



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 29 sierpnia 2024 r.

Poz. 8258

### ZARZĄDZENIE

#### WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

z dnia 28 sierpnia 2024 r.

#### **w sprawie planu rezerwacji obszaru Inwestycji Towarzyszącej Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu**

Na podstawie art. 120m ust. 1, 2 i 5 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 545 i 834) zarządza się, co następuje:

**§ 1.1.** Dokonuje się rezerwacji obszaru Inwestycji Towarzyszącej Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu w rozumieniu art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, określonego w części graficznej stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, na którym będą stosowane szczególnie zasady gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji celu publicznego, określone w art. 120n ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym.

2. Obszar objęty planem rezerwacji stanowi teren lokalizacji Inwestycji Towarzyszącej Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu, dla której została wydana decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2024 z dnia 26 stycznia 2024 r., znak: WOOS.420.16.2022.ZŻł.333 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) - odcinek łódzki, według wariantu W31 (inwestycyjny, proponowany przez wnioskodawcę).

3. Granice obszaru, o którym mowa w ust. 1, określają łącznie:

- 1) „Wykaz arkuszy”, stanowiące załącznik nr 1 do zarządzenia;
- 2) „Granice planu rezerwacji terenu - tabelaryczne zestawienie współrzędnych punktów załamania granic”, stanowiące załącznik nr 2 do zarządzenia;
- 3) „Granice planu rezerwacji terenu - tabelaryczne zestawienie współrzędnych punktów przecięcia z granicami działek ewidencyjnych”, stanowiące załącznik nr 3 do zarządzenia.

**§ 2.1.** Na obszarze objętym planem rezerwacji wprowadza się szczególne zasady gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji celu publicznego obejmujące:

- 1) prawo pierwokupu nieruchomości przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie na swoją rzecz;
- 2) uprawnienie do wyrażania zgody przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, na ustanowienie ograniczonych praw rzeczowych lub na zawarcie umów dzierżawy i najmu nieruchomości gruntowych Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego oraz umów, które pozwalają na realizację inwestycji na tych nieruchomościach, w tym również inwestycji o charakterze innym niż budowlany;

- 3) uprawnienie Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie do wejścia na teren nieruchomości w celu przeprowadzenia badań lub pomiarów niezbędnych do przygotowania i realizacji Inwestycji Towarzyszącej, w tym badań archeologicznych, prac geologicznych i przyrodniczych;
- 4) uzgadnianie z Centralnym Portem Komunikacyjnym sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, projektów planu ogólnego gminy, miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w zakresie dotyczącym budowy i późniejszego funkcjonowania drogi, w tym jej potencjalnej rozbudowy lub zwiększenia przepustowości;
- 5) zakaz wydawania pozwoleń na budowę;
- 6) zakaz wydawania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu;
- 7) zakaz wydawania decyzji w przedmiocie podziału nieruchomości;
- 8) zakaz wydzielania samodzielnych lokali mieszkalnych w budynkach;
- 9) zakaz wydawania decyzji dokonujących lokalizacji oraz decyzji zezwalających na wykonywanie robót budowlanych na podstawie:
  - a) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697 i 731) i dotyczących lokalizacji linii kolejowej,
  - b) ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2023 r. poz. 979 i 2029) i dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego,
  - c) ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2024 r. poz. 551 i 834) i dotyczących lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu oraz inwestycji towarzyszącej,
  - d) ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 604, 834 i 1222) i dotyczących lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej,
  - e) ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 274) i dotyczących pozwolenia na realizację takich inwestycji,
  - f) ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. z 2024 r. poz. 412 i 834) i dotyczących lokalizacji inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszącej,
  - g) ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1199) i dotyczących lokalizacji lub realizacji inwestycji w zakresie strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych,
  - h) ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. z 2024 r. poz. 195) i dotyczących lokalizacji lub realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących,
  - i) ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 405 i 834),
  - j) ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie elektrowni szczytowo-pompowych oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. z 2023 r. poz. 1113);
- 10) zakaz wydawania zgody, o której mowa w art. 46c ust. 3 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (Dz. U. z 2024 r. poz. 924);
- 11) uprawnienie Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie do stosowania szczególnych zasad nabywania nieruchomości, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym.

2. Zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, stosuje się odpowiednio do zgłoszeń budowlanych dotyczących budowy budynku.

**§ 3.** Rezerwacji obszaru, o którym mowa w § 1 niniejszego zarządzenia dokonuje się na okres ważności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Łodzi Nr 2/2024 z dnia 26 stycznia 2024 r., znak: WOOS.420.16.2022.ZŻł.333, dla przedsięwzięcia pn.: Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) - odcinek łódzki” według wariantu W31 (inwestycyjny, proponowany przez wnioskodawcę), lecz nie dłużej niż na okres 6 lat od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

**§ 4.1.** Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Wojewoda Mazowiecki  
**Mariusz Frankowski**

## Uzasadnienie

W dniu 2 października 2022 r. weszła w życie ustawa z dnia 22 lipca 2022 r. o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U z 2022 r., poz. 1846). Powyższa regulacja prawna wprowadziła zmiany do ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 545 i 834), zwanej dalej „ustawą o CPK”, polegające m.in. na nadaniu nowego brzmienia działowi VI, w tym na wprowadzeniu art. 120m. Wprowadzone przepisy, dotyczące szczególnych zasad zmiany zagospodarowania terenu na obszarach Inwestycji Towarzyszących, mają na celu zapewnienie ochrony terenów przeznaczonych, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, pod planowane przedsięwzięcie. Rezerwacja obszaru realizacji takiej inwestycji blokuje wydawanie aktów planistycznych oraz decyzji ustalających warunki zabudowy i lokalizacji dla tych terenów, co umożliwi uniknięcie konfliktów społecznych związanych z pojawieniem się nowej zabudowy na nieruchomościach przeznaczonych pod nowe zamierzenia inwestycyjne związane z projektem CPK.

Zgodnie z art. 120m ust. 1 i 2 ustawy o CPK, w celu zabezpieczenia prawidłowego przygotowania i realizacji Inwestycji Towarzyszącej, na wniosek Inwestora tej inwestycji, dokonuje się rezerwacji obszaru realizacji takiej inwestycji wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.), wydanej na podstawie wniosku Inwestora Rezerwacji obszaru inwestycji dokonuje wojewoda w planie rezerwacji, wydawanym w formie zarządzenia stanowiącego akt prawa miejscowego, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia wpływu ww. wniosku.

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, zwana dalej „Spółką CPK”, działając za pośrednictwem pełnomocnika, wystąpiła do Wojewody Mazowieckiego z wnioskiem o wydanie zarządzenia w przedmiocie ustalenia Planu rezerwacji terenu Inwestycji Towarzyszącej Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu pod nazwą: „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – odcinek łódzki, obejmującej odcinek zlokalizowany na terenie województwa mazowieckiego od km 49+853 do km 54+116. Odcinek linii kolejowej nr 85 objęty niniejszym zarządzeniem jest położony w całości na **terenie województwa mazowieckiego, na terenie powiatu żyrardowskiego w gminie Wiskitki.**

Analizując materiał dowodowy sprawy, organ zważył, co następuje.

Spółka CPK jest Spółką Celową i Inwestorem dla Inwestycji Towarzyszącej w rozumieniu przepisów ustawy o CPK. Inwestycję Towarzyszącą objętą wnioskiem o wydanie zarządzenia w sprawie ustalenia Planu Rezerwacji Terenu Inwestycji Towarzyszącej stanowi: „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – odcinek łódzki, obejmującej odcinek zlokalizowany na terenie województwa mazowieckiego w kilometrażu od km 49+853 do km 54+116”.

Dla ww. Inwestycji Towarzyszącej wydana została decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2024 z dnia 26 stycznia 2024 r., znak: WOOŚ.420.16.2022.ZZŁ.333, dla przedsięwzięcia pn.: Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK)- odcinek łódzki” według wariantu W31 (inwestycyjny, proponowany przez wnioskodawcę)” Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 120m ust. 5 ustawy o CPK, w planie rezerwacji określa się przebieg Inwestycji Towarzyszącej wynikający z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obszar oddziaływania tej inwestycji, w szczególności obszary i tereny, o których mowa w art. 120m ust. 4 ustawy o CPK, szczególne zasady gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji celu publicznego.

W myśl art. 120m ust. 4 ustawy o CPK, obszar planu rezerwacji mogą stanowić wyłącznie tereny wskazane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jako tereny lokalizacji Inwestycji Towarzyszącej oraz: obszary oddziaływania akustycznego; obszary oddziaływania elektromagnetycznego; tereny, na których zgodnie z przepisami art. 73 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.) nie mogą być lokalizowane zakłady stwarzające zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, wielorodzinne budynki mieszkalne, obiekty użyteczności publicznej, budynki zamieszkania zbiorowego, drogi krajowe oraz linie kolejowe o znaczeniu państwowym; tereny leżące w odległości, o której mowa w art. 13i ust. 3 pkt 5 lit. a) tiret czternaste – siedemnaste ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130). Na wniosek Spółki CPK obszar objęty planem rezerwacji został ograniczony jedynie do terenu wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jako terenu lokalizacji Inwestycji Towarzyszącej, co było zgodne z ww. przepisem prawa.

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jako teren lokalizacji Inwestycji Towarzyszącej zatwierdzony został wariant inwestorski W31, uznany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi za najkorzystniejszy dla środowiska.

Wariant W31 (wariant proponowany przez wnioskodawcę do realizacji, inwestycyjny): przebieg linii kolejowej na terenie województwa mazowieckiego to ok. 5,1 km.

Realizacja Inwestycji Towarzyszącej pn.: „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – odcinek łódzki, obejmującej odcinek zlokalizowany na

terenie województwa mazowieckiego w kilometrażu od km 49+853 do km 54+116 jest zgodna ze Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, zwanego dalej: „SSL”, przyjętym Zarządzeniem Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego z dnia 22 kwietnia 2021 r. W SSL określono ramy realizacji 6 przedsięwzięć ujętych w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji. SSL wskazuje przedsięwzięcia służące przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego kraju, w tym wyznaczono korytarze, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego. Realizacja kluczowych połączeń kolejowych, jako Inwestycji Towarzyszących, ujęta została w dokumencie pn.: „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”, przyjętym uchwałą nr 201 Rady Ministrów z dnia 24 października 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030” (M. P. poz. 1258). Planowana budowa linii kolejowej nr 85 jest powiązana z planowaną budową Centralnego Portu Komunikacyjnego – lotniska międzynarodowego, które ma być zlokalizowane pomiędzy Warszawą a Łodzią. Realizacja ww. zamierzeń spowoduje znaczącą zmianę w układzie komunikacyjnym kraju.

Plan Rezerwacji Terenu dotyczy Inwestycji Towarzyszącej pn.: „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia - CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – odcinek łódzki, obejmującej odcinek zlokalizowany na terenie województwa mazowieckiego, powiatu żyrardowskiego, gminy Wiskitki w kilometrażu od km 49+853 do km 54+116” i jest częścią większego projektu realizowanego przez spółkę CPK, który obejmuje połączenie Warszawy z nowo projektowanym lotniskiem CPK.

Przedsięwzięcie objęte ww. planem polega na budowie nowego odcinka linii kolejowej nr 85 na odcinku Warszawa Zachodnia-CPK-Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK”, który to odcinek jest częścią większego projektu realizowanego przez spółkę CPK, który obejmuje połączenie Warszawy i Łodzi z nowoprojektowanym lotniskiem CPK. Przedsięwzięcie objęte Wnioskiem planem rezerwacji terenu polega na budowie nowego odcinka linii kolejowej 85, obejmującego roboty budowlane dla nowej linii kolejowej i łącznic od niej odchodzących oraz przebudowę infrastruktury istniejącej będącej w kolizji z budowanymi torowiskami.

Zgodnie z art. 120m ust. 1 ustawy o CPK, w celu zabezpieczenia prawidłowego przygotowania i realizacji Inwestycji Towarzyszącej, na wniosek Inwestora tej inwestycji, dokonuje się rezerwacji obszaru realizacji takiej inwestycji wskazanego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydanej na podstawie wniosku Inwestora przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Przedmiotem Planu Rezerwacji Terenu jest Inwestycja Towarzysząca w rozumieniu art. 2 pkt 4 ustawy o CPK, czyli inwestycja celu publicznego, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 118 ustawy o CPK. Na podstawie art. 118 ustawy o CPK, Rada Ministrów określiła, rozporządzeniem z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. poz. 225, z późn. zm.), jako Inwestycję Towarzyszącą - „Inwestycję towarzyszącą dotyczącą przebudowy, rozbudowy albo budowy linii kolejowych, kolejowych obiektów infrastruktury usługowej (w szczególności dworców kolejowych), infrastruktury towarzyszącej (w szczególności dróg dojazdowych i przyłączy) wraz z usunięciem kolizji przebiegu istniejących liniowych obiektów budowlanych z inwestycją” stanowi m.in. inwestycja na ciągu linii kolejowej „Warszawa - Centralny Port Komunikacyjny - Sieradz - Kępno - Wrocław - Świdnica - Wałbrzych - granica państwa.” (Załącznik do rozporządzenia część I pkt 9 wykazu). Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Warszawa Zachodnia-CPK-Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK.

