



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 27 lutego 2024 r.

Poz. 2490

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 19.02.2024 r. w Warszawie przez:

Miasto Stołeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwane dalej „Miastem”, reprezentowane przez:

Pani Katarzyna Strzegowska - Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego działająca na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-OR.0052.612.2021 z dnia 8 lutego 2021 r.

oraz

Gminą Kampinos, z siedzibą w Kampinosie, ul. Niepokalanowska 3, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. Panią Monikę Ciurzyńską - Wójta Gminy
2. przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Hanny Dobrzyńskiej

Zważywszy, że:

- przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2023.40 ze zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2023.2778 ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza kontynuować współpracę z Miastem w zakresie wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego,
- Dnia 26 listopada 2009 r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVII/2089/2009 w sprawie wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego, zmienioną uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr XXVII/695/2016 z dnia 12 maja 2016 r.,
- Rada Gminy Kampinos podjęła Uchwałę dotyczącą przystąpienia do niniejszego Porozumienia, określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy Kampinos i Miasta Stołecznego Warszawy oraz zabezpieczyła w budżecie Gminy Kampinos odpowiednie środki na realizację Porozumienia i w tym zakresie wykonywanie uchwały powierzyła Wójtowi Gminy Kampinos,
- Miasto uważa za niezbędny udział Gminy w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów do i z Warszawy,
- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy.

Strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1.1. Porozumienie określa zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy z Miastem, zwanych dalej Usługami.

2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.

3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy z Miastem realizowane są:

- 1) Linią autobusową nr 719 uruchamianą przez ZTM, zwaną dalej Linią podstawową.
- 2) Liniami autobusowymi uruchamianymi wspólnie przez Gminę i ZTM, zwanymi dalej Liniami uzupełniającymi, na trasach określonych w Umowie, o której mowa w ust. 5 poniżej.

4. Usługi w zakresie Linii podstawowej wykonywane będą począwszy od dnia wejścia w życie Porozumienia.

5. Usługi w zakresie Linii uzupełniających wykonywane będą od dnia określonego w umowie, jaka zostanie zawarta przez Gminę i Miasto z Operatorem wyłonionym w procedurze przetargu przeprowadzonego przez ZTM, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanym dalej Operatorem.

6. Za korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych Linią podstawową pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez Radę m.st. Warszawy, zwanej dalej Taryfą.

7. W pojazdach obsługujących Linie uzupełniające honorowane będą bilety ZTM według Taryfy określonej w Umowie, o której mowa w ust. 5.

8. W pojazdach obsługujących Linie uzupełniające honorowane będą uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy i Zarządzeń Prezydenta m.st. Warszawy.

9. Przejazdy na Liniach uzupełniających odbywać się mogą również na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych, emitowanych przez Operatora i stanowiących jego przychód, na zasadach i według cen określonych przez Gminę. Gmina może ustalić także dodatkowe kategorie osób uprawnionych do ulgowych i bezpłatnych przejazdów na swoim terenie.

10. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii podstawowej dokonywana jest przez ZTM na zasadach obowiązujących w ZTM.

11. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii uzupełniających, dokonywana jest przez Operatora i stanowi jego przychód.

12. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią Uchwałą Rady m.st. Warszawy.

13. Rozkłady jazdy Linii podstawowej i Linii uzupełniających ustala i zmienia ZTM uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy oraz po zasięgnięciu opinii Gminy; niezgłoszenie opinii w terminie 7 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji przez Gminę.

14. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, nieprzygotowane przystanki do bezpiecznego użytkowania przez pasażerów i pojazdy, awarie, wyłączenia z ruchu odcinków tras linii objętych Porozumieniem, wystąpienie aktów chuligaństwa lub wandalizmu zagrażających bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdów lub pojazdu komunikacyjnego itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni.

15. W przypadku sprzecznych opinii gmin dotyczących linii komunikacyjnych, których trasy przebiegają przez tereny kilku gmin, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy takich linii podejmuje ZTM.

16. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasach, nie powodujące zmian miesięcznej kwoty odpłatności Gminy określonej zgodnie z § 6 skutkuje automatyczną zmianą stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniami ust. 3, bez konieczności aneksowania niniejszego Porozumienia.

§ 2. 1. Z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 13 – 15 zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.

