

UCHWAŁA NR 206/XXXVI/2010
RADY GMINY RADŁÓW

z dnia 27 października 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek i wprowadzenia zwolnień w podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620); Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	592,00	614,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.026,00	1.049,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.145,00	1.168,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1.207,00	1.323,00
15		1447,00	1.565,00
Trzy osie			
12	19	1.447,00	1.565,00
19	25	1.688,00	1.900,00
25		1.810,00	1.929,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.810,00	1.929,00
25	31	2.050,00	2.858,47
31		2.531,00	2.858,47

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.387,00	1.565,00

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.447,00	1.565,00
18	31	2.050,00	2.209,40
31	36 włącznie	2.209,40	2.209,40
powyżej 36		2.266,00	2.267,00
Trzy osie			
12	40	2.050,00	2.858,47
40		2.858,47	2.858,47

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
Od 7 i poniżej 12	1.207,00

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	603,00	722,00
25	36 włącznie	784,00	844,00
powyżej 36		801,00	864,00
Dwie osie			
12	36 włącznie	1.484,00	1.565,00
powyżej 36	38	1.688,00	2.038,00
38		1.723,00	2.089,00
Trzy osie			
12	38	1.595,00	1.688,00
38		1.635,00	1.731,00

- 7) od autobusu, z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko,

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 15 miejsc	554,00	673,00
Powyżej 15 do 29 miejsc	1.086,00	1.206,00

Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.567,00	1.688,00
----------------------------------	----------	----------

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane wyłącznie do przewozu uczniów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 4. Traci moc uchwała Nr 160/XXIX/2009 Rady Gminy w Radłowie z dnia 26 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek i wprowadzenia zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy
Radłów

Agnieszka Jarosinska