miasta Kędzierzyn-Koźle

Sabina Nowosielska

Załącznik
do porozumienia międzygminnego nr Or.031.1.6.2015
z dnia 10 listopada 2015 r.

**Wykaz zamówionych wozokilometrów do wykonania przez operatora
oraz miesięcznych stawek dotacji w 2016 roku**

Lp.	Miesiąc	Kilometry zamówione	Dotacja za dany miesiąc
1.	2.	3.	4.
1	Styczeń	584	2 277,60 zł
2	Luty	476	1 856,40 zł
3	Marzec	512	1 996,80 zł
4	Kwiecień	506	1 973,40 zł
5	Maj	566	2 207,40 zł
6	Czerwiec	536	2 090,40 zł
7	Lipiec	530	2 067,00 zł
8	Sierpień	530	2 067,00 zł
9	Wrzesień	500	1 950,00 zł
10	Październik	548	2 137,20 zł
11	Listopad	554	2 160,60 zł
12	Grudzień	500	1 950,00 zł
	razem	6342	24 733,80 zł