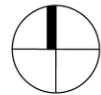
Jak wynika z wniosku Spółki CPK, wydanie ww. planu jest niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia procesu inwestycyjnego budowy kolei dużych prędkości. Jedynie wydanie Planu Rezerwacji Terenu stwarza możliwość dla Spółki CPK stosowania szczególnych zasad nabywania nieruchomości, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 2 w powiązaniu z art. 120nust. 1 pkt 11 ustawy o CPK, a właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych ww. aktem prawa miejscowego, umożliwi wniesienie roszczenia do Spółki CPK o wykupienie takiej nieruchomości lub jej części.

Rezerwacja terenu stanowi niewątpliwie środek oddziaływania na sferę prawa własności nieruchomości, związana z koniecznością przygotowania i realizacji Inwestycji Towarzyszącej. Plan rezerwacji stanowi w istocie niezbędny środek interwencji publicznoprawnej, w zakresie wieloletniego, efektywnego procesu przygotowania i realizacji Inwestycji Towarzyszących. Umożliwia on bowiem uzyskanie kontroli nad procesami przestrzennymi zachodzącymi na terenie, na którym planowana jest realizacja konkretnej inwestycji.

Jednym ze skutków wejścia w życie planu rezerwacji jest zakaz wydawania decyzji mających na celu realizację inwestycji innych niż Inwestycja Towarzysząca na nieruchomościach położonych na trasie projektowanej inwestycji. Zakaz ten dotyczy wydawania pozwoleń na budowę, wydawania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzji w przedmiocie podziału nieruchomości, wydzielania samodzielnych lokali mieszkalnych w budynkach oraz wydania decyzji dokonujących lokalizacji oraz decyzji zezwalających na wykonywanie robót budowlanych na podstawie specustaw. Jednakże inwestor może udzielić zgody w formie decyzji na zwolnienie z tego zakazu, biorąc łącznie pod uwagę wymogi prawidłowego przygotowania, realizacji oraz użytkowania inwestycji oraz jej oddziaływanie akustyczne, wpływ na możliwości zagospodarowania terenu, brak niespójności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, dotyczącej Inwestycji Towarzyszącej oraz ryzyk, o których mowa w art. 120r ust. 2 ustawy o CPK (art. 120s ustawy o CPK).

Na wydane przez Wojewodę Mazowieckiego zarządzenie w sprawie planu rezerwacji obszaru Inwestycji Towarzyszącej Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu, przysługuje skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

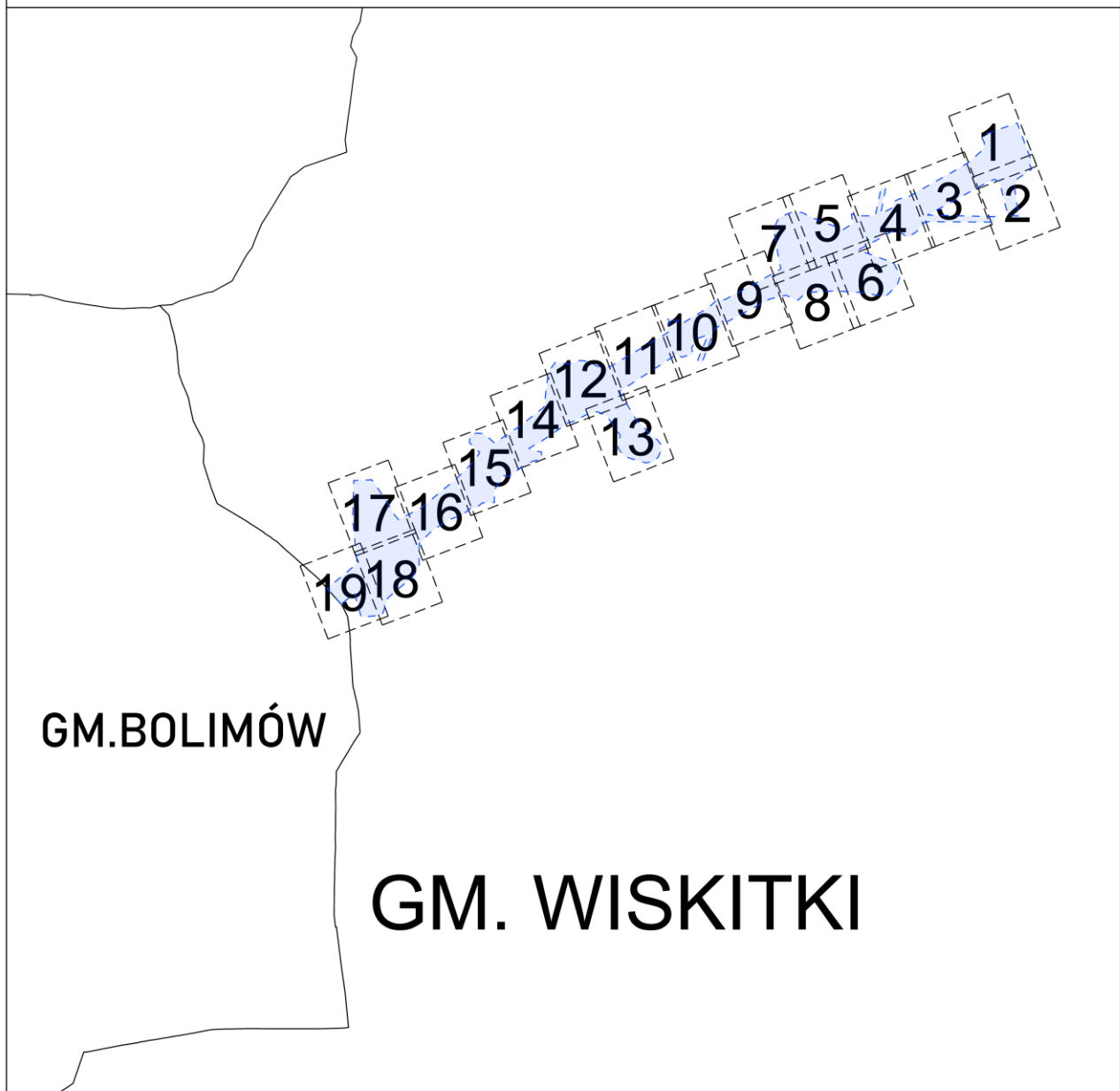
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.



SCHEMAT PODZIAŁU NA ARKUSZE - ORIENTACJA

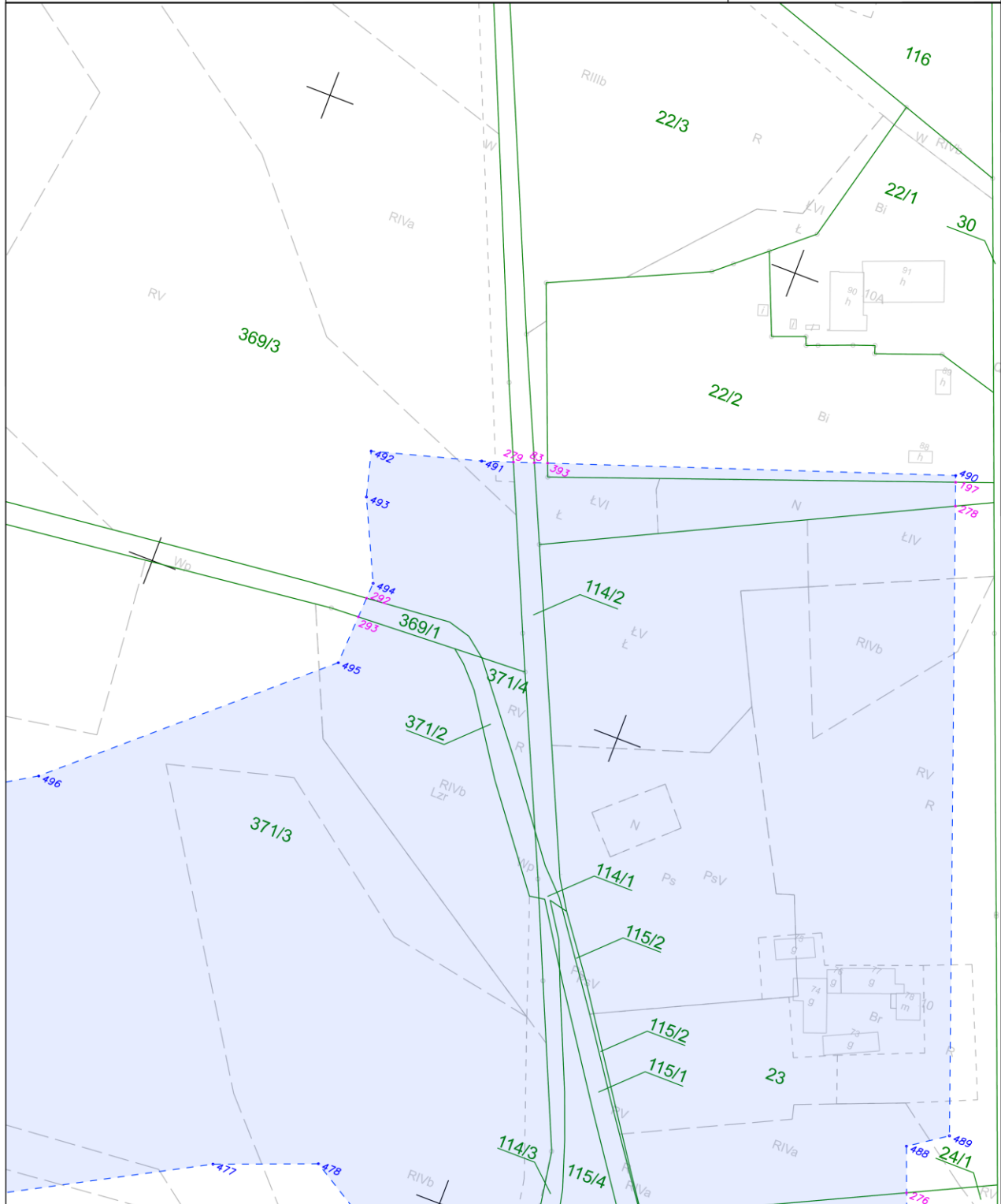
LEGENDA

- Granica działki ewidencyjnej
- Granica planu rezerwacji terenu
- Punkt załamania granicy planu rezerwacji terenu
- Punkt przecięcia granicy planu rezerwacji terenu i granicy działki
- 127/23 Numer działki ewidencyjnej
- Teren objęty planem rezerwacji



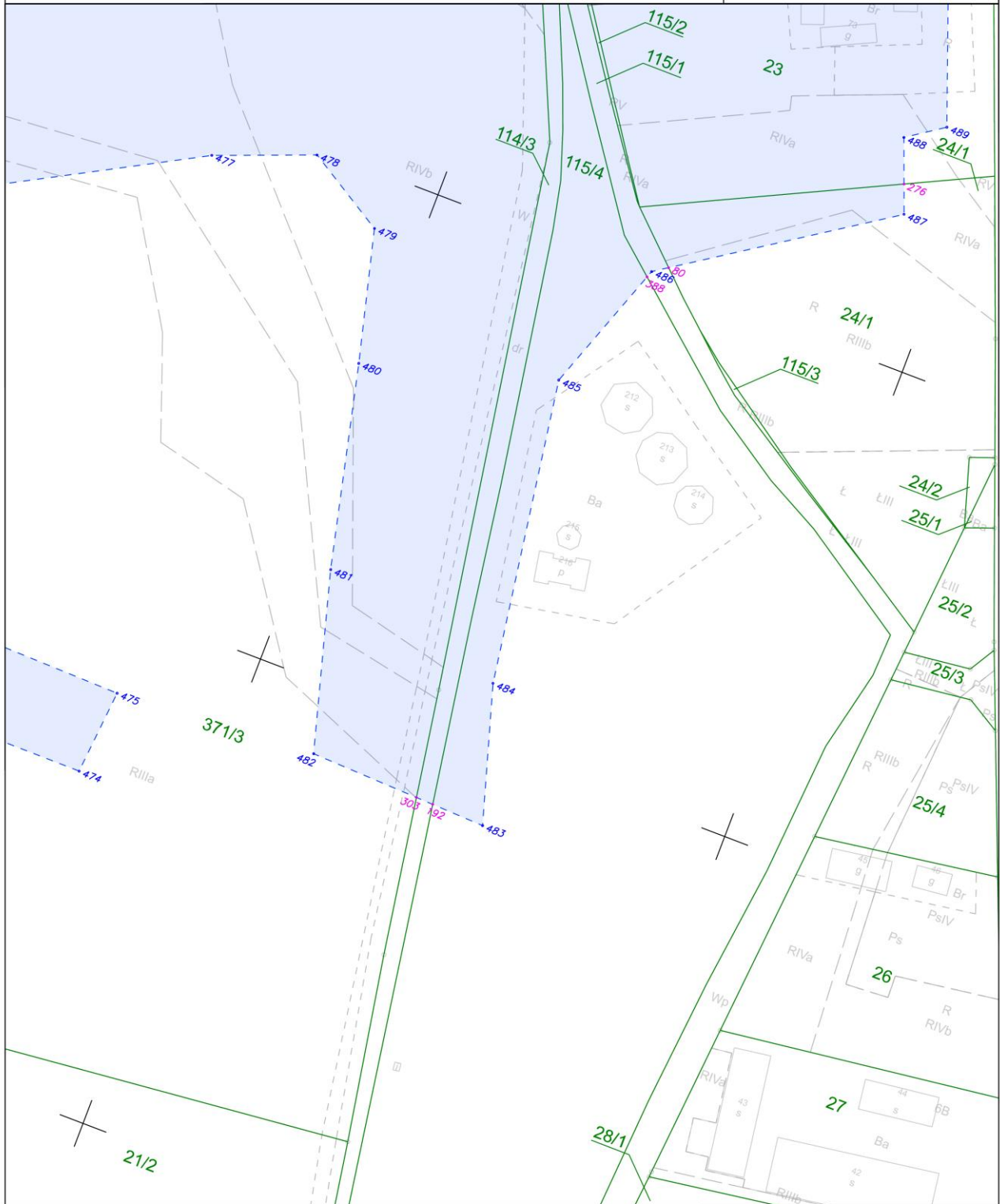
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 1 z 19



Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

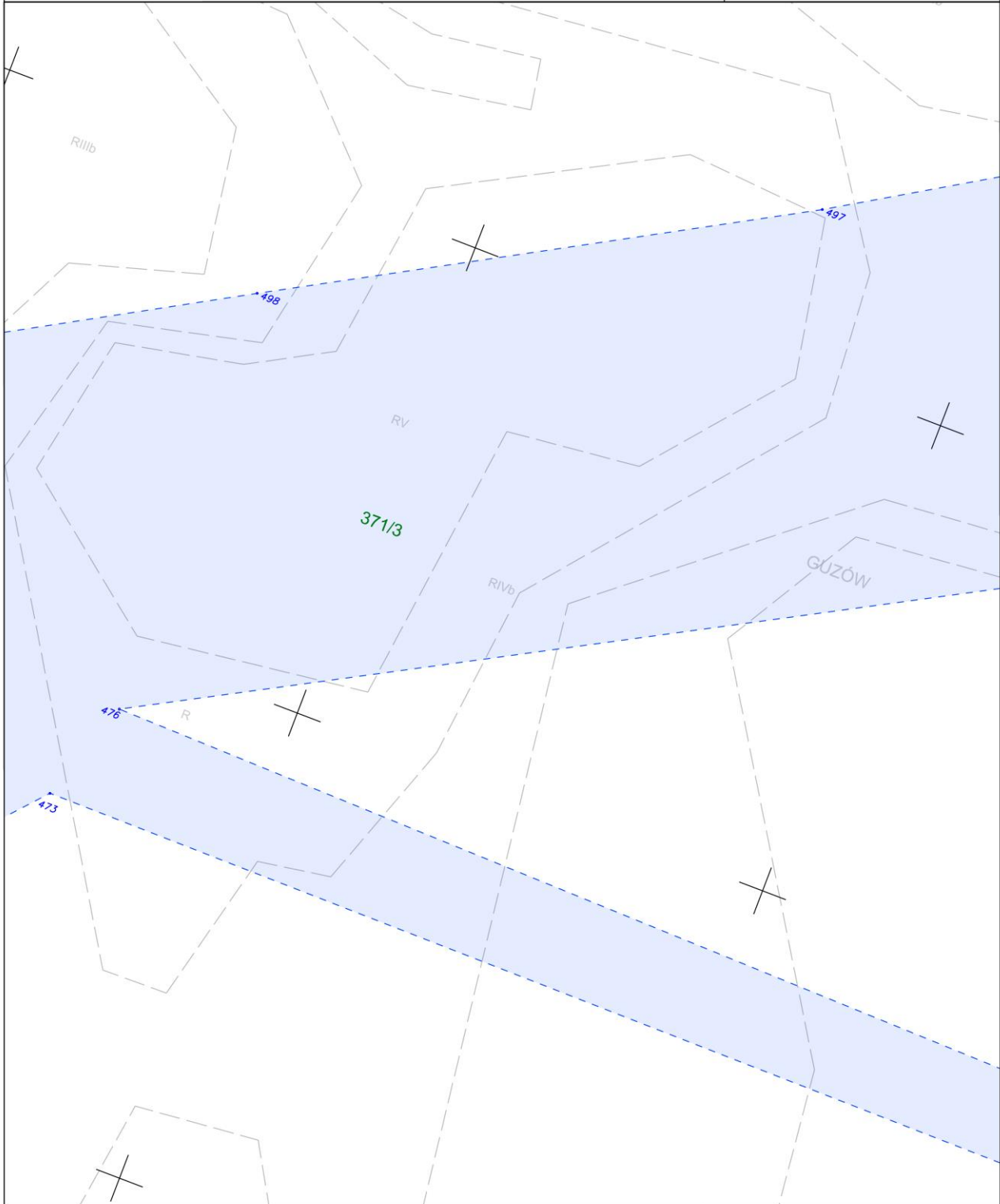
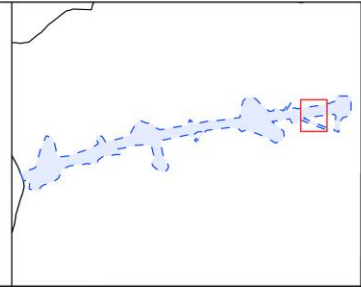
skala: 1:2000  
arkusz nr 2 z 19





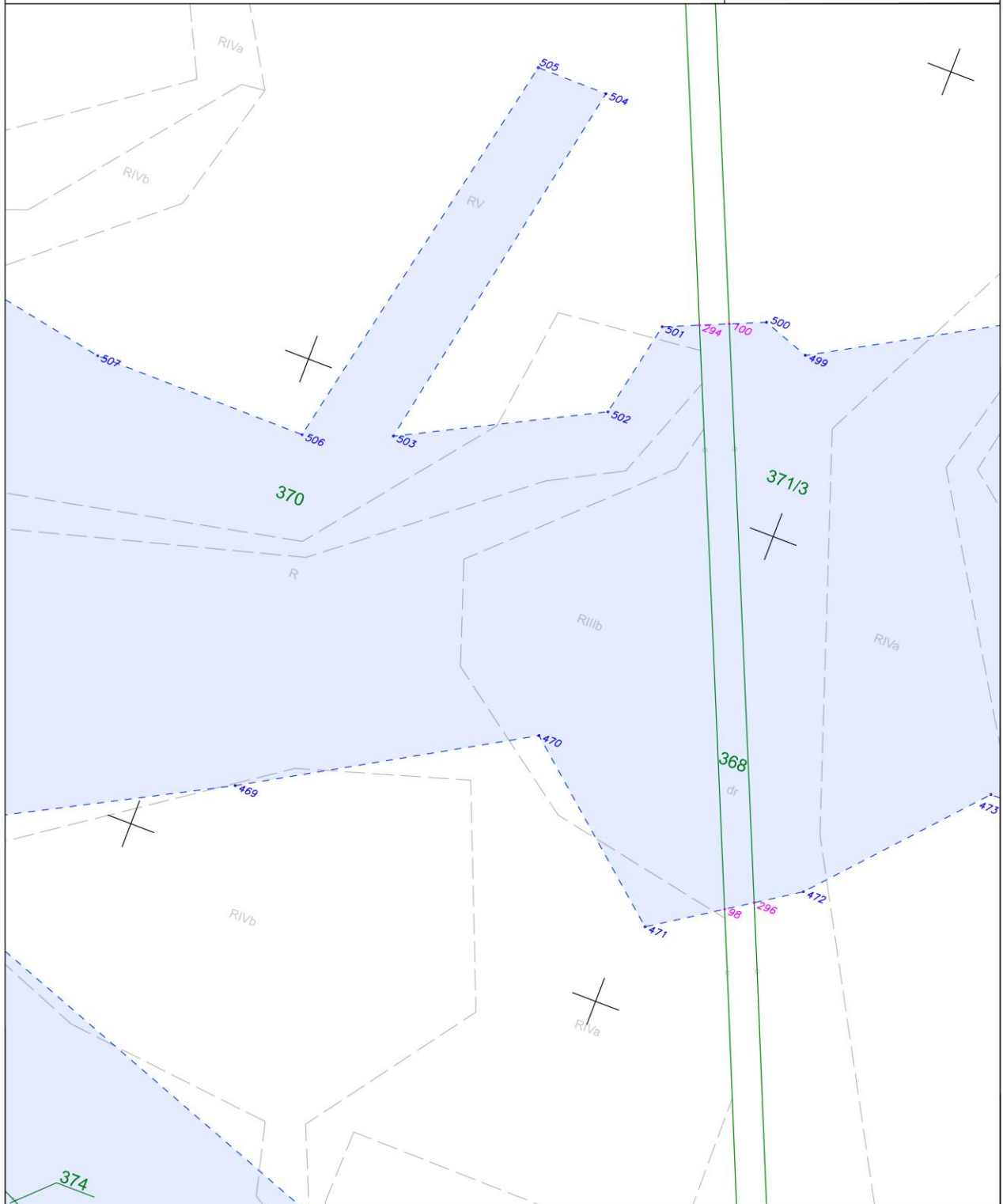
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

**skala: 1:2000**  
**arkusz nr 3 z 19**



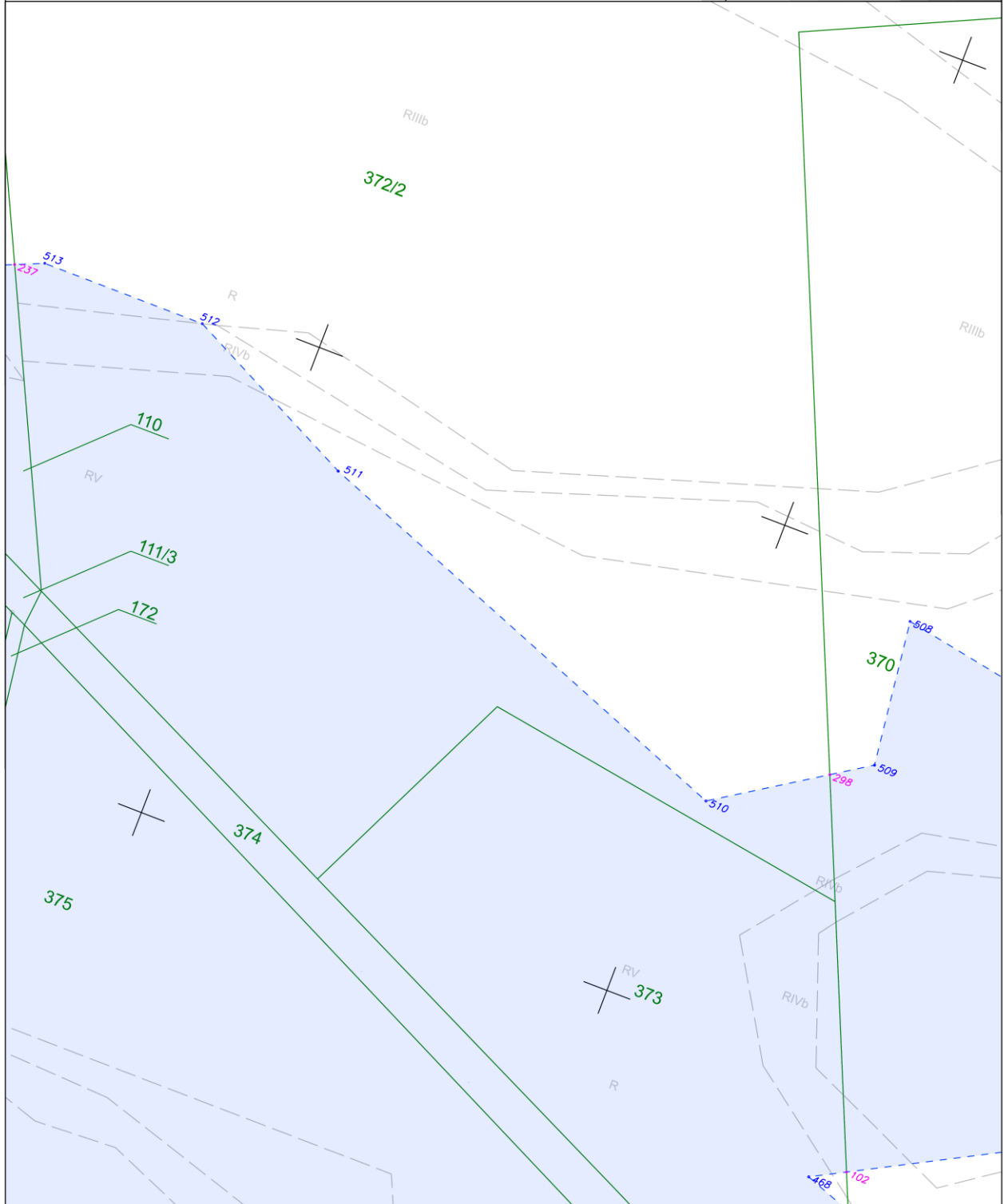
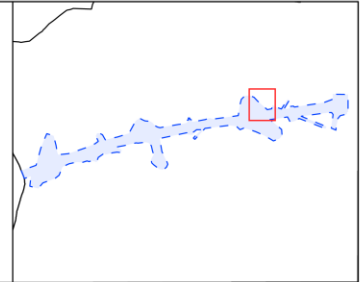
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 4 z 19



