



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 15 grudnia 2023 r.

Poz. 14576

UCHWAŁA Nr XCI/3000/2023 RADY MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

z 7 grudnia 2023 r.

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej – część I

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 ze zm.¹⁾) w związku z uchwałą nr XXXI/651/2004 Rady m.st. Warszawy z dnia 27 maja 2004 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej ze zm.²⁾, Rada m.st. Warszawy, stwierdzając, że niniejszy plan jest zgodny z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy, przyjętego uchwałą nr LXXXII/2746/2006 Rady m.st. Warszawy z dnia 10 października 2006 r. ze zm.³⁾, uchwała, co następuje:

¹⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 92 poz. 880, Nr 141 poz. 1492; z 2005 r. Nr 113 poz. 954, Nr 130 poz. 1087; z 2006 r. Nr 45 poz. 319, Nr 225 poz. 1635; z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, Nr 201 poz. 1237, Nr 220 poz. 1413; z 2010 r. Nr 24 poz. 124, Nr 75 poz. 474, Nr 106 poz. 675, Nr 119 poz. 804, Nr 130 poz. 871, Nr 149 poz. 996, Nr 155 poz. 1043; z 2011 r. Nr 32 poz. 159, Nr 153 poz. 901; z 2012 r. poz. 951, poz. 1445; z 2013 r. poz. 21, poz. 405, poz. 1238, poz. 1446; z 2014 r. poz. 379, 768, 1133; z 2015 r. poz. 22, poz. 443, poz. 774, poz. 1265, poz. 1434, poz. 1713, poz. 1777, poz. 1830; z 2016 r. poz. 904, poz. 961, poz. 1250, poz. 1579; z 2017 r. poz. 730, poz. 1566; z 2018 r. poz. 1496, poz. 1544; z 2019 r. poz. 60, poz. 235, poz. 730, poz. 1009, poz. 1524, poz. 1696, poz. 1716, poz. 1815; z 2020 r. poz. 471, poz. 782, poz. 1086, poz. 1378; z 2021 r. poz. 11, poz. 784, poz. 922, poz. 1873 i poz. 1986; z 2022 r. poz. 1846, poz. 2185 poz. 2747; z 2023 r. poz. 553, poz. 1506, poz. 1597 i poz. 1688.

²⁾Zmiany wymienionej uchwały wprowadzone zostały uchwałami: nr XXV/843/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 28 lutego 2008 r., nr XXI/397/2011 Rady m.st. Warszawy z dnia 25 sierpnia 2011 r., nr LXXXI/2664/2023 Rady m.st. Warszawy z dnia 25 maja 2023 r.

³⁾Zmiany studium wprowadzone zostały uchwałami: nr L/1521/ 2009 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 lutego 2009 r., nr LIV/1631/2009 Rady m.st. Warszawy z dnia 28 kwietnia 2009 r., nr XCII/2689/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 07 października 2010 r., nr LXI/1669/2013 Rady m.st. Warszawy z dnia 11 lipca 2013 r., nr XCII/2346/2014 Rady m.st. Warszawy z dnia 16 października 2014 r., nr LXII/1667/2018 Rady m.st. Warszawy z dnia 01 marca 2018 r. i nr LIII/1611/2021 z dnia 26 sierpnia 2021 r.

