

**UCHWAŁA NR XL/313/10
RADY GMINY RUDNIKI**

z dnia 29 października 2010 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku – Dz.U. nr 142 poz. 1591; z 2002 roku nr 23 poz. 220, nr 62 poz. 558, nr 113 poz. 984, nr 153 poz. 1271, nr 214 poz. 1806; z 2003 roku nr 80 poz. 717, nr 162 poz.1568; z 2004 roku nr 102 poz. 1055, nr 116 poz. 1203; z 2005 roku nr 172 poz. 1441, nr 175 poz. 1457; z 2006 roku nr 17 poz.128, nr 181 poz.1337; z 2007 roku nr 48 poz. 327, nr 138 poz.974, nr 173 poz. 1218; z 2008 roku nr 180 poz. 1111, nr 223 poz. 1458; z 2009 roku nr 52 poz. 420, nr 157 poz. 1241; z 2010 roku nr 28 poz. 142 i poz. 146, nr 106 poz. 675) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz.U. nr 95 poz 613, nr 96 poz.620), Rada Gminy Rudniki uchwała:

§ 1.

Wprowadzić następujące zmiany do Uchwały Nr XXI/160/08 Rady Gminy Rudniki dnia 2 grudnia 2008 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„Roczne stawki podatku od środków transportowych:

I. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Rok produkcji samochodu	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
		stawka w złotych	stawka w złotych
powyżej 3,5 ÷5,5 (włącznie)	2001 i wcześniej	590	705
	po 2001	570	680
powyżej 5,5÷9,0 (włącznie)	2001 i wcześniej	770	875
	po 2001	715	855
powyżej 9,0 i poniżej 12	2001 i wcześniej	890	1010
	po 2001	865	990

II. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	12	13	960	1015
	13	14	1070	1135
	14	15	1150	1260
	15		1480	1650
3	12	17	905	1005
	17	19	1070	1135
	19	21	1190	1305
	21	23	1355	1415
	23	25	1460	1800
	25		1570	1850

4 i więcej	12	25	1305	1535
	25	27	1415	1650
	27	29	1535	1920
	29	31	2125	2815
	31		2235	2858

III. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów /w tonach/	Rok produkcji samochodu	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
		stawka w złotych	stawka w złotych
od 3,5 i poniżej 12	2 001 i wcześniej	840	1065
	po 2 001	725	955

IV. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągniki balastowy + przyczepa		Oś jezdna(osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż w tonach	Mniej niż w tonach	stawka w złotych	stawka w złotych
2	12	18	725	840
	18	25	900	1040
	25	31	1170	1390
	31	36 (włącznie)	1580	2150
	powyżej 36		1620	2190
3	12	36 (włącznie)	1560	1990
	powyżej 36	40	1845	2305
	40		2140	2855
4 i więcej		36 (włącznie)	2080	2209
	powyżej 36		2645	2858

V. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów /w tonach/	Rok produkcji przyczepy lub naczepy	Stawka w złotych
od 7 i poniżej 12	2 001 i wcześniej	445
od 7 i poniżej 12	po 2 001	385

VI. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy		Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż w tonach	Mniej niż w tonach	stawka w złotych	stawka w złotych

1	12	18	430	480
	18	25	480	595
	25	36 (włącznie)	605	725
	powyżej 36		735	845
2	12	28	725	955
	28	33	1 070	1 190
	33	36 (włącznie)	1 180	1 500
	powyżej 36	38	1 380	1 910
	38		1 600	2 150
3	12	36 (włącznie)	1 070	1 305
	powyżej 36	38	1 160	1 580
	38		1 170	1 610
4 i więcej		36 (włącznie)	1 560	1 747
	powyżej 36		1 735	2 209

VII. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko.

Liczba miejsc do siedzenia		Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator		Pozostałe
		stawka w złotych		
do 15 włącznie	2 001 i wcześniej		605	720
	po 2 001		480	605
powyżej 15 do 29 miejsc	2 001 i wcześniej		945	1 180
	po 2 001		840	1 060
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 001 i wcześniej		1 530	1 760
	po 2 001		1 415	1 645

§ 2.

Uchylić uchwałę Rady Gminy Nr XXXI/242/09 z dnia 26 listopada 2009 roku zmieniającą uchwałę w sprawie podatku od środków transportowych i zwolnień od tego podatku.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rudniki.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011r.

Przewodniczący Rady
Gminy

Edward Gładysz