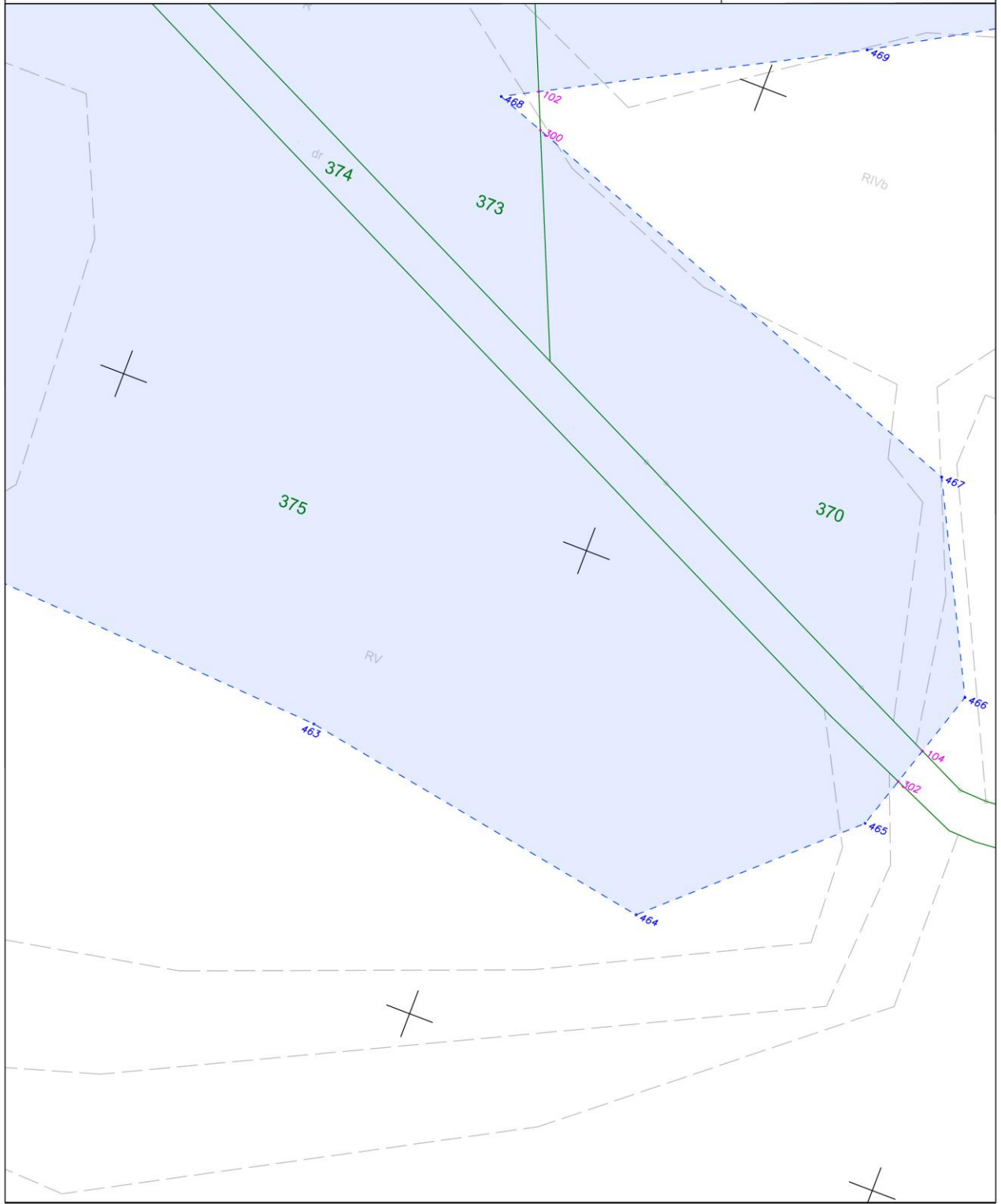
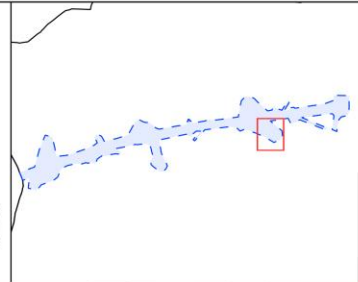
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 5 z 19



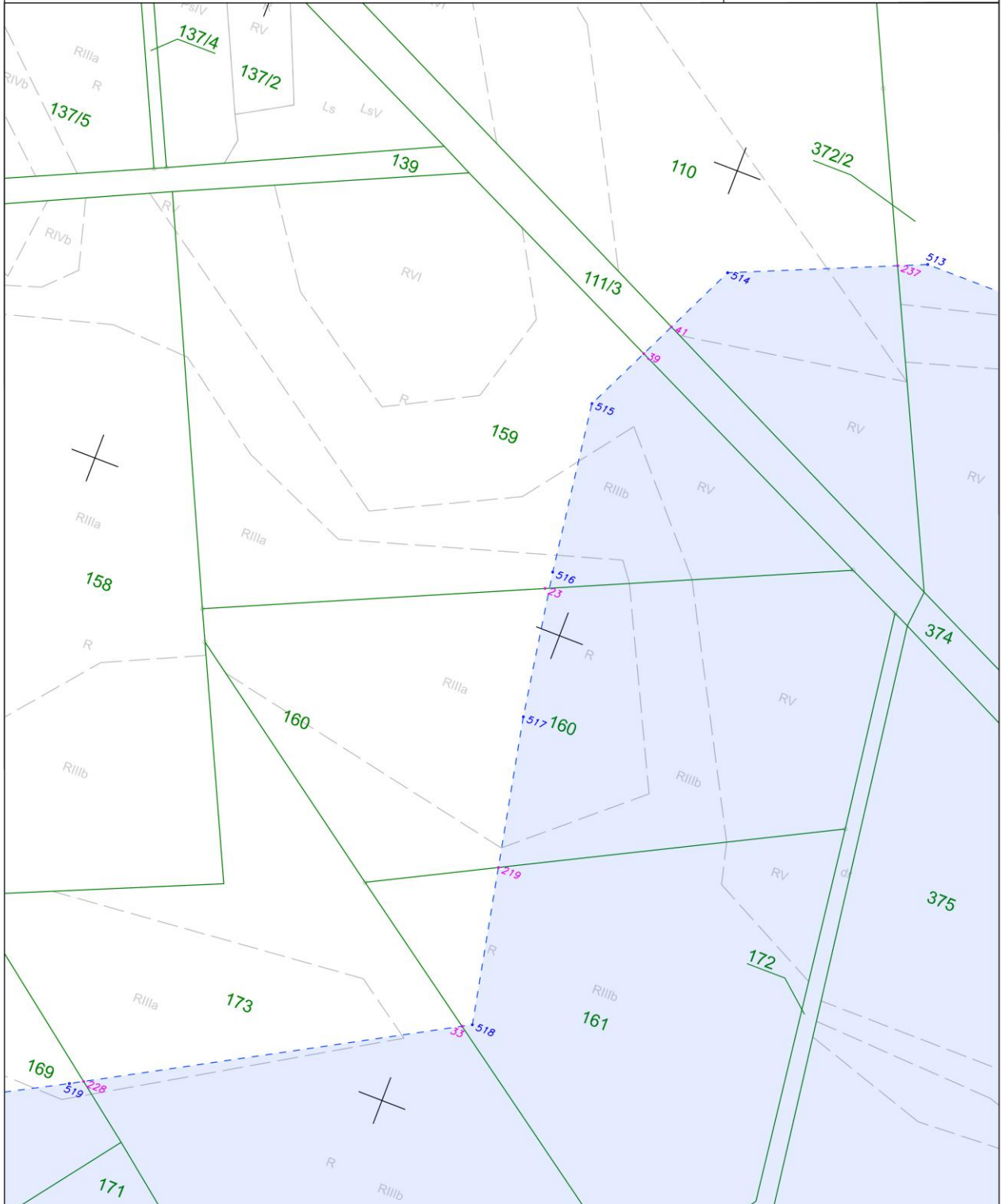
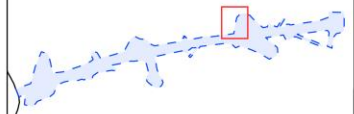
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 6 z 19



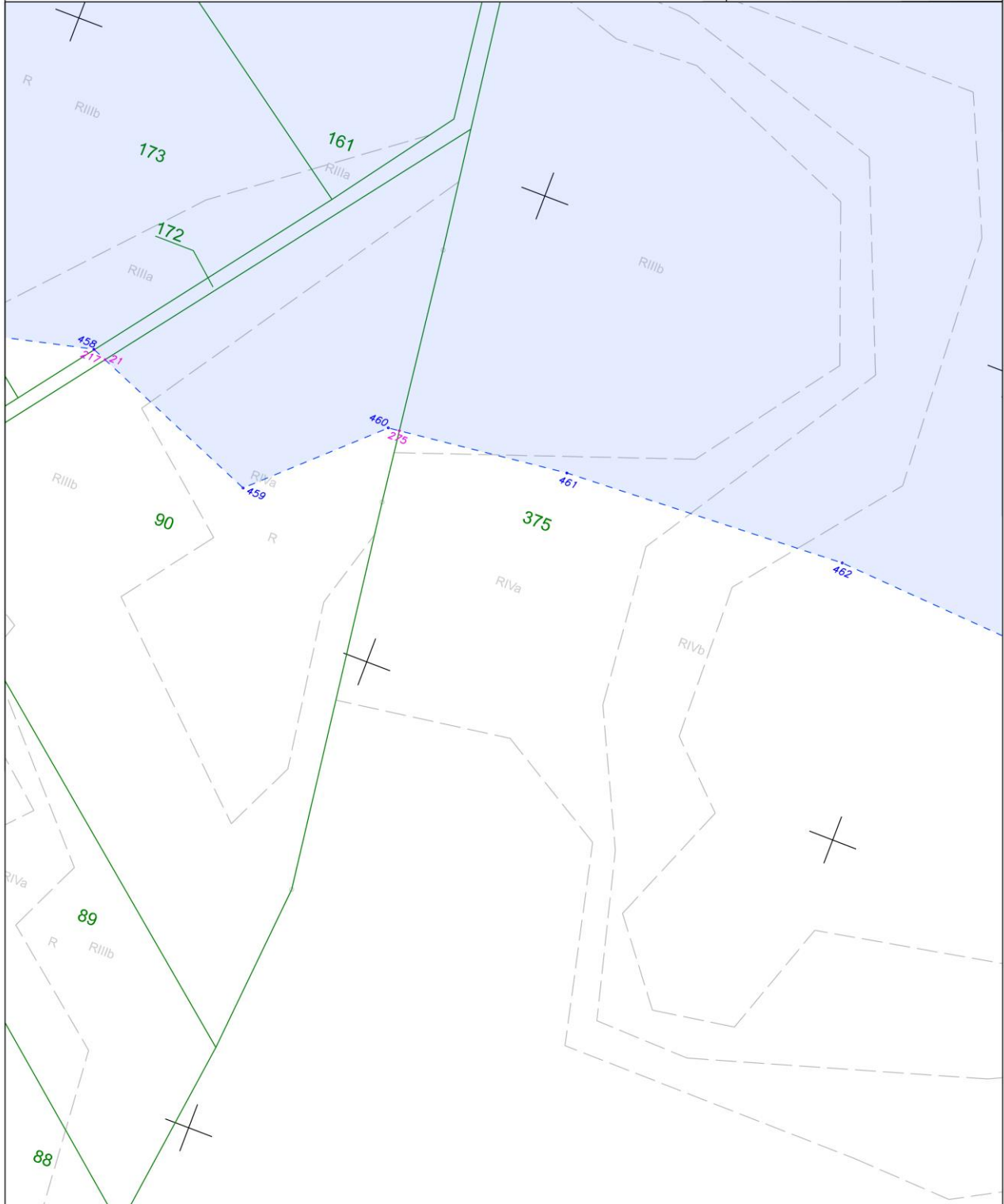
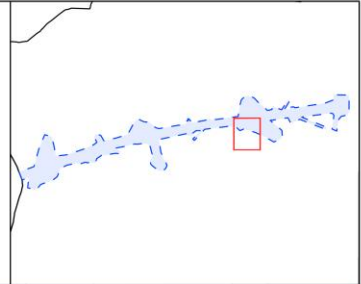
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 7 z 19



