



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 27 lutego 2024 r.

Poz. 2506

POROZUMIENIE NR GK.031.1.2024

z dnia 15 lutego 2024 r.

zawarte w dniu 15.02.2024 roku w Warszawie przez:

Miasto Stołeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, NIP: 525 22 48 481 zwane dalej „Miastem”, reprezentowane przez:

Pana Tomasza Rupiewiczza - Zastępcę Dyrektora Pionu Ekonomiczno - Finansowego Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr OR.0052.966.2021 z dnia 24 lutego 2021 r.

oraz

Gminę Miejską Legionowo, z siedzibą w Legionowie, ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 41 NIP: 536-192-32-43, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

Pana Romana Smogorzewskiego - Prezydenta Miasta

przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Marzeny Drabek

Zważywszy, że:

- przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2023 r. poz. 2778 ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza kontynuować współpracę z Miastem w zakresie wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego,
- Dnia 26 listopada 2009 r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVII/2089/2009 w sprawie wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego, zmienioną uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr XXVII/695/2016 z dnia 12 maja 2016 r.,
- Rada Miasta Legionowo podjęła Uchwałę dotyczącą przystąpienia do niniejszego Porozumienia, określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Miasta Legionowo i Miasta Stołecznego Warszawy oraz zabezpieczyła w budżecie Miasta Legionowo odpowiednie środki na realizację Porozumienia i w tym zakresie wykonywanie uchwały powierzyła Prezydentowi Legionowa
- Miasto uważa za niezbędny udział Gminy w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów do i z Warszawy,
- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy.

Strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1. 1. Porozumienie określa zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy z Miastem, zwanych dalej Usługami.

2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.

3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy z Miastem realizowane są:

- 1) Liniami autobusowymi nr 723, 731, 736 i N63 uruchamianymi przez ZTM, zwanymi dalej Liniami podstawowymi.
- 2) Linią kolejową nr S3 i S4 uruchamianą przez ZTM we współpracy z Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., zwaną dalej SKM. Linie o których mowa w zdaniu poprzedzającym zwane są dalej Liniami SKM.
- 3) Liniami kolejowymi na trasie Warszawa – Legionowo, uruchamianymi przez Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o., (zwanymi dalej KM), zwanymi dalej Liniami KM na podstawie odrębnej umowy zawartej pomiędzy Miastem a KM.

4. Usługi w zakresie Linii podstawowych, Linii SKM i Linii KM wykonywane będą począwszy od dnia wejścia w życie Porozumienia.

5. Za korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych Liniami podstawowymi i Liniami SKM pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez Radę m.st. Warszawy, zwanej dalej Taryfą.

6. W pojazdach Linii KM honorowane będą bilety ZTM według Taryfy określone w Umowie, o której mowa w ust. 3 pkt 3.

7. W pojazdach obsługujących Linie KM honorowane będą uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i Zarządzeń Prezydenta m.st. Warszawy.

8. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii podstawowych i Linii SKM dokonywana jest przez ZTM na zasadach obowiązujących w ZTM.

9. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii KM, dokonywana jest zgodnie z odrębną umową zawartą pomiędzy ZTM a KM, przez KM na zasadach obowiązujących w KM.

10. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią Uchwałą Rady m.st. Warszawy.

11. Rozkłady jazdy Linii podstawowych ustala i zmienia ZTM uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy oraz po zasięgnięciu opinii Gminy; niezgłoszenie opinii w terminie 7 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji przez Gminę.

12. Rozkłady jazdy Linii KM i Linii SKM są ustalane odpowiednio przez KM i SKM w uzgodnieniu z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Gmina i Miasto posiadają prawo opiniowania projektowanych rozkładów jazdy.

13. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, nieprzygotowane przystanki do bezpiecznego użytkowania przez pasażerów i pojazdy, awarie, wyłączenia z ruchu odcinków tras linii objętych Porozumieniem, wystąpienie aktów chuligaństwa lub wandalizmu zagrażających bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdów lub pojazdu komunikacyjnego itp.) Miasto, SKM lub KM mogą wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni.

14. W przypadku sprzecznych opinii gmin dotyczących linii komunikacyjnych, których trasy przebiegają przez tereny kilku gmin, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy takich linii podejmuje ZTM.

15. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasach, nie powodujące zmian miesięcznej kwoty odpłatności Gminy określonej zgodnie z § 6, 7 i 8 skutkuje automatyczną zmianą stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniami ust. 3, bez konieczności aneksowania niniejszego Porozumienia.

§ 2. 1. Z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 11 – 14 zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.

2. Gmina ponosi koszty wyznaczenia i budowy nowych oraz zmiany lokalizacji istniejących przystanków autobusowych (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):

- 1) położonych na terenie Gminy,
- 2) położonych poza terenem Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

3. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) realizacji infrastruktury przystankowej (wysepki, zatoki, nawierzchnie przystanków, wyposażenie) zgodnie ze standardami uzgodnionymi z ZTM,
- 2) uzgadniania z ZTM organizacji ruchu wprowadzanej na drogach pozostających w jej zarządzie, w szczególności w zakresie stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu, m.in. takich jak progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
- 3) bezzwłocznego informowania ZTM o każdym stwierdzonym działaniu zarządów dróg mającym wpływ na utrudnienie realizacji Usług, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, a w szczególności o montażu progów zwalniających lub zmianie geometrii skrzyżowań.

§ 3. 1. Ustawione przez ZTM na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy D15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe, tarczki liniowe), stanowią własność Miasta.

2. Wyposażenie przystanków (np. słupki, wiata, ławki, kosze, itp.) ustawione przez Gminę stanowi własność Gminy i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt. Gmina obowiązana jest uzgadniać z ZTM rodzaj i sposób rozmieszczenia wyposażenia na poszczególnych przystankach.

3. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach Linii podstawowych w przypadku zmiany jej treści,
- 2) uzupełniania słupków przystankowych i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży,
- 3) wyposażania nowych przystanków na terenie Gminy w słupki przystankowe i ich wyposażenie.

4. Gmina uczestniczyć będzie w 50% w ponoszonych przez Miasto kosztach działań określonych w ust. 3 pkt 2) i 3) na podstawie wystawianych przez ZTM faktur, z zastrzeżeniem ust. 5 poniżej.

5. W przypadku uzgodnionej realizacji wniosku Gminy w zakresie zmiany rozkładu jazdy linii autobusowej podstawowej w terminie krótszym niż 60 dni od poprzedniej zmiany rozkładu jazdy tej linii, Gmina uczestniczyć będzie w 50% poniesionych przez Miasto kosztów działań określonych w ust. 3 pkt 1) na podstawie wystawianych przez ZTM faktur.

6. Za aktualizację informacji przystankowych Linii KM i SKM i umieszczenia ich na przystankach odpowiada KM i SKM.

7. Zobowiązanie Gminy z tytułu ust. 4 powyżej nie może przekroczyć kwoty 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych i zero groszy). Po przekroczeniu kwoty 25 000,00 zł, Strony w terminie 7 dni uzgodnią zasady dalszej realizacji zadań określonych w ust. 3.

§ 4. 1. Gmina ma prawo udostępniać przystanki autobusowe położone na terenie Gminy i wykorzystywane dla celów świadczenia Usług innym operatorom lub przewoźnikom z zastrzeżeniem jednakże, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usług objętych niniejszym Porozumieniem.

2. Umieszczanie, na wniosek Gminy lub operatora bądź przewoźnika, którym Gmina udostępnia przystanki, jakichkolwiek materiałów dodatkowych, innych niż wynikające z niniejszego Porozumienia, na słupkach przystankowych i związanym z nimi wyposażeniu będącym własnością ZTM, każdorazowo wymaga pisemnej zgody ZTM. W tym przypadku Gmina lub odpowiednio operator bądź przewoźnik zobowiązani są uzgodnić z ZTM termin wykonania prac oraz ostateczny wygląd materiałów, a także dostarczyć do ZTM komplet wystandaryzowanych i gotowych do wywieszenia materiałów.

3. Materiały dodatkowe, o których mowa w ust. 2, nie mogą przekraczać rozmiarów standardowo stosowanych przez ZTM. Przygotowane przez Gminę (jak również operatorów lub przewoźników, o których mowa w ust. 2) materiały należy dostarczyć do siedziby ZTM najpóźniej na 7 dni roboczych przed planowanym terminem wykonania prac.

4. Wszelkie koszty związane z montażem, wymianą i demontażem materiałów, o których mowa w ust. 2 i 3 pokrywa Gmina. Po wykonaniu prac, ZTM wystawi fakturę uwzględniającą koszty prac przystankowych wraz z użytymi materiałami technicznymi.