2. Gmina ponosi koszty wyznaczenia i budowy nowych oraz zmiany lokalizacji istniejących przystanków autobusowych (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):

- 1) położonych na terenie Gminy,
- 2) położonych poza terenem Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

3. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) realizacji infrastruktury przystankowej (wysepki, zatoki, nawierzchnie przystanków, wyposażenie) zgodnie ze standardami uzgodnionymi z ZTM,
- 2) uzgadniania z ZTM organizacji ruchu wprowadzanej na drogach pozostających w jej zarządzie, w szczególności w zakresie stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu, m.in. takich jak progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
- 3) bezzwłocznego informowania ZTM o każdym stwierdzonym działaniu zarządów dróg mającym wpływ na utrudnienie realizacji Usług, o których mowa w § 1 ust. 3, a w szczególności o montażu progów zwalniających lub zmianie geometrii skrzyżowań.

§ 3. 1. Ustawione przez ZTM na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy D15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe, tarczki liniowe), stanowią własność Miasta.

2. Wyposażenie przystanków (np. słupek, wiata, ławki, kosze, itp.) ustawione przez Gminę stanowi własność Gminy i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt. Gmina obowiązana jest uzgadniać z ZTM rodzaj i sposób rozmieszczenia wyposażenia na poszczególnych przystankach.

3. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach Linii podstawowej i Linii uzupełniających w przypadku zmiany jej treści,
- 2) uzupełniania słupków przystankowych na terenie Gminy i innych gmin w przypadku, gdy organizatorem linii jest Gmina i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży oraz w przypadku, jeżeli przystanek nie został w nie wyposażony zgodnie z zapisami ust. 2,
- 3) wyposażania nowych przystanków na terenie Gminy w słupki przystankowe i ich wyposażenie.

4. Gmina uczestniczyć będzie w 50% w ponoszonych przez Miasto kosztach działań określonych w ust. 3 na podstawie wystawianych przez ZTM faktur, z zastrzeżeniem ust. 5 poniżej.

5. W przypadku uzgodnionej realizacji wniosku Gminy w zakresie zmiany rozkładu jazdy linii autobusowej w terminie krótszym niż 60 dni od poprzedniej zmiany rozkładu jazdy tej linii, Gmina uczestniczyć będzie w 100% poniesionych przez Miasto kosztów działań określonych w ust. 3 pkt 1) na podstawie wystawianych przez ZTM faktur.

§ 4. 1. Gmina ma prawo udostępniać przystanki autobusowe położone na terenie Gminy i wykorzystywane dla celów świadczenia Usług innym operatorom lub przewoźnikom z zastrzeżeniem jednakże, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usług objętych niniejszym Porozumieniem.

2. Umieszczanie, na wniosek Gminy lub operatora bądź przewoźnika, którym Gmina udostępnia przystanki, jakichkolwiek materiałów dodatkowych, innych niż wynikające z niniejszego Porozumienia, na słupkach przystankowych i związanym z nimi wyposażeniu będącym własnością ZTM, każdorazowo wymaga pisemnej zgody ZTM. W tym przypadku Gmina lub odpowiednio operator bądź przewoźnik zobowiązani są uzgodnić z ZTM termin wykonania prac oraz ostateczny wygląd materiałów, a także dostarczyć do ZTM komplet wystandaryzowanych i gotowych do wywieszenia materiałów.

3. Materiały dodatkowe, o których mowa w ust. 2, nie mogą przekraczać rozmiarów standardowo stosowanych przez ZTM. Przygotowane przez Gminę (jak również operatorów lub przewoźników, o których mowa w ust. 2) materiały należy dostarczyć do siedziby ZTM najpóźniej na 7 dni roboczych przed planowanym terminem wykonania prac.

4. Wszelkie koszty związane z montażem, wymianą i demontażem materiałów, o których mowa w ust. 2 i 3 pokrywa Gmina. Po wykonaniu prac, ZTM wystawi fakturę uwzględniającą koszty prac przystankowych wraz z użytymi materiałami technicznymi.

5. Gmina ponosi odpowiedzialność finansową za zniszczenia elementów infrastruktury przystankowej będących własnością Zarządu Transportu Miejskiego, następujące w wyniku działalności operatorów lub przewoźników prowadzących działalność przewozową na udostępnionych przez Gminę przystankach, znajdujących się na terenie Gminy i innych gmin w przypadku, gdy organizatorem linii jest Gmina.

