

**Uchwała Nr 26/95/2009**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu**

z dnia 18 listopada 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577; Nr 154, poz. 1800; z 2002 r. Nr 113, poz. 984; z 2003 r. Nr 149, poz. 1454; z 2004 r. Nr 273, poz. 2703; z 2005 r. Nr 14, poz. 114, Nr 64, poz. 565, Nr 249, poz. 2104) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu **orzeka nieważność**

**uchwały Nr LVI/592/09 Rady Miasta Opola z dnia 29 października 2009 r.** w sprawie podatku od środków transportowych na terenie miasta Opola, w części dotyczącej określenia stawek dla:

a) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od równej lub wyższej niż 12 ton do poniżej 40 ton, z trzema osiami o innym systemie zawieszenia osi jezdnych – 2.184 zł (§ 1 pkt 4 uchwały);

b) przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z dwiema osiami o innym systemie zawieszenia osi jezdnych w przedziale nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton – 1.727 zł (§ 1 pkt 6 uchwały),

z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.).

**Uzasadnienie**

W dniu 5 listopada 2009 r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu doręczono uchwałę Nr LVI/592/09 Rady Miasta Opola z dnia 29 października 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych na terenie miasta Opola, w której treści określono wysokości stawek podatku dla przedmiotu opodatkowania określonego przepisem art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. W § 1 pkt 4 i 6 uchwały, Rada Miasta Opola określiła stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od równej lub wyższej niż 12 ton do poniżej 40 ton, z trzema osiami o innym systemie zawieszenia osi jezdnych – 2.184 zł oraz dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z dwiema osiami o innym systemie zawieszenia osi jezdnych, w przedziale nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton, powyżej wysokości maksymalnych określonych ustawą.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu zważyło, co następuje.

W myśl art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Z powyższą regulacją koresponduje art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ograniczający, w przedmiocie podatku od środków transportowych, kompetencje rady gminy do określenia w granicach ustawowych wysokości stawek podatku dla przedmiotów opodatkowania wymienionych w art. 8 ustawy.

Mając na uwadze opisany wyżej stan faktyczny i prawny należy stwierdzić, że określenie przez Radę Miasta Opola stawek podatku od środków transportowych dla:

- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od równej lub wyższej niż 12 ton do poniżej 40 ton, z trzema osiami o innym systemie zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.184 zł, narusza art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, gdyż w przedziale 12 - 36 ton maksymalna stawka może wynosić 2.153,41 zł;

- przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z dwiema osiami o innym systemie zawieszenia osi jezdnych, w przedziale nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton, w wysokości 1.727 zł, narusza art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, gdyż w przedziale 33 – 36 ton maksymalna stawka może wynosić 1.703,27 zł.

Zgodnie z art. 92 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, stwierdzenie przez organ nadzoru nieważności uchwały organu gminy wstrzymuje jej wykonanie z mocy prawa w zakresie objętym stwierdzeniem nieważności, z dniem doręczenia rozstrzygnięcia nadzorczego.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu przysługuje - na zasadzie art. 98 ustawy o samorządzie gminnym - skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Opolu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Kolegium  
Zastępca Prezesa  
*Jan Uksik*