



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 28 lutego 2024 r.

Poz. 2555

Aneks nr 6

do Porozumienia z dnia 18 stycznia 2022 roku

zawarty w dniu 19.01.2024 roku w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez:

Pana Tomasza Rupiewicza - Zastępcę Dyrektora, Dyrektora Pionu Ekonomiczno - Finansowego Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-OR.0052.966.2021 z dnia 24 lutego 2021 r.

oraz

Gminę Karczew, z siedzibą w Karczewie, ul. Warszawska 28, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. Pana Michała Rudzkiego - Burmistrza Karczewa

2. przy kontrasygnacie Skarbnika - Pana Piotra Rosika

o następującej treści:

W Porozumieniu z dnia 18 stycznia 2022 roku, zwanym dalej „Porozumieniem” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od dnia 01 stycznia 2023 r.

§ 3. 1. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2. Gmina zobowiązuje się do publikacji aneksu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

3. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Miasto:

Gmina:

Zastępca Dyrektora Dyrektor Pionu Ekonomiczno-
Finansowego Zarządu Transportu Miejskiego

Burmistrz Karczewa

Tomasz Rupiewicz

Michał Rudzki

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy Karczew

Piotr Rosik

Załącznik do Aneksu nr 6 z dnia 19.01.2024 r.

Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 18 stycznia 2022 r.

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Karczew w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
N72	1.01.2023	31.01.2023	12,594	12,594	21	10	390,414	11,81	4 610,79	100,00%	100,00%	4 611,00 zł	1.2023:	4 611,00 zł
N72	1.02.2023	28.02.2023	12,594	12,594	20	8	352,632	11,81	4 164,58	100,00%	100,00%	4 165,00 zł	2.2023:	4 165,00 zł
N72	1.03.2023	31.03.2023	12,594	12,594	23	8	390,414	11,81	4 610,79	100,00%	100,00%	4 611,00 zł	3.2023:	4 611,00 zł
N72	1.04.2023	11.04.2023	12,594	12,594	6	5	138,534	11,81	1 636,09	100,00%	100,00%	1 636,00 zł	4.2023:	4 462,00 zł
	12.04.2023	27.04.2023	12,594	12,594	12	4	201,504	11,81	2 379,76	100,00%	100,00%	2 380,00 zł		
	28.04.2023	30.04.2023	12,594	12,594	1	2	37,782	11,81	446,21	100,00%	100,00%	446,00 zł		
N72	1.05.2023	11.05.2023	12,594	12,594	6	5	138,534	11,81	1 636,09	100,00%	100,00%	1 636,00 zł	5.2023:	4 611,00 zł
	12.05.2023	19.05.2023	12,594	12,594	6	2	100,752	11,81	1 189,88	100,00%	100,00%	1 190,00 zł		
	20.05.2023	20.05.2023	12,594	12,594	0	1	12,594	11,81	148,74	100,00%	100,00%	149,00 zł		
	21.05.2023	31.05.2023	12,594	12,594	8	3	138,534	11,81	1 636,09	100,00%	100,00%	1 636,00 zł		
N72	1.06.2023	30.06.2023	12,594	12,594	20	10	377,820	11,81	4 462,05	100,00%	100,00%	4 462,00 zł	6.2023:	4 462,00 zł
N72	1.07.2023	9.07.2023	12,594	12,594	5	4	113,346	11,81	1 338,62	100,00%	100,00%	1 339,00 zł	7.2023:	4 611,00 zł
	10.07.2023	31.07.2023	12,594	12,594	16	6	277,068	11,81	3 272,17	100,00%	100,00%	3 272,00 zł		
N72	1.08.2023	31.08.2023	12,594	12,594	21	10	390,414	11,81	4 610,79	100,00%	100,00%	4 611,00 zł	8.2023:	4 611,00 zł
N72	1.09.2023	6.09.2023	12,594	12,594	4	2	75,564	11,81	892,41	100,00%	100,00%	892,00 zł	9.2023:	4 462,00 zł
	7.09.2023	19.09.2023	12,594	12,594	9	4	163,722	11,81	1 933,56	100,00%	100,00%	1 934,00 zł		
	20.09.2023	30.09.2023	12,594	12,594	8	3	138,534	11,81	1 636,09	100,00%	100,00%	1 636,00 zł		
N72	1.10.2023	24.10.2023	12,594	12,594	17	7	302,256	11,81	3 569,64	100,00%	100,00%	3 570,00 zł	10.2023:	4 611,00 zł
	25.10.2023	31.10.2023	12,594	12,594	5	2	88,158	11,81	1 041,15	100,00%	100,00%	1 041,00 zł		
N72	1.11.2023	14.11.2023	12,594	12,594	9	5	176,316	11,81	2 082,29	100,00%	100,00%	2 082,00 zł	11.2023:	4 377,00 zł
	15.11.2023	24.11.2023	12,144	12,144	8	2	121,440	11,81	1 434,21	100,00%	100,00%	1 434,00 zł		
	25.11.2023	30.11.2023	12,144	12,144	4	2	72,864	11,81	860,52	100,00%	100,00%	861,00 zł		
N72	1.12.2023	31.12.2023	12,144	12,144	19	12	376,464	11,81	4 446,04	100,00%	100,00%	4 446,00 zł	12.2023:	4 446,00 zł
Razem							4 575,660			razem w roku [zł]		54 040,00 zł	54 040,00 zł	

UWAGA: w przypadku linii nocnych data oznacza dobę w której noc się rozpoczyna, na przykład: 4.05 oznacza noc z 3 na 4 maja.

MIASTO:

Tomasz Rupiewicz
Zastępca Dyrektora,
Dyrektor Pionu
Ekonomiczno-
Finansowego Zarządu
Transportu Miejskiego

GMINA:

Michał
Rudzki
Burmistrz
Karczewa

Piotr
Rosik
Skarbnik
Gminy
Karczew

UWAGI:

Wysokość łącznego dofinansowania linii oraz udział Gminy:

<i>Linia</i>	<i>Dofinansowanie</i>	<i>Podział kosztów</i>
N72	100,00%	Józefów; 100,00%; Karczew; 100,00%; Otwock; 100,00%;