5. Gmina ponosi odpowiedzialność finansową za zniszczenia elementów infrastruktury przystankowej będących własnością Zarządu Transportu Miejskiego, następujące w wyniku działalności operatorów lub przewoźników prowadzących działalność przewozową na udostępnionych przez Gminę przystankach.

6. W sytuacji stwierdzenia uszkodzenia elementów infrastruktury, o których mowa w ust. 5, Gmina zobowiązuje się do pokrycia 100 % kosztów naprawy powstałych zniszczeń (koszty prac przystankowych, materiałów i ich przygotowania) na podstawie faktury wystawionej przez ZTM.

§ 5. 1. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania na własny koszt w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie wszystkich przystanków autobusowych i pętli położonych na terenie Gminy, będących w jej zarządzie,
- 2) nieodpłatnego udostępniania do korzystania przez ZTM i Operatorów Warszawskiego Transportu Publicznego, dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, z przystanków i pętli położonych na terenie Gminy, wraz ze znajdującą się tam infrastrukturą,
- 3) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków autobusowych, zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gminy,
- 4) działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem Porozumienia, w tym zapewnienia bezpieczeństwa osobistego pasażerów oraz kierowców autobusu linii N63, a także zapewnienie regularnego patrolowania przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej przystanków Legionowo, Legionowo-Przystanek i Legionowo-Piaski oraz niezwłocznego – nie później niż w ciągu 10 minut od otrzymania informacji o wystąpieniu zagrożenia bezpieczeństwa – podejmowania interwencji przez patrole Straży Miejskiej w autobusach i na przystankach znajdujących się w granicach Gminy. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM,
- 5) prowadzenia okresowych badań potrzeb transportowych mieszkańców Gminy i ocen funkcjonującego na jej terenie lokalnego transportu zbiorowego. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM.

2. Gmina ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za roszczenia związane z przystankami położonymi na jej terenie.

§ 6. 1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii podstawowych przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywania Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „wozokm”,
- 2) liczby wozokm wykonywanych przez Linie podstawowe ustalonej zgodnie z ust. 2 .

2. Wozokm wykonywane przez Linie podstawowe na zlecenie Gminy stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii podstawowych w poszczególnych półkursach i naliczane są:

- 1) w kierunku do Gminy – od pierwszego istniejącego przystanku na terenie Gminy,

2) w kierunku z Gminy – do pierwszego istniejącego przystanku poza terenem Gminy.

3. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania poszczególnych Linii podstawowych, wysokość stawki za jeden wozokm realizowany przez Linie podstawowe oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii podstawowych stanowi Załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii podstawowych naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 7. 1. Gmina będzie partycypowała w ponoszonych przez Miasto kosztach usług polegających na honorowaniu w pociągach Kolei Mazowieckich biletów i uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w przewozach, o których mowa w §1 ust. 3 pkt. 3, zwanych dalej „usługami honorowania biletów ZTM w pociągach KM” przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów tych Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) Stawki za przejazd jednego pociągu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „pockm”;
- 2) Liczby pockm wykonywanych przez Linie KM ustalonej zgodnie z ust. 3.

2. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach usług, o których mowa w ust. 1, wysokość stawki za jeden pockm realizowany przez Linie KM oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach usług stanowi Załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Pockm wykonywane przez Linie KM, na których świadczone są usługi, o których mowa w ust. 1 stanowią sumę pockm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii KM dla poszczególnych pociągów i naliczane są:

- od przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka do przystanku kolejowego Legionowo Przystanek,
- od przystanku kolejowego Legionowo Przystanek do przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka,
- od przystanku kolejowego Legionowo do przystanku kolejowego Legionowo Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo Piaski do przystanku kolejowego Legionowo,
- od przystanku kolejowego Legionowo Przystanek do przystanku kolejowego Legionowo Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo Piaski do przystanku kolejowego Legionowo Przystanek.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach usług honorowania biletów ZTM w pociągach KM naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 8. 1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii SKM przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywanych Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) Stawki za przejazd jednego pociągu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „pockm”;
- 2) Liczby pockm wykonywanych przez Linie SKM ustalonej zgodnie z ust. 3.

2. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania poszczególnych Linii SKM, wysokość stawki za jeden pockm realizowany przez Linie SKM oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii SKM stanowi Załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Pockm wykonywane przez Linie SKM na zlecenie Gminy stanowią sumę pockm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii SKM w poszczególnych półkursach i naliczane są:

- od przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka do przystanku kolejowego Legionowo-Piaski,
- od przystanku kolejowego Legionowo-Piaski do przystanku kolejowego Warszawa Choszczówka.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii SKM naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 10 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 9. 1. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty należności Gminy wynikającej z partycypacji w kosztach określonych w § 6, 7 oraz 8, Gmina będzie zobowiązana do zapłaty na rzecz Miasta odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

2. Za termin dokonania płatności uważa się dzień uznania rachunku wierzyciela.

3. Gmina przeznaczona dotację na sfinansowanie:

- 1) zadań wymienionych w § 6 w wysokości 2 028 378 zł (słownie: dwa miliony dwadzieścia osiem tysięcy trzysta siedemdziesiąt osiem złotych) zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Porozumienia,
- 2) zadań wymienionych w § 7 i 8 w wysokości 10 354 600 zł (słownie: dziesięć milionów trzysta pięćdziesiąt cztery tysiące sześćset złotych) zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Porozumienia.

Łączna wysokość dotacji określonej w pkt 1 i 2 nie będzie wyższa niż 12 382 978 zł (słownie: dwanaście milionów trzysta osiemdziesiąt dwa tysiące dziewięćset siedemdziesiąt osiem złotych).

4. Rozliczenie dotacji za okres od 01 stycznia 2024 r. do 30 listopada 2024 r. zostanie sporządzone przez Zarząd Transportu Miejskiego w imieniu Miasta Stołecznego Warszawy do dnia 15 grudnia 2024 r. W przypadku ewentualnego przedłużenia obowiązywania niniejszego Porozumienia do dnia 31 grudnia 2024 r., termin wskazany w zdaniu poprzedzającym ulega przesunięciu do dnia 31 stycznia 2025 r. W przypadku niedopłaty dotacji Gmina przekaże brakującą kwotę dotacji w terminie 1 miesiąca od daty otrzymania rozliczenia na rachunek bankowy wskazany w rozliczeniu.

§ 10. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:

1. Z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,

2. W wysokości przekraczającej kwotę 30.000 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń mogących wynikać z niniejszego Porozumienia.

§ 11. Rozszerzenie zakresu Usług mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.

§ 12. Strony zgodnie dopuszczają możliwość:

1. uruchamiania przez ZTM nowych linii z pominięciem niektórych docelowo planowanych przystanków do czasu zakończenia ich przystosowania przez Gminę zgodnie z wymogami ZTM, z zachowaniem zasad naliczania udziału w kosztach i innych należności zgodnie z postanowieniami § 6,

2. uruchamiania przez ZTM na własny koszt nowych połączeń komunikacyjnych na terenie Gminy, z wykorzystaniem infrastruktury przystankowej będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia; w odniesieniu do takich linii ZTM we własnym zakresie i bez konieczności uzgadniania z Gminą ustala trasy i rozkłady jazdy.

§ 13. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą do dnia 1 stycznia 2024 roku i obowiązuje do dnia 30 listopada 2024 roku.

2. Z dniem wejścia w życie niniejszego Porozumienia traci moc Porozumienie Międzygminne z dnia 28 grudnia 2022 roku, przy czym nie zwalnia to Stron z obowiązku dokonania wzajemnych rozliczeń wynikających z tego Porozumienia.

§ 14. 1. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim 3 – miesięcznym wypowiedzeniem złożonym w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Strona korzystająca z prawa wypowiedzenia określonego w ust. 1 będzie zobowiązana do naprawienia wynikłej stąd szkody.

§ 15. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

1. Gmina opóźni się o więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty stanowiącej jej udział w kosztach i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,

2. Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7-dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 16. 1. Zmiany w porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nie uregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności kodeksu cywilnego, prawa przewozowego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 17. Gmina zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia oraz ewentualnych przyszłych zmian Porozumienia.