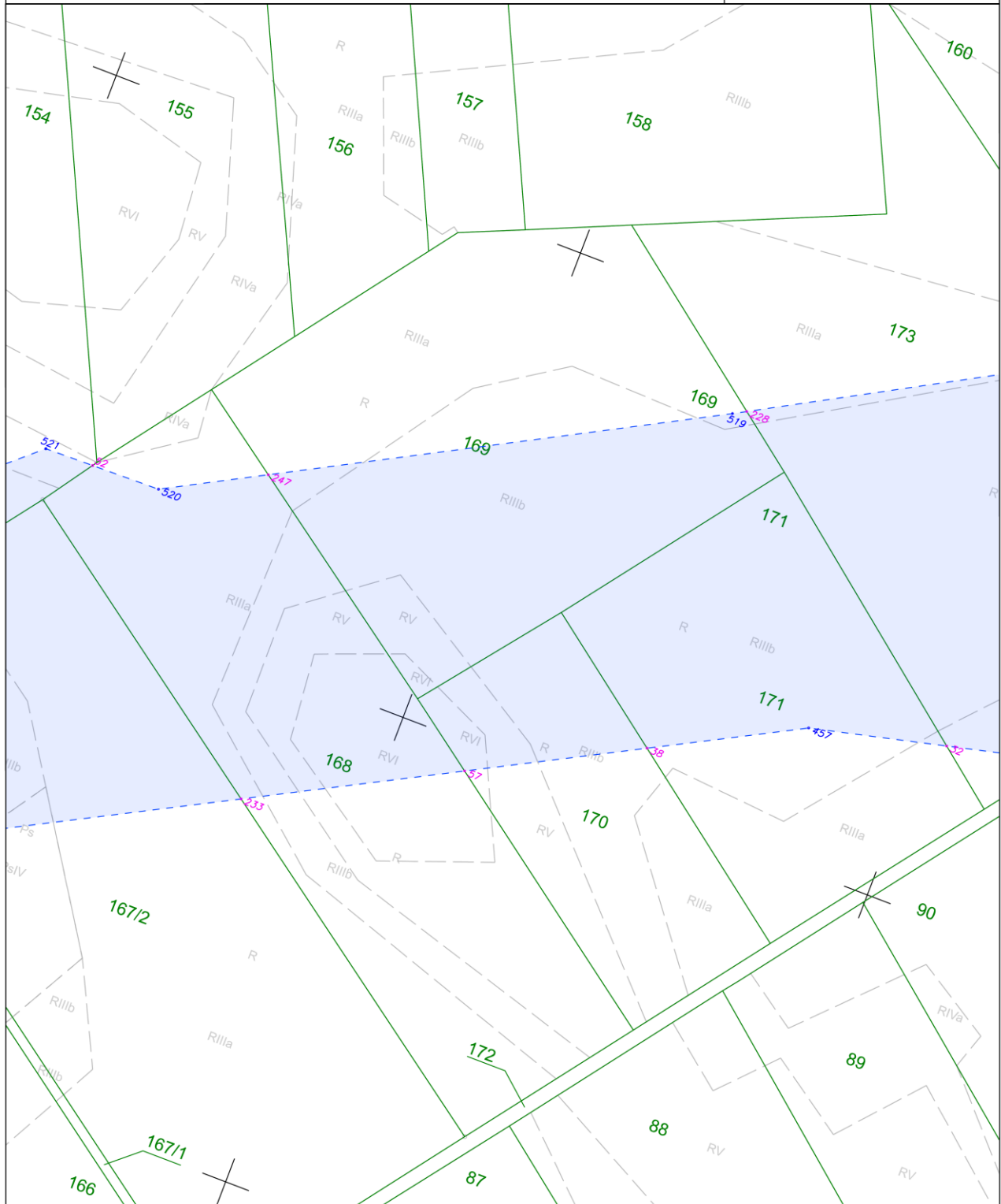
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 8 z 19



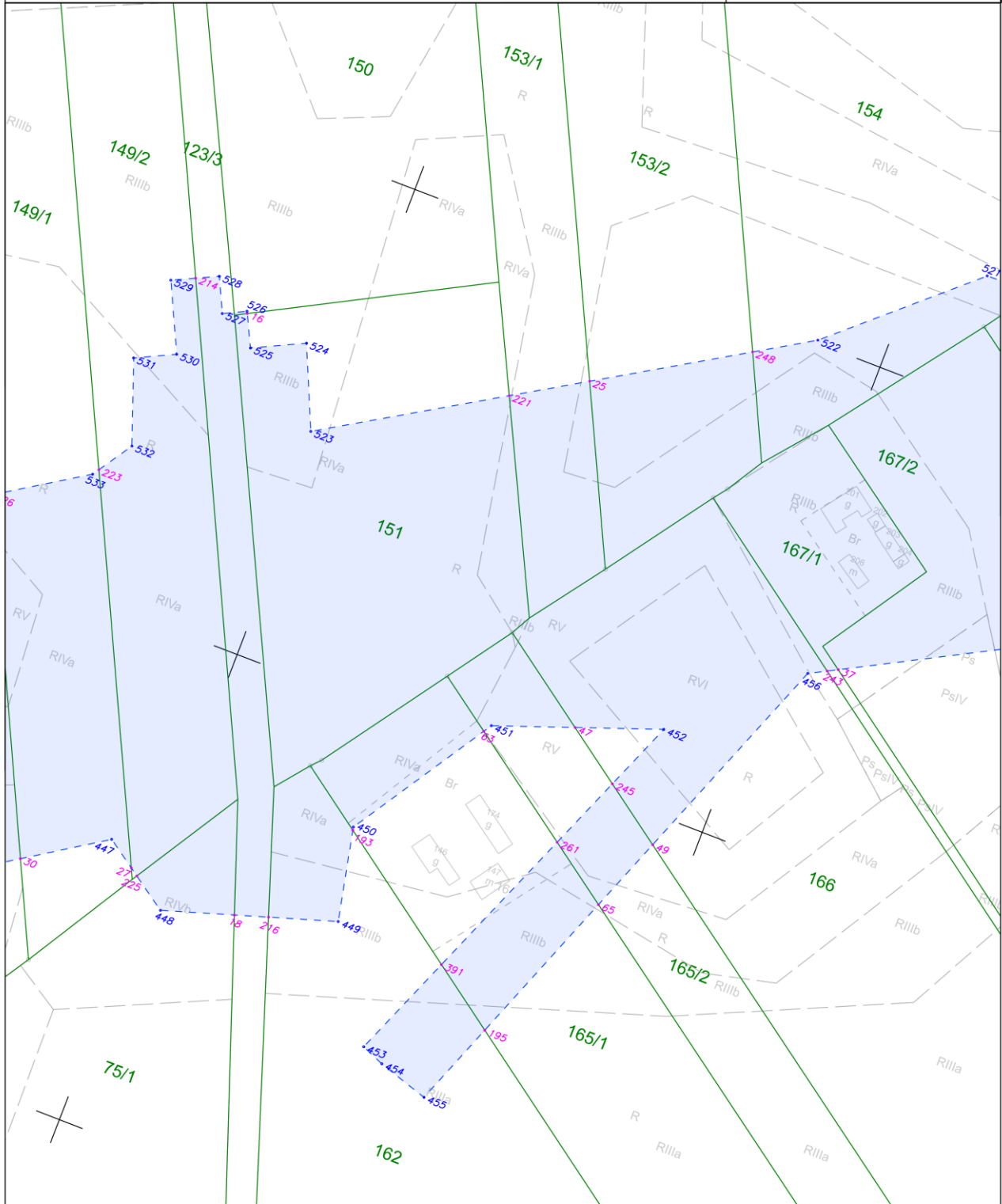
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 9 z 19



Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

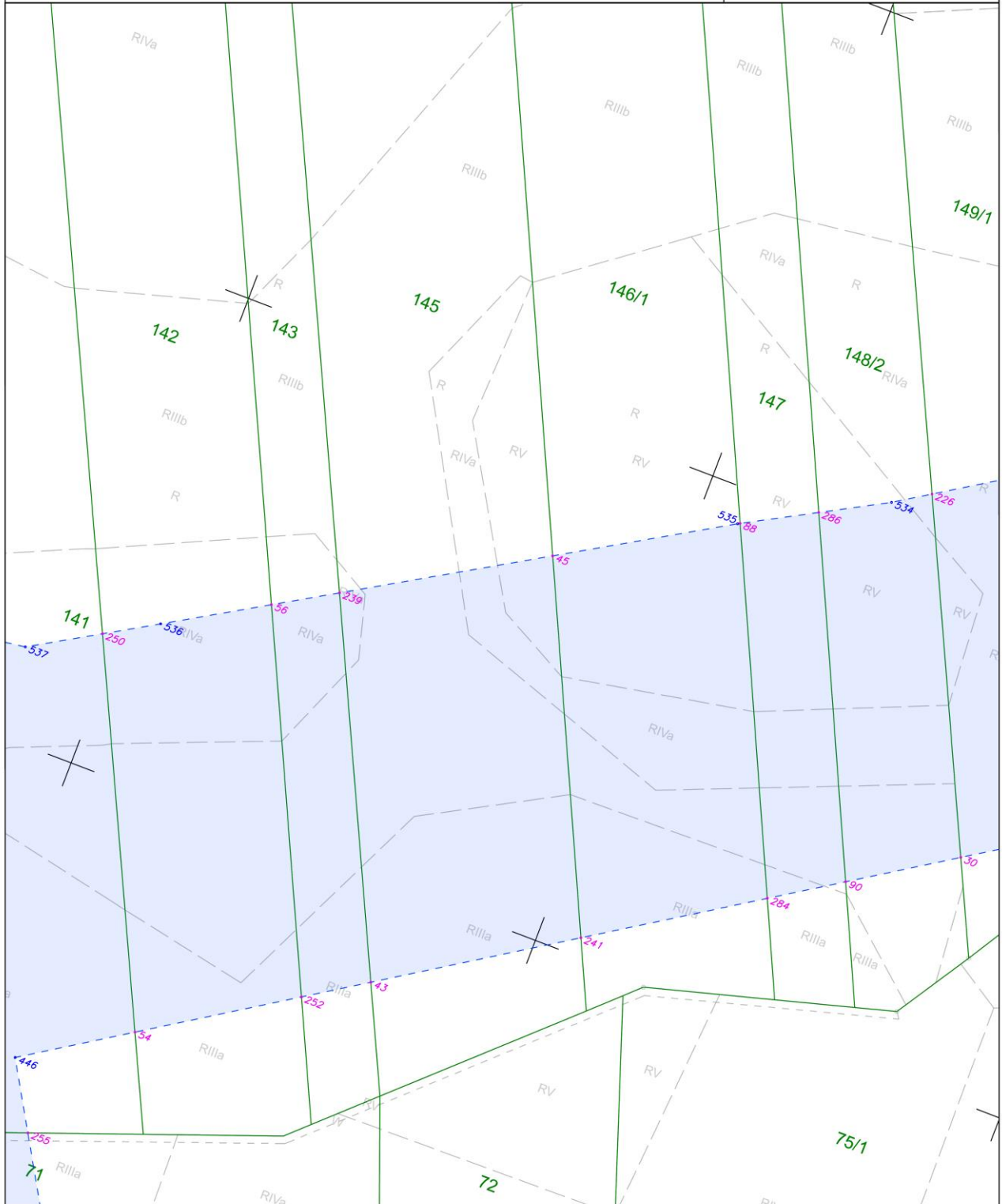
skala: 1:2000  
arkusz nr 10 z 19





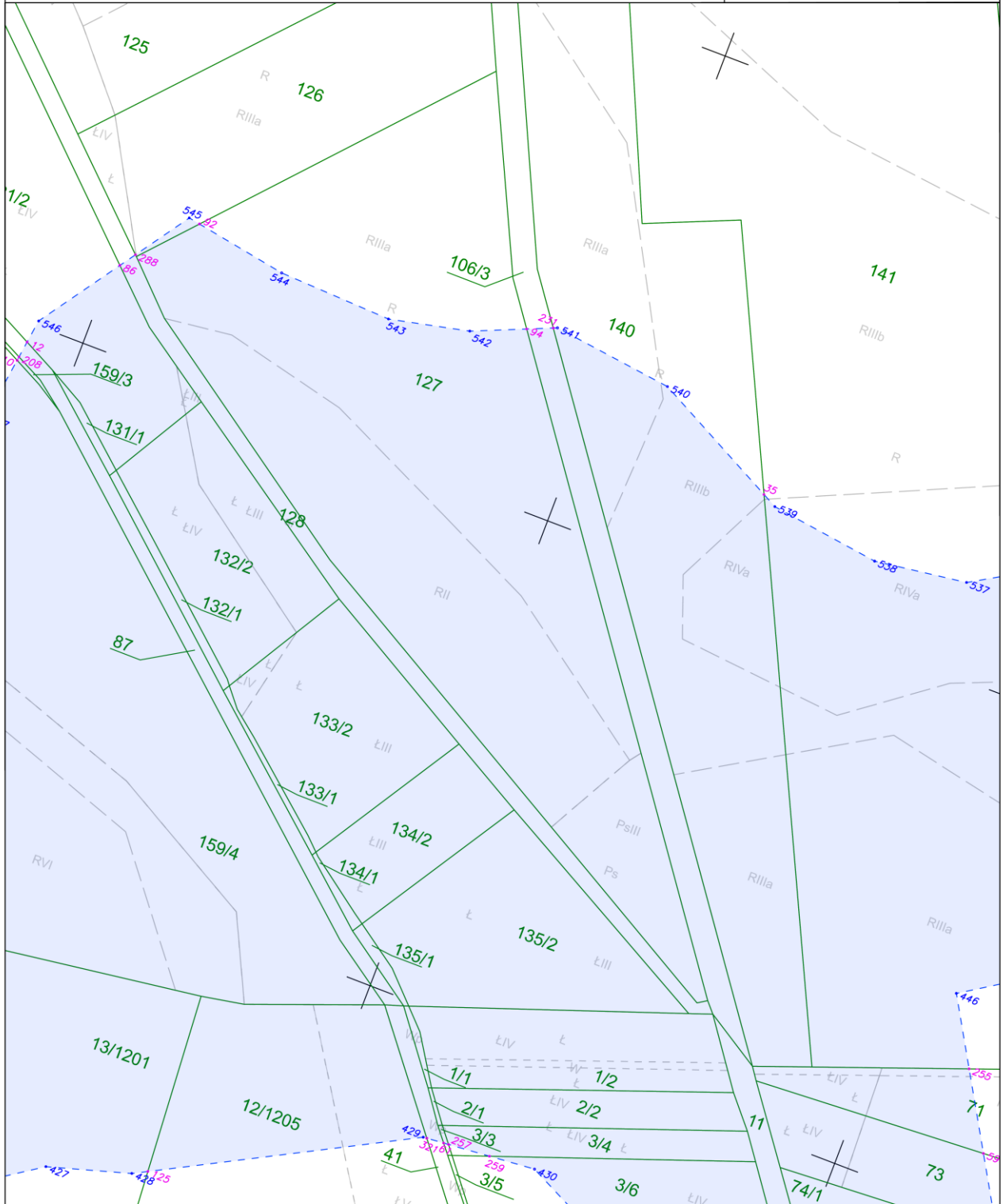
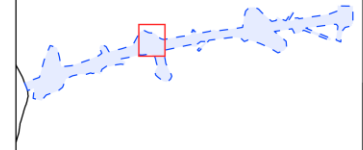
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 11 z 19



