



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 15 lutego 2023 r.

Poz. 2000

ANEKS NR 4

z dnia 6 grudnia 2022 r.

do Porozumienia międzygminnego Nr 3 z dnia 29.01.2019 r. w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadań Gminy Kowala w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

zawarty pomiędzy:

Gminą Miasta Radomia z siedzibą w Radomiu, ul. Kilińskiego 30/30A reprezentowaną przez:

Radosława Witkowskiego – Prezydenta Miasta Radomia

a Gminą Kowala, reprezentowaną przez:

Dariusza Bulskiego – Wójta Gminy Kowala

Na podstawie § 9 pkt 2 Strony postanawiają dokonać następujących zmian w przedmiotowym porozumieniu:

§ 1. Zmienia się Załącznik Nr 2 do ww. porozumienia „Planowana na 2023 rok rentowność linii komunikacji miejskiej Radomia na terenie Gminy Kowala” określający kwotę dopłaty budżetowej, nadając mu nową treść. Nowa treść załącznika Nr 2 do porozumienia została określona w załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 2. Powyższe zmiany wchodzi w życie z dniem 01.01.2023 r.

§ 3. Pozostałe zapisy porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 4. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta

Wójt Gminy

Radosław Witkowski

Dariusz Bulski

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego nr 3 z dnia 29 stycznia 2019 r.

Planowana na 2023 rok rentowność linii komunikacji miejskiej Radomia na terenie Gminy Kowala

Linia	stawka za 1 wkm	Roczna ilość wkm	Roczny koszt wkm	Roczny koszt organizacji	Roczny koszt usług	Roczne przychody z biletów	Roczny wynik finansowy brutto (dopłata budżetowa)	Wskaźnik rentowności
5 – Rożki*	6,57 zł	16 023,8	105 277 zł	3 685 zł	108 962 zł	22 618 zł	- 86 344 zł	21%
23 - Zenonów	8,64 zł	10 883,6	94 034 zł	2 503 zł	96 537 zł	21 719 zł	- 74 818 zł	22%
razem		26 907,4	199 311 zł	6 188 zł	205 499 zł	44 337 zł	- 161 162 zł	

* Dopłata budżetowa Gminy Kowala stanowi 80 % rocznej dopłaty budżetowej całości funkcjonowania linii nr 5 poza granicami Gminy Radomia.