6. W sytuacji stwierdzenia uszkodzenia elementów infrastruktury, o których mowa w ust. 5, Gmina zobowiązuje się do pokrycia 100 % kosztów naprawy powstałych zniszczeń (koszty prac przystankowych, materiałów i ich przygotowania) na podstawie faktury wystawionej przez ZTM

§ 5. 1. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania na własny koszt w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie wszystkich przystanków autobusowych i pętli położonych na terenie Gminy;
- 2) uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i pętli położonych na terenie Gminy z ich właścicielami lub zarządzającymi o których mowa w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym i nieodpłatnego ich udostępniania do korzystania przez ZTM i Operatorów Warszawskiego Transportu Publicznego, dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, wraz ze znajdującą się tam infrastrukturą,
- 3) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków autobusowych, zlokalizowanych na terenie Gminy i innych gmin w przypadku, gdy organizatorem linii jest Gmina, na gruncie nie będącym jej własnością,
- 4) działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem Porozumienia. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM,
- 5) prowadzenia okresowych badań potrzeb transportowych mieszkańców Gminy i ocen funkcjonującego na jej terenie lokalnego transportu zbiorowego. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM.

2. Gmina ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za roszczenia związane z przystankami położonymi na jej terenie.

§ 6. 1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii podstawowej przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywania Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „wozokm”,
- 2) liczby wozokm wykonywanych przez Linię podstawową ustalonej zgodnie z ust. 2 .

2. Wozokm wykonywane przez Linię podstawowej na zlecenie Gminy stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładzie jazdy Linii podstawowej w poszczególnych półkursach i naliczane są:

- 1) w kierunku do Gminy – od przystanku Leszno 02,
- 2) w kierunku z Gminy – do przystanku Leszno 02.

3. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania Linii podstawowej, wysokość stawki za jeden wozokm realizowany przez Linię podstawową oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii podstawowej stanowi Załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii podstawowej naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie 14 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach.

§ 7. 1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii uzupełniających przekazując na rzecz Operatora kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywanych Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) Stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej "wozokm";
- 2) Liczby wozokm wykonywanych na Liniach uzupełniających ustalonej zgodnie z ust. 3.

2. Stawka za jeden wozokm realizowany przez Linie uzupełniające określona zostanie zgodnie z wynikiem przetargu, o którym mowa w § 1 ust. 5.

3. Wozokm wykonywane przez Linie uzupełniające stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii uzupełniających w poszczególnych kursach i naliczane są od pierwszego istniejącego przystanku do ostatniego istniejącego przystanku na trasie linii.

4. Partycypacja w kosztach kursowania linii uzupełniających:

- 1) Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie 80%. Procentowy wskaźnik udziału Miasta w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie 20%.
- 2) W przypadku, gdy Linia uzupełniająca organizowana jest wspólnie z inną gminą lub gminami, procentowy wskaźnik udziału każdej gminy określony zostaje w Umowie, o której mowa w § 1 ust. 5.

5. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii uzupełniających naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, o której mowa w § 1 ust. 5.

6. Rozliczenie końcowe Usług realizowanych na Liniach uzupełniających w danym miesiącu dokonywane będzie pomiędzy Operatorem a ZTM i Gminą zgodnie z warunkami określonymi w umowie, o której mowa w § 1 ust. 5 Porozumienia.

§ 8. 1. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty należności Gminy wynikającej z partycypacji w kosztach eksploatacji Linii podstawowej, Gmina będzie zobowiązana do zapłaty na rzecz Miasta odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

2. Za termin dokonania płatności uważa się dzień uznania rachunku wierzyciela.

§ 9. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:

- 1) Z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści;
- 2) W wysokości przekraczającej kwotę 30.000 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń mogących wyniknąć z niniejszego Porozumienia.

§ 10. Rozszerzenie zakresu Usług mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.