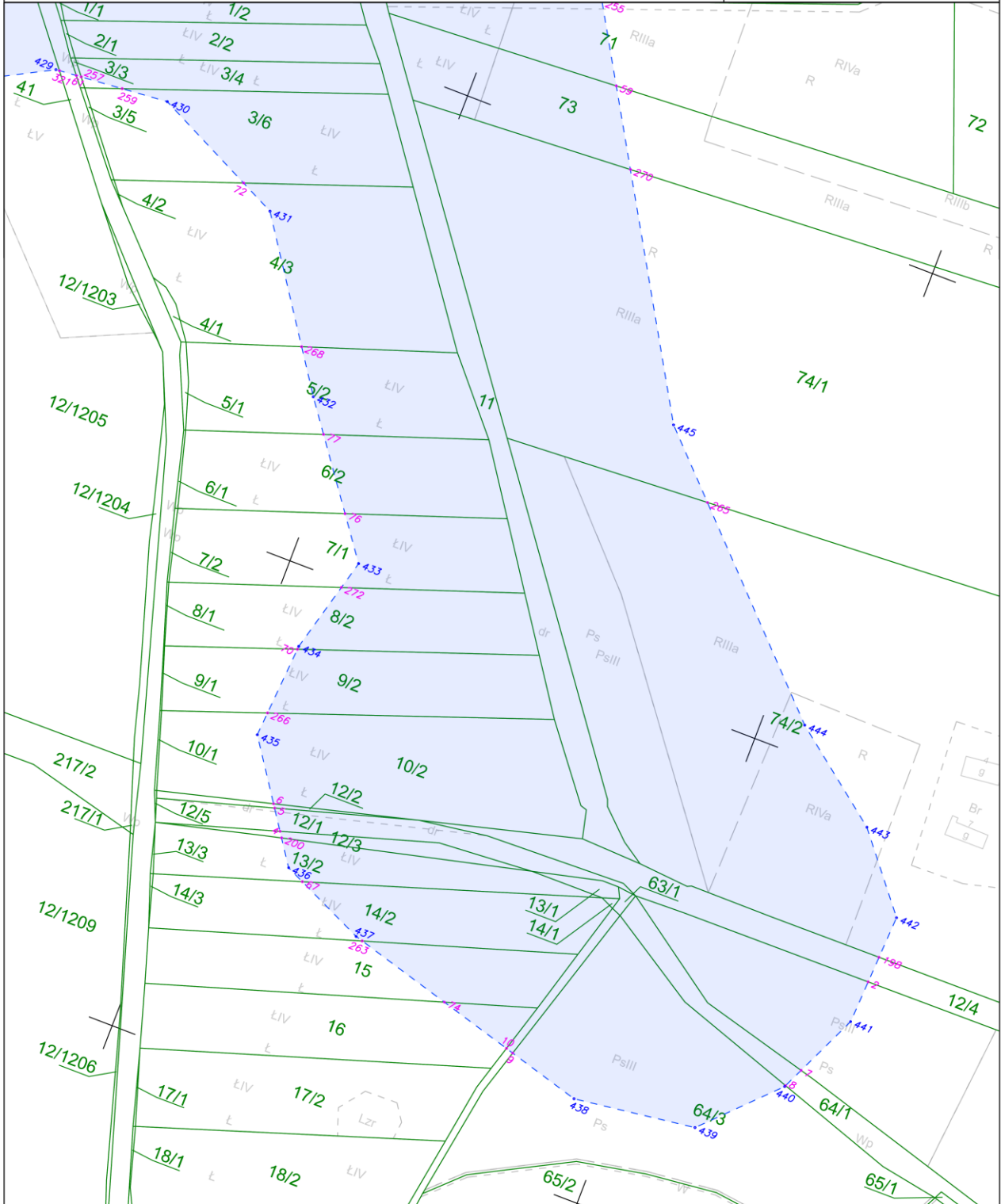
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 12 z 19



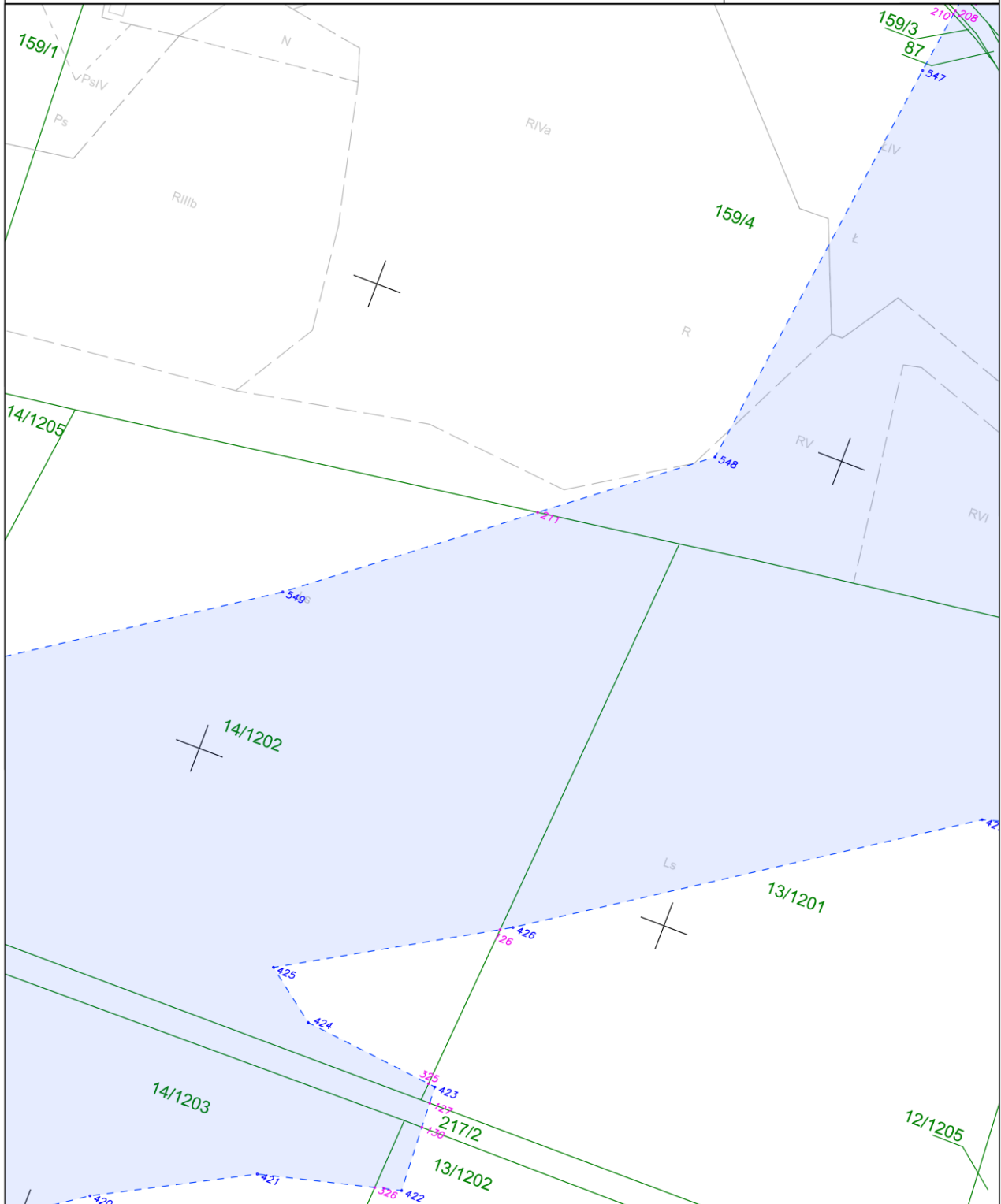
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 13 z 19



Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

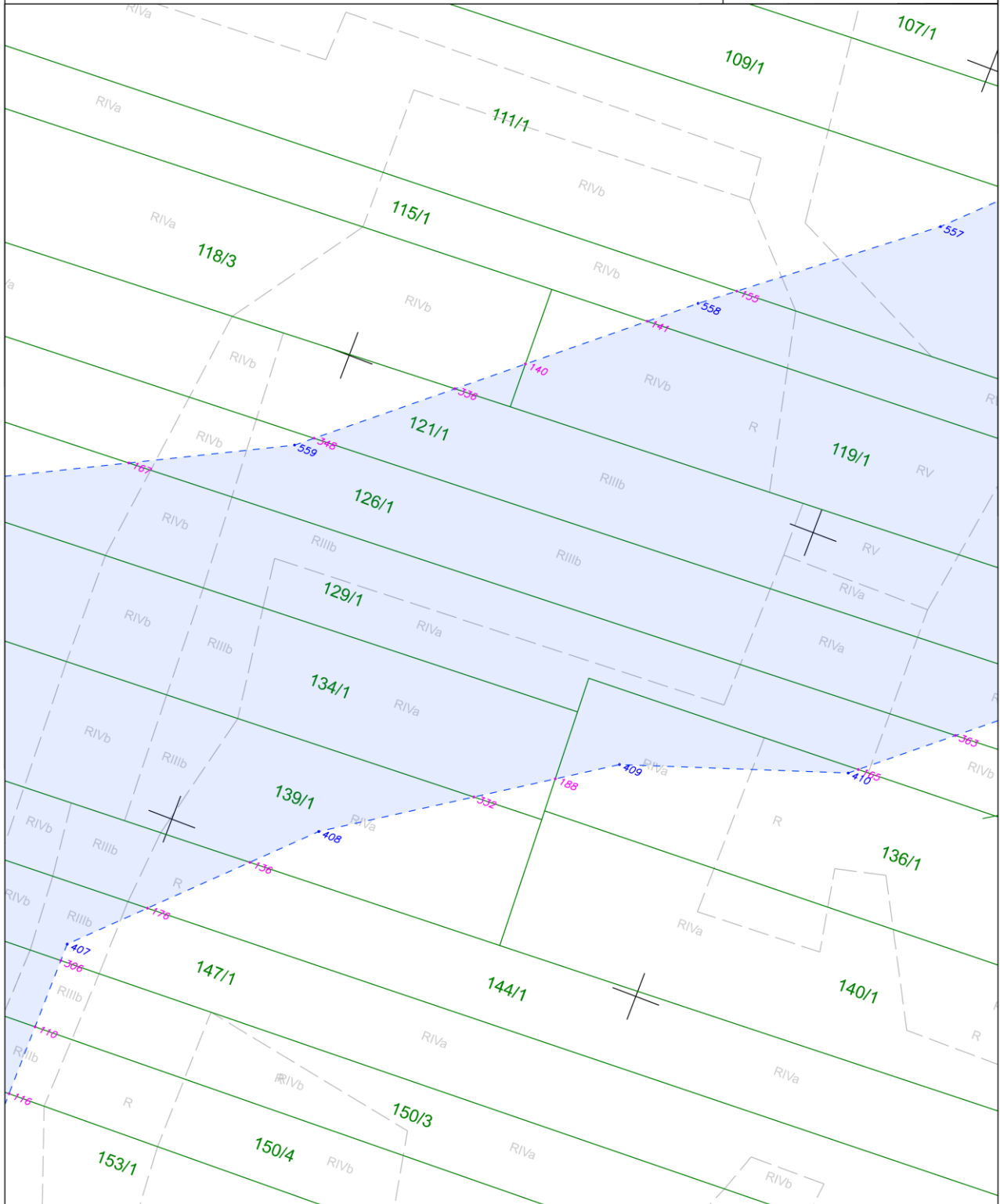
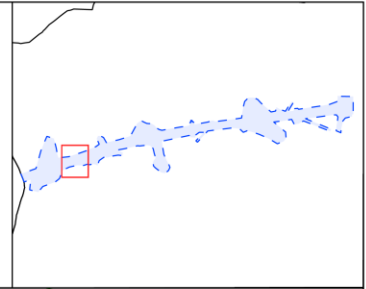
skala: 1:2000  
arkusz nr 14 z 19