§ 18. Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Zastępca Dyrektora Pionu
Ekonomiczno - Finansowego
Zarządu Transportu
Miejskiego

Tomasz Rupiewicz

Prezydent Miasta

mgr Roman Smogorzewski

Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 15.02.2024

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Legionowo w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
723	1.01.2024	31.01.2024	393,784	260,754	22	9	11 010,034	12,34	135 863,82	40,00%	100,00%	54 346,00 zł	1.2024:	189 732,00 zł
731	1.01.2024	31.01.2024	731,579	424,251	22	9	19 912,997	12,34	245 726,38	40,00%	100,00%	98 291,00 zł		
736	1.01.2024	31.01.2024	170,220	102,132	22	9	4 664,028	12,34	57 554,11	40,00%	100,00%	23 022,00 zł		
N63	1.01.2024	31.01.2024	73,576	73,576	22	9	2 280,856	12,34	28 145,76	100,00%	50,00%	14 073,00 zł		
723	1.02.2024	29.02.2024	393,784	260,754	21	8	10 355,496	12,34	127 786,82	40,00%	100,00%	51 115,00 zł	2.2024:	178 542,00 zł
731	1.02.2024	29.02.2024	731,579	424,251	21	8	18 757,167	12,34	231 463,44	40,00%	100,00%	92 585,00 zł		
736	1.02.2024	29.02.2024	170,220	102,132	21	8	4 391,676	12,34	54 193,28	40,00%	100,00%	21 677,00 zł		
N63	1.02.2024	29.02.2024	73,576	73,576	21	8	2 133,704	12,34	26 329,91	100,00%	50,00%	13 165,00 zł		
723	1.03.2024	31.03.2024	393,784	260,754	21	10	10 877,004	12,34	134 222,23	40,00%	100,00%	53 689,00 zł	3.2024:	187 222,00 zł
731	1.03.2024	31.03.2024	731,579	424,251	21	10	19 605,669	12,34	241 933,96	40,00%	100,00%	96 774,00 zł		
736	1.03.2024	31.03.2024	170,220	102,132	21	10	4 595,940	12,34	56 713,90	40,00%	100,00%	22 686,00 zł		
N63	1.03.2024	31.03.2024	73,576	73,576	21	10	2 280,856	12,34	28 145,76	100,00%	50,00%	14 073,00 zł		
723	1.04.2024	30.04.2024	393,784	260,754	21	9	10 616,250	12,34	131 004,53	40,00%	100,00%	52 402,00 zł	4.2024:	182 881,00 zł
731	1.04.2024	30.04.2024	731,579	424,251	21	9	19 181,418	12,34	236 698,70	40,00%	100,00%	94 679,00 zł		
736	1.04.2024	30.04.2024	170,220	102,132	21	9	4 493,808	12,34	55 453,59	40,00%	100,00%	22 181,00 zł		
N63	1.04.2024	30.04.2024	73,576	73,576	21	9	2 207,280	12,34	27 237,84	100,00%	50,00%	13 619,00 zł		
723	1.05.2024	31.05.2024	393,784	260,754	18	13	10 477,914	12,34	129 297,46	40,00%	100,00%	51 719,00 zł	5.2024:	179 692,00 zł
731	1.05.2024	31.05.2024	731,579	424,251	18	13	18 683,685	12,34	230 556,67	40,00%	100,00%	92 223,00 zł		
736	1.05.2024	31.05.2024	170,220	102,132	18	13	4 391,676	12,34	54 193,28	40,00%	100,00%	21 677,00 zł		
N63	1.05.2024	31.05.2024	73,576	73,576	18	13	2 280,856	12,34	28 145,76	100,00%	50,00%	14 073,00 zł		
723	1.06.2024	30.06.2024	393,784	260,754	20	10	10 483,220	12,34	129 362,93	40,00%	100,00%	51 745,00 zł	6.2024:	180 372,00 zł
731	1.06.2024	30.06.2024	731,579	424,251	20	10	18 874,090	12,34	232 906,27	40,00%	100,00%	93 163,00 zł		
736	1.06.2024	30.06.2024	170,220	102,132	20	10	4 425,720	12,34	54 613,38	40,00%	100,00%	21 845,00 zł		
N63	1.06.2024	30.06.2024	73,576	73,576	20	10	2 207,280	12,34	27 237,84	100,00%	50,00%	13 619,00 zł		
723	1.07.2024	31.07.2024	393,784	260,754	23	8	11 143,064	12,34	137 505,41	40,00%	100,00%	55 002,00 zł	7.2024:	180 372,00 zł
731	1.07.2024	31.07.2024	731,579	424,251	23	8	20 220,325	12,34	249 518,81	40,00%	100,00%	99 808,00 zł		