§ 11. Strony zgodnie dopuszczają możliwość:

- 1) uruchamiania przez ZTM nowych linii z pominięciem niektórych docelowo planowanych przystanków do czasu zakończenia ich przystosowania przez Gminę zgodnie z wymogami ZTM, z zachowaniem zasad naliczania udziału w kosztach i innych należnościach, zgodnie z postanowieniami § 6 i 7,
- 2) uruchamiania przez ZTM na własny koszt nowych połączeń komunikacyjnych na terenie Gminy, z wykorzystaniem infrastruktury przystankowej będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia; w odniesieniu do takich linii ZTM we własnym zakresie i bez konieczności uzgadniania z Gminą ustala trasy i rozkłady jazdy. Gmina nie jest zobowiązana do ponoszenia kosztów takiej linii.
- 3) zawarcia przez Gminę z innymi gminami osobnego porozumienia w zakresie współfinansowania linii uruchamianych przez ZTM na terenie Gminy na wniosek tych gmin oraz na wniosek Gminy na terenie innych gmin.

§ 12. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 4 marca 2023 roku.

2. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

3. W zakresie dotyczącym Linii uzupełniających Porozumienie obowiązywać będzie każdorazowo w okresie obowiązywania Umowy, o której mowa w § 1 ust. 5.

4. Z dniem wejścia w życie niniejszego Porozumienia traci moc Porozumienie z dnia 7 lutego 2022 roku, przy czym nie zwalnia to Stron z obowiązku dokonania wzajemnych rozliczeń wynikających z tego Porozumienia.

§ 13. 1. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim 3 – miesięcznym wypowiedzeniem złożonym w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Strona korzystająca z prawa wypowiedzenia określonego w ust. 1 będzie zobowiązana do naprawienia szkody, w tym wynikającej z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, o której mowa w § 1 ust. 5.

§ 14. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzania, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się o więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty stanowiącej jej udział w kosztach i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7-dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 15. 1. Zmiany w Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności kodeksu cywilnego, prawa przewozowego i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 16. Gmina zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia oraz ewentualnych przyszłych zmian Porozumienia.

§ 17. Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

MIASTO

GMINA

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego

Wójt

Katarzyna Strzegowska

dr inż. Monika Ciurzyńska

Skarbnik

Hanna Dobrzyńska

Załącznik nr 1 do Porozumienia z dnia 19.02.2024 r.

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Kampinos w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
719	1.03.2024	3.03.2024	0,000	0,000	1	2	0,000	12,34	0,00	0,00%	0,00%	- zł		
	4.03.2024	31.03.2024	69,680	0,000	20	8	1 393,600	12,34	17 197,02	100,00%	100,00%	17 197,00 zł	3.2024:	17 197,00 zł
719	1.04.2024	30.04.2024	69,680	0,000	21	9	1 463,280	12,34	18 056,88	100,00%	100,00%	18 057,00 zł	4.2024:	18 057,00 zł
719	1.05.2024	31.05.2024	69,680	0,000	18	13	1 254,240	12,34	15 477,32	100,00%	100,00%	15 477,00 zł	5.2024:	15 477,00 zł
719	1.06.2024	30.06.2024	69,680	0,000	20	10	1 393,600	12,34	17 197,02	100,00%	100,00%	17 197,00 zł	6.2024:	17 197,00 zł
719	1.07.2024	31.07.2024	69,680	0,000	23	8	1 602,640	12,34	19 776,58	100,00%	100,00%	19 777,00 zł	7.2024:	19 777,00 zł
719	1.08.2024	31.08.2024	69,680	0,000	20	11	1 393,600	12,34	17 197,02	100,00%	100,00%	17 197,00 zł	8.2024:	17 197,00 zł
719	1.09.2024	30.09.2024	69,680	0,000	21	9	1 463,280	12,34	18 056,88	100,00%	100,00%	18 057,00 zł	9.2024:	18 057,00 zł
719	1.10.2024	31.10.2024	69,680	0,000	23	8	1 602,640	12,34	19 776,58	100,00%	100,00%	19 777,00 zł	10.2024:	19 777,00 zł
719	1.11.2024	30.11.2024	69,680	0,000	19	11	1 323,920	12,34	16 337,17	100,00%	100,00%	16 337,00 zł	11.2024:	16 337,00 zł
719	1.12.2024	31.12.2024	69,680	0,000	18	13	1 254,240	12,34	15 477,32	100,00%	100,00%	15 477,00 zł	12.2024:	15 477,00 zł
Razem							14 145,040			razem w roku [zł]		174 550,00 zł		174 550,00 zł

UWAGI:

Linia

719

Gmina uczestniczy we współfinansowaniu funkcjonowania odcinka pozawarszawskiego