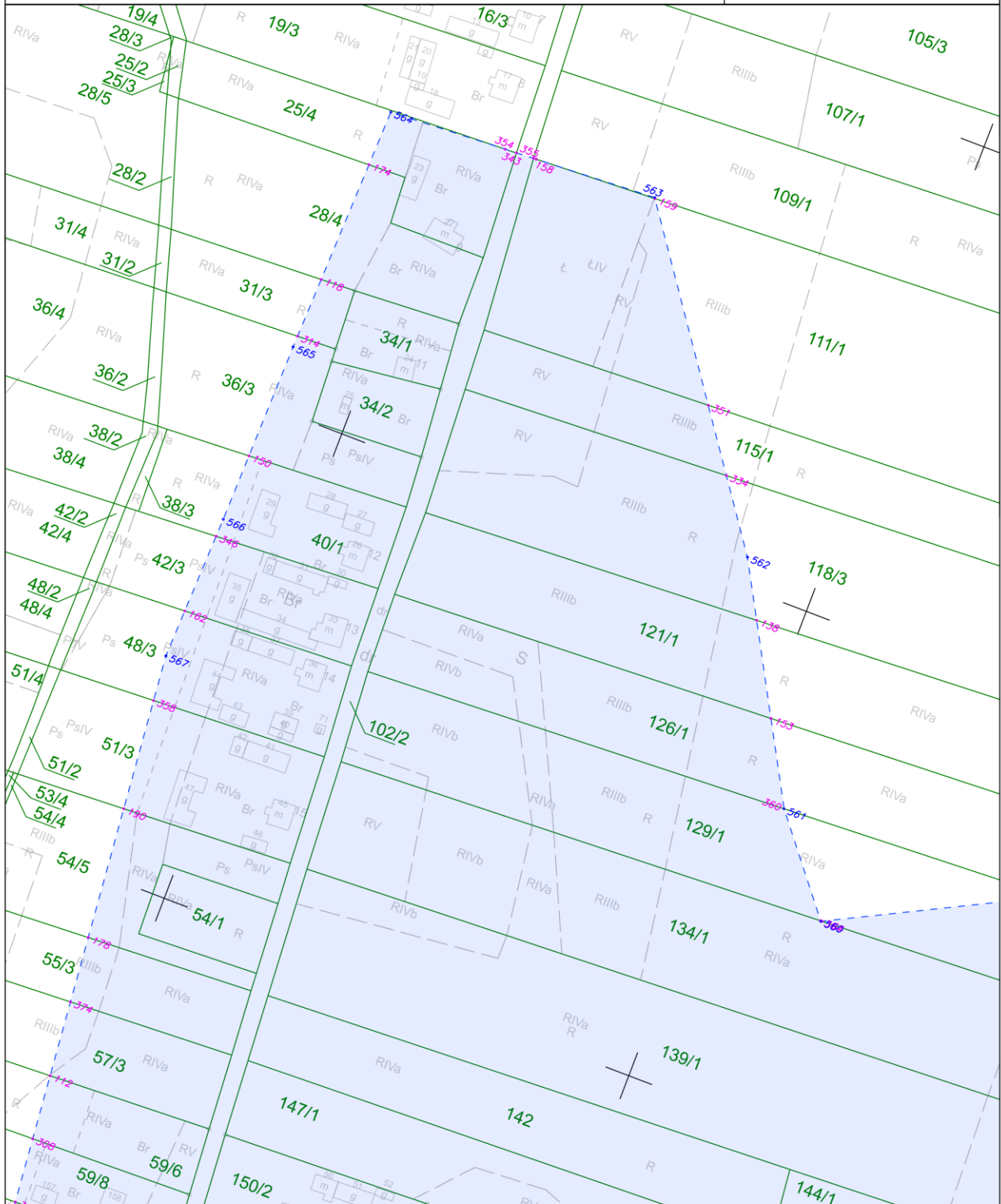
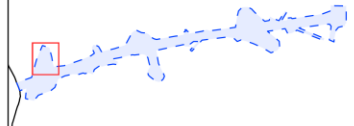
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 16 z 19



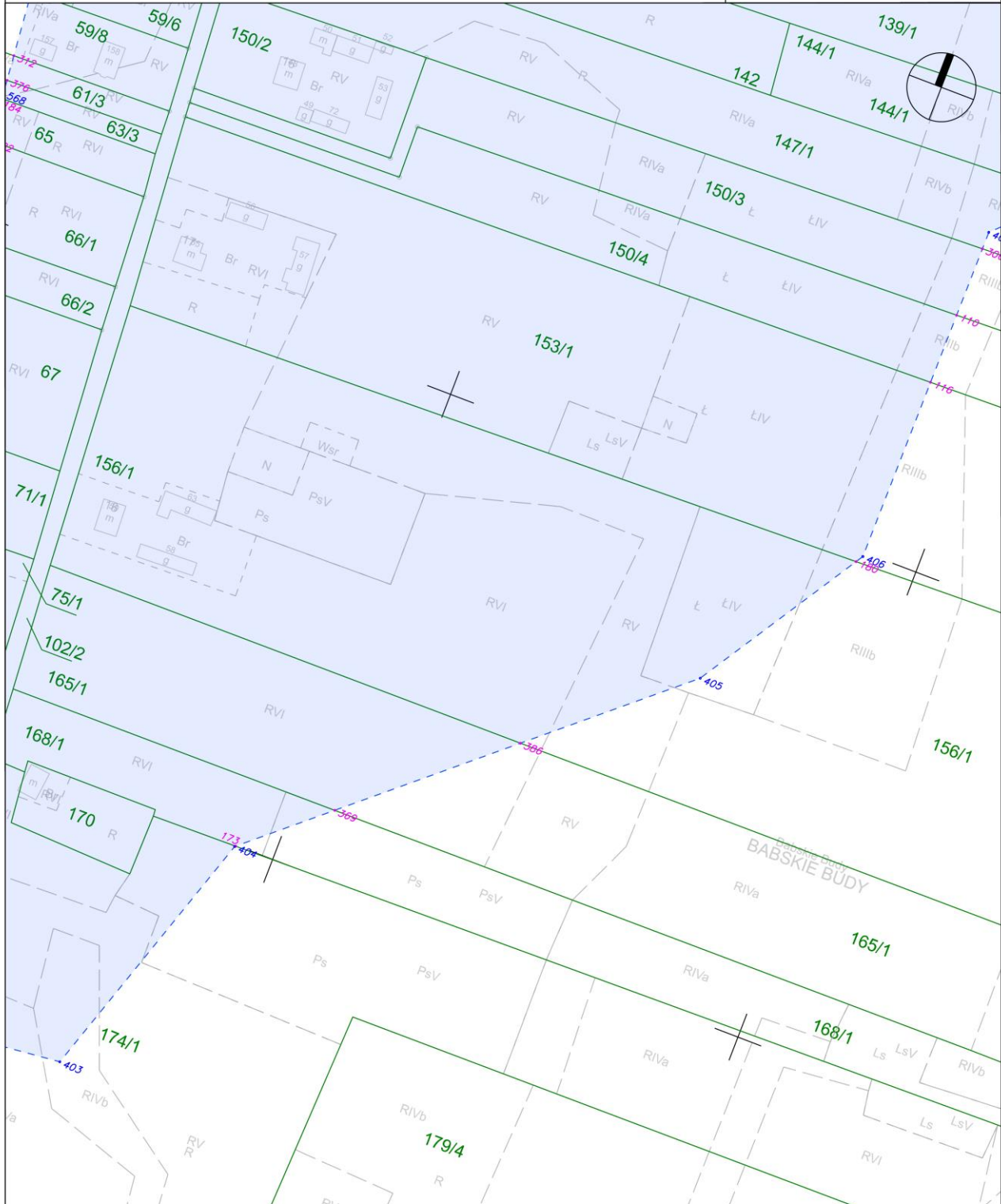
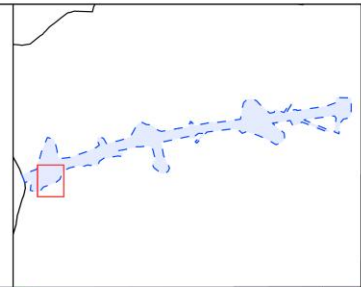
Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 17 z 19



Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

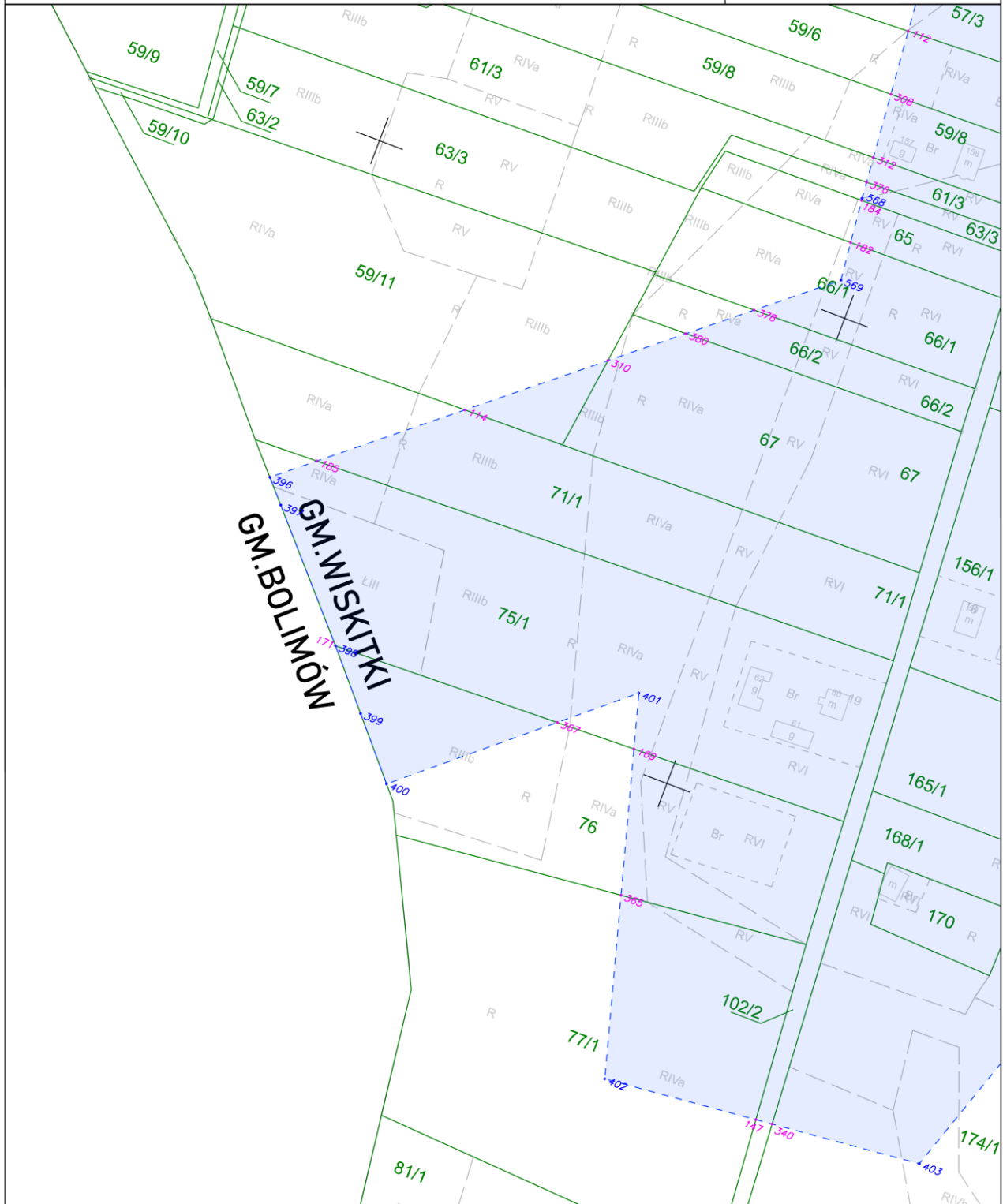
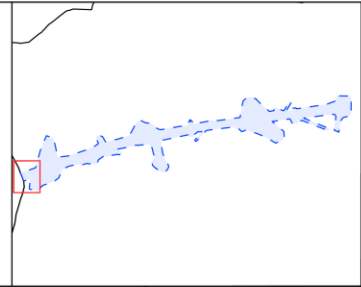
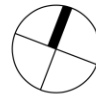
skala: 1:2000  
arkusz nr 18 z 19





Załącznik nr 1 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - wykaz arkuszy.

skala: 1:2000  
arkusz nr 19 z 19



## Załącznik nr 2 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego- Granice Planu rezerwacji terenu - tabelaryczne zestawienie współrzędnych punktów zalamania granic.

