

**UCHWAŁA NR XLVIII/376/2010**  
**RADY MIEJSKIEJ W GORZOWIE ŚL**

z dnia 9 listopada 2010 r.

**w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (DzU z 2001r. Nr 142 poz.1591, z 2002r. Nr 23 ,poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214 ,poz.1806, z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568, z 2004r. Nr 102 ,poz.1055, Nr 116 , poz.1203, Nr 167 ,poz.1759 , z 2005r. Nr 172, poz.1441 , Nr 175 poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337z 2007 r. Nr 48, poz. 327 i Nr 138, poz. 974 ,Nr 173, poz. 1218 ,z 2008 r. Nr 180, poz. 1111,nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Dz.U nr 52, poz. 420 ,Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 , 146 i Nr 40 , poz. 230 i Nr 106, poz. 675 ) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620 ) Rada Miejska w Gorzowie Śląskim u c h w a ł a , co następuje :

**§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi :**

**1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton** z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	730	745
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.220	1.248
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.400	1.430

**2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton** z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	2.200	2.380
13	14	2.200	2.380
14	15	2.200	2.380
15		2.200	2.380
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2.100	2.260
17	19	2.320	2.480
19	21	2.320	2.480
21	23	2.320	2.480
23	25	2.320	2.480
25		2.300	2.450
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.260	2.380
25	27	2.480	2.620
27	29	2.480	2.620
29	31	2.480	2.850
31		2.480	2.850

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 tony i poniżej 12	1.730	1.740

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie

z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2.110	2.110
18	25	2.170	2.170
25	31	2.170	2.170
31		2.100	2.200
<b>Trzy osie</b>			
12	40	2.170	2.170
40		2.330	2.858

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	920

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	850	850
18	25	1.000	1.000
25		1.000	1.000
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.100	1.500
28	33	1.100	1.500

33	38	1.400	1.670
38		1.520	1.780
Trzyosie			
12	38	1.190	1.500
38		1.250	1.700

7. **od autobusu** z tym, że wzależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 15 miejsc	1.410	1.480
powyżej 15 do 29 miejsc	1.520	1.560
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.810	1.870

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2010 r. traci moc uchwała Nr XXXV/275/2009 Rady Miejskiej w Gorzowie Śl. z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie podatku od środków transportowych i uchwała Nr XXXVII/293/2009 Rady Miejskiej w Gorzowie Śl. z dnia 30 grudnia 2009 roku w sprawie zmiany uchwały Nr XXXV/275/2009 z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gorzowa Śląskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady

**Roman Neugebauer**