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1. 1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej – część I, zwany dalej planem, obejmujący obszar, którego granice wyznaczają: północna granica działki ewid. nr 12/10 z obrębu 4-16-46 od punktu o współrzędnych w państwowym układzie współrzędnych geodezyjnych PL-2000 strefa 7: 7501277,280 i 5799493,190 do południowo-zachodniego narożnika działki ewid. nr 7/76 z obrębu 4-16-46, zachodnia i północna granica działki ewid. nr 7/76 z obrębu 4-16-46; zachodnia linia rozgraniczająca ul. Cieślewskich wyznaczona jako linia łącząca punkt o współrzędnych 7501835,041 i 5799636,281 z południowo-wschodnim narożnikiem działki ewid. nr 22 z obrębu 4-16-46; południowa granica działki ewid. nr 43 z obrębu 4-16-46, północna granica działki ewid. nr 15 i 9 z obrębu 4-16-46 do punktu o współrzędnych 7502040,508 i 5799704,256, zachodnia linia rozgraniczająca ul. Płochocińskiej wyznaczona jako linia łącząca punkty o współrzędnych 7502040,508 i 5799704,256, 7502042,845 i 5799719,825, 7502043,875 i 5799727,681, 7502044,935 i 5799737,097, 7502045,697 i 5799745,018, 7502046,563 i 5799759,771, 7502047,051 i 5799767,096, 7502047,390 i 5799781,417, 7502047,282 i 5799796,755, 7502046,618 i 5799811,593; północna granica obrębu 4-16-46 oraz jej przedłużenie łączące punkty o współrzędnych 7502140,665 i 5799817,875 oraz 7502142,892 i 5799818,025; zachodnia krawędź korony Kanału Żerańskiego wyznaczona jako linia łącząca punkty o współrzędnych 7502142,892 i 5799818,025, 7502138,105 i 5799797,587, 7502134,144 i 5799760,987, 7502133,588 i 5799754,660, 7502127,283 i 5799726,175, 7502125,659 i 5799715,834, 7502124,941 i 5799708,645, 7502124,310 i 5799698,092, 7502114,497 i 5799632,411, 7502112,849 i 5799628,975, 7502112,850 i 5799620,180, 7502111,007 i 5799609,621, 7502107,160 i 5799587,583; linia łącząca punkt o współrzędnych 7502107,160 i 5799587,583 z punktem o współrzędnych 7502174,129 i 5799589,228; zachodnia linia rozgraniczająca ul. Białoleckiej wyznaczona jako zachodnia granica działki ewid. nr 1/5 z obrębu 4-16-25, linia łącząca południowo-zachodni narożnik działki ewid. nr 1/5 z obrębu 4-16-25 z północno-zachodnim narożnikiem działki ewid. nr 3/3 z obrębu 4-07-04, zachodnia granica działek ewid. nr 3/3 i 3/4 z obrębu 4-07-04 oraz linia będąca przedłużeniem zachodniej granicy działki ewid. nr 3/4 do punktu o współrzędnych 7502112,038 i 5799350,379 leżącego na południowej krawędzi mostu nad Kanałem Żerańskim; południową krawędź mostu nad Kanałem Żerańskim wyznaczona jako linia łącząca punkty o współrzędnych 7502112,038 i 5799350,379 oraz 7502065,709 i 5799368,115; wschodnia granica obrębu 4-07-18; linia łącząca punkt o współrzędnych 7501936,271 i 5799027,880 z północno-wschodnim narożnikiem działki ewid. nr 49/2 z obrębu 4-07-18, północne granice działek ewid. nr 49/2, 49/3 z obrębu 4-07-18; zachodnie granice działek ewid. nr 43/3 i 43/1 z obrębu 4-07-18 oraz ich przedłużenie do punktu o współrzędnych 7501770,481 i 5799128,632; linia łącząca punkt o współrzędnych 7501770,481 i 5799128,632 z południowo-wschodnim narożnikiem działki ewid. nr 104 z obrębu 4-07-18; zachodnia granica działki ewid. nr 30/2 z obrębu 4-07-18; południowa i zachodnia granica działki ewid. nr 24/15 z obrębu 4-07-18 oraz jej przedłużenie do punktu o współrzędnych 7501669,347 i 5799223,558 położonego na południowej granicy działki ewid. nr 17 z obrębu 4-07-18; południowa i zachodnia granica działki ewid. nr 17 z obrębu 4-07-18, zachodnia granica działki ewid. nr 16 z obrębu 4-07-18; południowa granica działki ewid. nr 5 z obrębu 4-07-18 (ul. Szklarniowa) do punktu o współrzędnych 7501286,949 i 5799389,054; linia będąca przedłużeniem zachodniej granicy działki ewid. nr 3 z obrębu 4-07-18 łącząca punkt o współrzędnych 7501286,949 i 5799389,054 z punktem o współrzędnych 7501277,280 i 5799493,190 położonym na północnej granicy działki ewid. nr 12/10 z obrębu 4-16-46.