Nr	X	Y	Nr	X	Y
396	7449807.14	5774457.96	483	7454107.41	5776769.35
397	7449815.20	5774449.08	484	7454090.89	5776824.32
398	7449855.95	5774404.15	485	7454072.05	5776947.72
399	7449875.07	5774382.30	486	7454091.40	5777001.85
400	7449894.90	5774359.64	487	7454178.04	5777059.65
401	7449976.52	5774429.85	488	7454166.98	5777088.51
402	7450019.05	5774280.23	489	7454181.65	5777098.53
403	7450149.22	5774293.49	490	7454089.29	5777347.12
404	7450183.92	5774399.37	491	7453909.34	5777284.55
405	7450334.39	5774529.25	492	7453866.42	5777272.43
406	7450377.93	5774598.24	493	7453871.25	5777254.55
407	7450378.64	5774737.93	494	7453886.12	5777223.15
408	7450457.05	5774816.47	495	7453884.45	5777188.38
409	7450560.53	5774884.91	496	7453788.29	5777102.91
410	7450647.79	5774914.59	497	7453724.69	5777064.15
411	7450699.80	5774958.61	498	7453524.74	5776951.70
412	7450733.73	5774961.24	499	7453386.04	5776872.66
413	7450770.14	5774988.75	500	7453366.72	5776879.52
414	7450812.95	5774992.77	501	7453328.16	5776862.85
415	7450844.99	5774992.77	502	7453320.03	5776823.13
416	7450843.82	5775068.93	503	7453242.95	5776783.23
417	7450866.88	5775103.72	504	7453273.62	5776942.27
418	7450904.04	5775158.83	505	7453244.49	5776942.37
419	7450931.50	5775152.73	506	7453208.49	5776770.67
420	7451023.25	5775216.15	507	7453120.38	5776770.97
421	7451082.96	5775248.37	508	7453060.78	5776781.88
422	7451139.50	5775262.85	509	7453068.07	5776722.86
423	7451137.14	5775306.58	510	7453010.00	5776685.25
424	7451080.27	5775312.60	511	7452824.82	5776756.30
425	7451059.32	5775328.33	512	7452752.73	5776792.15
426	7451143.55	5775377.69	513	7452685.01	5776792.24
427	7451304.26	5775485.55	514	7452611.05	5776760.41
428	7451337.50	5775495.33	515	7452578.86	5776691.79
429	7451441.74	5775550.76	516	7452588.29	5776622.90
430	7451488.12	5775554.74	517	7452598.05	5776564.36
431	7451542.38	5775528.34	518	7452623.08	5776441.43
432	7451585.25	5775464.90	519	7452480.17	5776361.52
433	7451626.24	5775408.78	520	7452275.30	5776250.62
434	7451615.62	5775369.14	521	7452227.15	5776249.67
435	7451612.76	5775330.01	522	7452172.80	5776201.27
436	7451643.59	5775284.60	523	7451995.63	5776094.31
437	7451678.80	5775268.48	524	7451981.38	5776126.78
438	7451783.88	5775238.82	525	7451961.04	5776116.95
439	7451833.41	5775245.36	526	7451954.47	5776130.24
440	7451861.17	5775273.65	527	7451945.51	5776125.81
441	7451876.62	5775307.46	528	7451939.07	5776139.36
442	7451878.92	5775353.05	529	7451921.42	5776130.97
443	7451854.84	5775382.77	530	7451934.25	5776104.00
444	7451816.86	5775412.17	531	7451918.61	5776096.43

445	7451724.55	5775506.05	532	7451930.61	5776063.13
446	7451621.30	5775681.29	533	7451919.92	5776046.94
447	7451979.42	5775912.66	534	7451870.93	5776015.76
448	7452007.91	5775893.02	535	7451816.19	5775985.63
449	7452076.22	5775914.31	536	7451613.70	5775865.12
450	7452068.35	5775951.95	537	7451566.14	5775837.02
451	7452105.58	5776009.74	538	7451528.57	5775831.82
452	7452170.83	5776033.10	539	7451483.29	5775837.97
453	7452103.75	5775871.01	540	7451425.73	5775867.62
454	7452112.99	5775867.19	541	7451376.00	5775873.90
455	7452133.63	5775860.68	542	7451343.54	5775860.09
456	7452216.83	5776074.73	543	7451311.26	5775852.96
457	7452553.97	5776254.31	544	7451264.53	5775854.91
458	7452653.01	5776278.04	545	7451221.96	5775862.32
459	7452728.81	5776247.43	546	7451180.20	5775801.98
460	7452774.56	5776290.73	547	7451174.28	5775758.50
461	7452847.87	5776299.40	548	7451151.90	5775583.54
462	7452963.88	5776305.12	549	7451008.88	5775470.74
463	7453122.23	5776295.40	550	7450846.35	5775361.16
464	7453271.24	5776269.91	551	7450778.46	5775420.06
465	7453344.39	5776337.40	552	7450732.20	5775423.12
466	7453363.92	5776399.25	553	7450694.44	5775410.79
467	7453323.39	5776478.99	554	7450689.60	5775364.58
468	7453102.45	5776558.98	555	7450753.82	5775302.22
469	7453233.73	5776629.27	556	7450719.38	5775248.80
470	7453340.62	5776691.70	557	7450603.92	5775133.46
471	7453407.85	5776635.08	558	7450523.74	5775069.73
472	7453462.30	5776671.00	559	7450392.35	5774958.39
473	7453518.75	5776734.41	560	7450249.94	5774885.57
474	7453947.91	5776731.82	561	7450219.99	5774922.58
475	7453950.99	5776766.55	562	7450170.11	5775011.88
476	7453532.69	5776775.95	563	7450083.60	5775133.73
477	7453909.33	5776982.31	564	7449972.23	5775127.88
478	7453948.83	5776997.57	565	7449969.23	5775025.66
479	7453980.99	5776978.21	566	7449967.74	5774950.87
480	7453994.45	5776925.25	567	7449965.82	5774891.30
481	7454013.53	5776843.71	568	7449989.31	5774647.52
482	7454033.58	5776772.09	569	7449993.10	5774613.80

Załącznik nr 3 do zarządzenia Wojewody Mazowieckiego - granice planu rezerwacji terenu - tabelaryczne zestawienie współrzędnych punktów przecięcia z granicami działek ewidencyjnych.

Nr	X	Y	Nr	X	Y	Nr	X	Y
2	5775324.91	7451877.50	130	5775289.60	7451138.05	257	5775551.67	7451452.27
4	5775297.01	7451635.17	133	5775290.86	7450746.50	259	5775553.13	7451469.32
5	5775304.96	7451629.77	134	5774992.77	7450827.00	261	5775975.48	7452146.99
6	5775306.43	7451628.77	136	5774794.96	7450435.58	263	5775267.66	7451681.70
7	5775280.55	7451870.69	138	5774989.44	7450182.65	265	5775481.78	7451748.41
8	5775274.10	7451861.38	140	5775022.08	7450467.50	266	5775339.66	7451613.47
9	5775247.17	7451754.29	141	5775055.69	7450507.18	268	5775482.01	7451573.69
10	5775248.02	7451751.28	142	5775384.79	7450691.71	270	5775595.72	7451671.72
12	5775792.42	7451178.89	144	5775131.04	7450032.46	272	5775397.39	7451623.19
16	5776129.43	7451954.87	147	5774286.60	7450081.61	275	5776291.27	7452779.13
18	5775901.88	7452036.34	148	5774992.77	7450819.26	276	5777071.01	7454173.69
21	5776275.73	7452658.73	150	5774978.38	7449968.29	278	5777335.61	7454093.56
23	5776615.67	7452587.76	152	5774980.52	7450759.25	279	5777288.74	7453921.39
25	5776153.14	7452093.07	153	5774954.65	7450202.08	281	5775389.72	7450692.23
27	5775904.72	7451990.94	155	5775079.89	7450536.53	284	5775849.15	7451881.12
30	5775892.32	7451947.95	156	5775130.66	7450025.27	286	5776001.51	7451845.04
32	5776267.35	7452608.42	158	5775131.10	7450033.60	288	5775840.75	7451207.03
33	5776439.40	7452619.45	159	5775133.31	7450083.90	290	5775840.21	7451207.60
35	5775840.97	7451477.45	162	5774910.87	7449966.45	292	5777216.60	7453885.81
37	5776080.53	7452227.73	164	5774885.79	7450250.39	293	5777208.45	7453885.41
38	5776223.49	7452496.12	165	5774917.37	7450651.07	294	5776868.80	7453341.92
39	5776717.99	7452591.16	166	5774943.77	7450674.53	296	5776659.84	7453445.38
41	5776732.00	7452597.73	167	5774927.83	7450332.59	298	5776712.89	7453052.68
43	5775760.66	7451744.16	169	5774408.22	7449982.67	300	5776551.88	7453122.08
45	5775946.99	7451751.26	171	5774404.15	7449855.95	302	5776357.98	7453350.89
47	5776021.09	7452137.29	173	5774399.62	7450184.21	303	5776770.42	7454078.51
49	5775988.23	7452183.21	174	5775105.01	7449971.56	304	5775197.52	7450668.04
52	5776250.06	7452247.14	176	5774763.00	7450403.67	306	5774730.83	7450378.60
54	5775708.03	7451662.69	178	5774774.31	7449977.09	308	5774690.72	7449985.15
56	5775888.24	7451652.55	180	5774595.34	7450376.10	310	5774550.21	7449917.22
57	5776188.72	7452430.83	182	5774629.29	7449991.36	312	5774664.44	7449987.68
59	5775625.07	7451654.43	184	5774646.71	7449989.41	314	5775030.33	7449969.37
61	5775551.49	7451450.24	185	5774470.78	7449822.43	316	5775417.80	7450715.92
63	5776006.56	7452103.54	188	5774870.30	7450538.44	319	5775361.72	7450845.69
65	5775957.98	7452171.45	190	5774827.81	7449971.94	321	5775550.89	7451443.23
67	5775281.33	7451650.75	192	5776770.16	7454085.61	325	5775306.89	7451134.24
70	5775367.87	7451615.53	193	5775950.68	7452068.61	326	5775260.16	7451129.00
72	5775535.13	7451528.44	195	5775894.55	7452146.79	328	5775313.71	7450741.99
74	5775256.48	7451721.34	197	5777344.60	7454090.22	329	5775010.80	7450844.72
76	5775425.59	7451613.96	198	5775335.69	7451878.04	332	5774851.77	7450510.42
77	5775452.24	7451594.50	200	5775294.77	7451636.69	334	5775039.52	7450150.49
80	5777005.73	7454097.23	208	5775785.69	7451177.98	336	5775002.65	7450444.58
83	5777291.51	7453929.34	210	5775784.14	7451177.77	340	5774287.29	7450088.36
85	5775415.53	7450708.97	211	5775537.24	7451093.20	343	5775130.66	7450025.27
86	5775834.53	7451202.72	214	5776135.26	7451930.46	346	5774943.45	7449967.50
88	5775986.11	7451817.05	216	5775905.96	7452049.43	348	5774963.78	7450398.71
90	5775866.63	7451908.18	217	5776277.93	7452653.27	351	5775063.33	7450133.58
91	5775840.21	7451207.60	219	5776504.21	7452610.30	354	5775130.41	7450020.47
92	5775861.50	7451226.67	221	5776136.17	7452064.96	355	5775131.04	7450032.46
94	5775869.06	7451364.62	223	5776049.51	7451921.61	357	5775157.23	7450627.71
98	5776653.13	7453435.21	225	5775902.53	7451994.11	358	5774872.75	7449967.60
100	5776873.56	7453352.94	226	5776024.69	7451884.96	360	5774922.58	7450219.99
102	5776566.19	7453115.91	228	5776364.33	7452485.21	361	5774885.77	7450249.78
104	5776372.94	7453355.61	231	5775873.24	7451374.45	363	5774944.15	7450682.72
108	5775236.73	7450707.29	233	5776146.10	7452350.83	365	5774351.48	7449998.80
110	5774702.21	7450378.46	237	5776787.45	7452673.89	367	5774407.18	7449950.16
112	5774716.89	7449982.63	239	5775902.47	7451676.45	369	5774427.28	7450216.25
114	5774511.22	7449870.69	241	5775807.54	7451816.72	374	5774747.57	7449979.67
116	5774673.32	7450378.31	243	5776078.44	7452223.80	376	5774654.23	7449988.67
118	5775055.01	7449970.09	245	5776005.32	7452159.34	378	5774590.09	7449964.81

---

120	5775375.17	7450830.19	247	5776271.84	7452314.50	380	5774571.51	7449942.64
123	5775391.28	7450889.63	248	5776187.51	7452150.02	386	5774479.09	7450276.27
125	5775498.38	7451343.24	250	5775853.04	7451593.26	388	5776999.16	7454090.45
126	5775375.04	7451139.02	252	5775745.16	7451720.17	391	5775912.98	7452121.12
127	5775299.75	7451137.51	255	5775654.78	7451636.92	393	5777293.26	7453934.38