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
736	1.07.2024	31.07.2024	170,220	102,132	23	8	4 732,116	12,34	58 394,31	40,00%	100,00%	23 358,00 zł		
N63	1.07.2024	31.07.2024	73,576	73,576	23	8	2 280,856	12,34	28 145,76	100,00%	50,00%	14 073,00 zł	7.2024:	192 241,00 zł
723	1.08.2024	31.08.2024	393,784	260,754	20	11	10 743,974	12,34	132 580,64	40,00%	100,00%	53 032,00 zł		
731	1.08.2024	31.08.2024	731,579	424,251	20	11	19 298,341	12,34	238 141,53	40,00%	100,00%	95 257,00 zł		
736	1.08.2024	31.08.2024	170,220	102,132	20	11	4 527,852	12,34	55 873,69	40,00%	100,00%	22 349,00 zł		
N63	1.08.2024	31.08.2024	73,576	73,576	20	11	2 280,856	12,34	28 145,76	100,00%	50,00%	14 073,00 zł	8.2024:	184 711,00 zł
723	1.09.2024	30.09.2024	393,784	260,754	21	9	10 616,250	12,34	131 004,53	40,00%	100,00%	52 402,00 zł		
731	1.09.2024	30.09.2024	731,579	424,251	21	9	19 181,418	12,34	236 698,70	40,00%	100,00%	94 679,00 zł		
736	1.09.2024	30.09.2024	170,220	102,132	21	9	4 493,808	12,34	55 453,59	40,00%	100,00%	22 181,00 zł		
N63	1.09.2024	30.09.2024	73,576	73,576	21	9	2 207,280	12,34	27 237,84	100,00%	50,00%	13 619,00 zł	9.2024:	182 881,00 zł
723	1.10.2024	31.10.2024	393,784	260,754	23	8	11 143,064	12,34	137 505,41	40,00%	100,00%	55 002,00 zł		
731	1.10.2024	31.10.2024	731,579	424,251	23	8	20 220,325	12,34	249 518,81	40,00%	100,00%	99 808,00 zł		
736	1.10.2024	31.10.2024	170,220	102,132	23	8	4 732,116	12,34	58 394,31	40,00%	100,00%	23 358,00 zł		
N63	1.10.2024	31.10.2024	73,576	73,576	23	8	2 280,856	12,34	28 145,76	100,00%	50,00%	14 073,00 zł	10.2024:	192 241,00 zł
723	1.11.2024	30.11.2024	393,784	260,754	19	11	10 350,190	12,34	127 721,34	40,00%	100,00%	51 089,00 zł		
731	1.11.2024	30.11.2024	731,579	424,251	19	11	18 566,762	12,34	229 113,84	40,00%	100,00%	91 646,00 zł		
736	1.11.2024	30.11.2024	170,220	102,132	19	11	4 357,632	12,34	53 773,18	40,00%	100,00%	21 509,00 zł		
N63	1.11.2024	30.11.2024	73,576	73,576	19	11	2 207,280	12,34	27 237,84	100,00%	50,00%	13 619,00 zł	11.2024:	177 863,00 zł

UWAGA: w przypadku linii nocnych data oznacza dobę w której noc się rozpoczyna, na przykład: 4.05 oznacza noc z 3 na 4 maja.

MIASTO:

Zastępca Dyrektora
Pionu Ekonomiczno – Finansowego

Tomasz Rupiewicz

GMINA:

Prezydent Miasta
Roman Smogorzewski

UWAGI:

2 028 378,00 zł

Wysokość łącznego dofinansowania linii oraz udział Gminy:

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
723	40,00%	Jabłonna; 100,00%; Legionowo; 100,00%;
731	40,00%	Jabłonna; 100,00%; Legionowo; 100,00%;
736	40,00%	Legionowo; 100,00%; Nieporęt; 100,00%;
N63	100,00%	Jabłonna; 50,00%; Legionowo; 50,00%;

Załącznik Nr 2 do Porozumienia z dnia 15.02.2024 r.