2. Granice obszaru objętego planem, o których mowa w ust. 1 wyznacza się na rysunku planu sporządzonym w skali 1:1000.

3. Załącznikami do uchwały są:

- 1) rysunek planu – stanowiący załącznik nr 1;
- 2) rozstrzygnięcie w sprawie rozpatrzenia uwag do projektu planu – stanowiące załącznik nr 2;
- 3) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania zgodnie z przepisami o finansach publicznych – stanowiące załącznik nr 3;
- 4) dane przestrzenne miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmujące: lokalizację przestrzenną obszaru objętego aktem w postaci wektorowej w obowiązującym państwowym systemie odniesień przestrzennych, atrybuty zawierające informacje o akcie oraz część graficzną aktu w postaci

cyfrowej reprezentacji z nadaną georeferencją w obowiązującym państwowym systemie odniesień przestrzennych – zapisane w formie elektronicznej – stanowiące załącznik nr 4.

4. W planie określa się:

- 1) przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego;
- 4) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej;
- 5) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych;
- 6) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy, minimalną liczbę miejsc parkingowych, w tym miejsca przeznaczone na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową i sposób ich realizacji;
- 7) granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów;
- 8) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym;
- 9) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy;
- 10) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej;
- 11) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów;
- 12) stawki procentowe, na podstawie których ustala się opłatę z tytułu wzrostu wartości nieruchomości związanego z uchwaleniem planu.

5. Na obszarze objętym planem, o którym mowa w § 1 ust. 1, nie występują tereny górnicze, tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, stąd też plan nie określa granic i sposobów zagospodarowania ww. terenów.

§ 2. Ilekroć w dalszych przepisach uchwały jest mowa o:

- 1) dominancie wysokościowej – należy przez to rozumieć budynek lub jego wyodrębniony fragment, wyróżniający się spośród otaczającej zabudowy wysokością określoną w przepisach szczegółowych dla terenów;
- 2) istniejącej zabudowie, istniejących działkach, istniejących urządzeniach infrastruktury technicznej i innych istniejących elementach zagospodarowania – należy przez to rozumieć zabudowę, działki, urządzenia infrastruktury technicznej i inne elementy zagospodarowania istniejące w dniu wejścia w życie planu;
- 3) maksymalnej intensywności zabudowy – należy przez to rozumieć największą nieprzekraczalną wartość stosunku sumy powierzchni wszystkich kondygnacji nadziemnych budynków, mierzonych po obrysie ścian zewnętrznych, do powierzchni działki lub terenu, na których budynki te są usytuowane;
- 4) minimalnej powierzchni biologicznie czynnej – należy przez to rozumieć najmniejszą nieprzekraczalną wartość procentową stosunku powierzchni terenu biologicznie czynnego działki lub terenu do całkowitej powierzchni tej działki lub terenu;
- 5) miejskim systemie informacji (MSI) – należy przez to rozumieć kompleksowy system informacji kierunkowej, oznakowania budynków i dróg, przyjęty dla m.st. Warszawy na podstawie prawa geodezyjno-kartograficznego oraz uchwał Rady Miasta;
- 6) nieprzekraczalnych liniach zabudowy – należy przez to rozumieć wyznaczone na rysunku planu linie ograniczające obszar, wyłącznie na którym możliwe jest wznoszenie budynków, przy czym dopuszczalne jest wysunięcie poza wyznaczoną linię zabudowy o nie więcej niż 2 m, części budynku takich jak: schody zewnętrzne, pochylnie, wjazdy do garaży, tarasy, podesty, rampy, wiatrolapy, werandy, ganki, balkony, występy dachowe, elementy odwodnienia dachu, daszki, oraz ocieplenia istniejących budynków, a także markiz, oświetlenia zewnętrznego, szyldów, tablic i urządzeń reklamowych;

- 7) przeznaczeniu podstawowym – należy przez to rozumieć ustalone w planie przeznaczenie terenu pod funkcje, których udział w zagospodarowaniu działki lub terenu, a w przypadku działki z zabudową udział w powierzchni całkowitej zabudowy na działce nie może wynosić mniej niż 60%;
- 8) przeznaczeniu uzupełniającym – należy przez to rozumieć ustalone w planie przeznaczenie terenu pod funkcje spoza zakresu przeznaczenia podstawowego, możliwe do zrealizowania na danej działce lub terenie, przy czym udział tego przeznaczenia w zagospodarowaniu działki, a w przypadku działki z zabudową udział w powierzchni całkowitej zabudowy na działce nie może wynosić więcej niż 40% – chyba, że przepisy szczegółowe stanowią inaczej;
- 9) tunelu wieloprzewodowym – należy przez to rozumieć niezależny obiekt budowlany, służący umieszczeniu liniowych obiektów infrastruktury technicznej;
- 10) usługach podstawowych – należy przez to rozumieć usługi, których zasadniczym zadaniem jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców i użytkowników okolicznych terenów; do usług tych należą w szczególności usługi bytowe typu: szewc, krawiec, pralnia, sklepy o powierzchni sprzedaży nie większej niż 150 m², kancelarie adwokackie, gabinety lekarskie, zakłady fotograficzne, punkty kserograficzne, wypożyczalnie wideo, biura podróży; do usług podstawowych nie zalicza się usług motoryzacyjnych, tj. warsztatów samochodowych, lakierni, myjni samochodowych, stacji paliw;
- 11) wymianie budynku – należy przez to rozumieć rozbiórkę istniejącego budynku i budowę w jego miejsce nowego budynku o tych samych gabarytach.

§ 3. Oznaczenia graficzne:

1. Obowiązującymi ustaleniami oznaczonymi graficznie na rysunku planu są:

- 1) granice obszaru objętego planem;
- 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 3) oznaczenie terenu, składające się z numeru porządkowego oraz z symbolu literowego określającego przeznaczenie podstawowe terenu;
- 4) nieprzekraczalne linie zabudowy;
- 5) dominanty wysokościowe;
- 6) projektowane rzędy drzew;
- 7) strefy zieleni;
- 8) zasięg stref ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych;
- 9) strefa kontrolowana gazociągu wysokiego ciśnienia;
- 10) granice obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%;
- 11) granice obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%;
- 12) wymiary;
- 13) zasięg drogi wodnej z pasem brzegowym w terenie drogi publicznej.

2. Oznaczenia graficzne na rysunku planu nie wymienione w ust. 1 mają charakter informacyjny.

§ 4. 1. Ustala się przeznaczenia terenów oznaczone na rysunku planu symbolem literowym:

- 1) U – tereny zabudowy usługowej;
- 2) U/PS – tereny zabudowy usługowej i obiektów produkcyjno-magazynowych;
- 3) ZL – tereny lasów;
- 4) KW – tereny drogi wodnej z pasem brzegowym;
- 5) tereny dróg publicznych:
 - a) KD-GP – klasy głównej ruchu przyspieszonego,

- b) KD-G – klasy głównej,
- c) KD-L – klasy lokalnej,
- d) KD-D – klasy dojazdowej;