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Legionowo w kosztach kursowania linii kolejowych

2024: SKM S3	pockm	stawka	dofinansowanie	udział gminy	kwota*	prognoza**
styczeń	8 383,206	92,19 zł	40,0%	100,0%	309 100,00 zł	P
luty	7 842,354	92,19 zł	40,0%	100,0%	289 200,00 zł	P
marzec	8 383,206	92,19 zł	40,0%	100,0%	309 100,00 zł	P
kwiecień	8 112,780	92,19 zł	40,0%	100,0%	299 200,00 zł	P
maj	8 383,206	92,19 zł	40,0%	100,0%	309 100,00 zł	P
czerwiec	8 112,780	92,19 zł	40,0%	100,0%	299 200,00 zł	P
lipiec	8 383,206	92,19 zł	40,0%	100,0%	309 100,00 zł	P
sierpień	8 383,206	92,19 zł	40,0%	100,0%	309 100,00 zł	P
wrzesień	8 112,780	92,19 zł	40,0%	100,0%	299 200,00 zł	P
październik	8 383,206	92,19 zł	40,0%	100,0%	309 100,00 zł	P
listopad	8 112,780	92,19 zł	40,0%	100,0%	299 200,00 zł	P
od grudnia					-	P
razem	90 592,710				3 340 600,00 zł	

2024: SKM S4	pockm	stawka	dofinansowanie	udział gminy	kwota*	prognoza**
styczeń	7 980,330	92,19 zł	40,0%	100,0%	294 300,00 zł	P
luty	7 484,242	92,19 zł	40,0%	100,0%	276 000,00 zł	P
marzec	7 935,566	92,19 zł	40,0%	100,0%	292 600,00 zł	P
kwiecień	7 709,904	92,19 zł	40,0%	100,0%	284 300,00 zł	P
maj	7 890,802	92,19 zł	40,0%	100,0%	291 000,00 zł	P
czerwiec	7 665,140	92,19 zł	40,0%	100,0%	282 700,00 zł	P
lipiec	8 025,094	92,19 zł	40,0%	100,0%	295 900,00 zł	P
sierpień	7 935,566	92,19 zł	40,0%	100,0%	292 600,00 zł	P
wrzesień	7 709,904	92,19 zł	40,0%	100,0%	284 300,00 zł	P
październik	8 025,094	92,19 zł	40,0%	100,0%	295 900,00 zł	P
listopad	7 620,376	92,19 zł	40,0%	100,0%	281 000,00 zł	P
od grudnia					-	P
razem	85 982,018				3 170 600,00 zł	

2024: KM	pockm	stawka	dofinansowanie	udział gminy	kwota*	prognoza**
styczeń	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
luty	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
marzec	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
kwiecień	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
maj	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
czerwiec	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
lipiec	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
sierpień	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
wrzesień	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
październik	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
listopad	22 869,330	38,19 zł	40,0%	100,0%	349 400,00 zł	P
od grudnia					-	P
razem	251 562,630				3 843 400,00 zł	

KOLEJ razem				
miesiąc	pocmk		kwota*	
styczeń	39 232,866		952 800,00 zł	P
luty	38 195,926		914 600,00 zł	P
marzec	39 188,102		951 100,00 zł	P
kwiecień	38 692,014		932 900,00 zł	P
maj	39 143,338		949 500,00 zł	P
czerwiec	38 647,250		931 300,00 zł	P
lipiec	39 277,630		954 400,00 zł	P
sierpień	39 188,102		951 100,00 zł	P
wrzesień	38 692,014		932 900,00 zł	P
październik	39 277,630		954 400,00 zł	P
listopad	38 602,486		929 600,00 zł	P
od grudnia			-	P
razem	428 137,358		10 354 600,00 zł	

* kwoty zaokrąglone do pełnych złotych ** w wierszach oznaczonych "P" podano prognozowane wartości pracy eksploatacyjnej i kwoty zaokrąglone do setek zł

UWAGI:

- przebieg linii SKM zawiera odcinek

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
W-Wa Choszczówka - Legionowo Piaski	40%	Legionowo 100%

- przebieg linii KM zawiera odcinek

Odcinek	Dofinansowanie	Podział kosztów
W-Wa Choszczówka - Legionowo Przystanek, Legionowo Przystanek - Legionowo Piaski	40%	Legionowo 100%

GMINA Prezydent Miasta Roman Smogorzewski	MIASTO Zastępca Dyrektora Pionu Ekonomiczno - Finansowego Tomasz Rupiewicz
--	---