2. Ustala się, że terenami inwestycji celu publicznego są:

- 1) tereny dróg publicznych oznaczone symbolami KD-GP, KD-G, KD-L, KD-D, z zastrzeżeniem pkt 2, jako tereny przeznaczone do realizacji celów publicznych związanych z budową i utrzymaniem dróg publicznych, obiektów i urządzeń transportu publicznego, budową i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej;
- 2) tereny dróg publicznych, oznaczone symbolami 1.8.a.KD-GP i 16.KD-L jako tereny przeznaczone do realizacji celów publicznych związanych z budową i utrzymaniem dróg publicznych, obiektów i urządzeń transportu publicznego, budową i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej oraz przeznaczone do realizacji celów publicznych związanych z wydzielaniem gruntów pod drogi wodne, budową, utrzymywaniem oraz wykonywaniem robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji;
- 3) tereny drogi wodnej z pasem brzegowym oznaczone symbolem KW jako tereny przeznaczone do realizacji celów publicznych związanych z wydzielaniem gruntów pod drogi wodne, budową, utrzymywaniem oraz wykonywaniem robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji oraz budową i utrzymaniem obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 5. Ustala się zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 1) w zakresie kompozycji funkcjonalno-przestrzennej poprzez:
 - a) określenie przeznaczeń terenów dotychczas niezagospodarowanych, w tym dawnych użytków rolnych lub zagospodarowanych substandardowo,
 - b) przeznaczenie terenów pod rozwój funkcji usługowych i produkcyjno-magazynowych w związku ze znaczącym zwiększeniem dostępności terenów objętych planem po realizacji planowanego układu drogowo-ulicznego;
- 2) w zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy poprzez:
 - a) dopuszczenie sytuowania budynków wyłącznie w obrębie wyznaczonych nieprzekraczalnych linii zabudowy,
 - b) określenie maksymalnej wysokości zabudowy zgodnie z przepisami szczegółowymi dla terenów,
 - c) określenie minimalnej wysokości zabudowy zgodnie z przepisami szczegółowymi dla terenów,
 - d) wyznaczenie rejonów lokalizacji dominant wysokościowych zgodnie z rysunkiem planu i przepisami szczegółowymi dla terenów;
- 3) w zakresie zagospodarowania terenu poprzez:
 - a) nakaz urządzenia dróg publicznych istniejących i realizacji dróg projektowanych w sposób zwiększający dostępność obszaru objętego planem – zgodnie z zasadami określonymi w § 12 oraz przepisami szczegółowymi dla terenów,
 - b) nakaz realizacji miejsc parkingowych dla samochodów i rowerów w liczbie zapewniającej zaspokojenie potrzeb parkingowych zgodnie z przepisami szczegółowymi dla terenów,
 - c) określenie sposobów i form ochrony i kształtowania zieleni zgodnie z przepisami § 6 oraz przepisami szczegółowymi dla terenów.

§ 6. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

- 1) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną – zgodnie z przepisami szczegółowymi dla terenów;
- 2) ustala się na terenie C.1.U wykształcenie strefy zieleni, oznaczonej na rysunku planu;
- 3) w obrębie strefy, o której mowa w pkt 2:

- a) nakazuje się zachowanie istniejącej zieleni wysokiej,
- b) zakazuje się realizacji zabudowy,
- c) dopuszcza się na maksymalnie 30% powierzchni strefy realizację powierzchni utwardzonej rozumianej jako nawierzchnie utwardzone typu: dojścia, dojazdy, ścieżki, chodniki, schody;
- 4) ustala się na obszarze objętym planem ochronę istniejących lasów, oznaczonych na rysunku planu symbolem ZL, dla których w zakresie zagospodarowania obowiązują przepisy odrębne;
- 5) nakazuje się nasadzenie rzędów drzew w terenach zgodnie z przepisami szczegółowymi:
 - a) w formie kompozycji liniowej, z zachowaniem odstępów między drzewami nie większych niż 10 m,
 - b) z zapewnieniem drzewom naturalnej vegetacji, a w przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną z dopuszczeniem sadzenia drzew w innej formie umożliwiającej im wieloletnią vegetację lub sadzenia wysokich krzewów zamiast drzew;
- 6) dopuszcza się nasadzenia rzędów drzew w terenach 1.6.a.KD-GP i 1.7.KD-GP, przy czym nakazuje się stosowanie zasad określonych w pkt 5;
- 7) ustala się ochronę cieków wodnych: Kanału Żerańskiego – zgodnie z przepisami szczegółowymi dla terenów C.11.KW, C.12.KW, C.13.KW oraz 1.8.a.KD-GP i 16.KD-L;
- 8) nakazuje się ochronę przed hałasem poprzez stosowanie rozwiązań technicznych niwelujących hałas, takich jak elewacje tłumiące hałas, szczelne przegrody, okna dźwiękoszczelne dla budynków sytuowanych w pierwszej linii zabudowy wzdłuż dróg klasy KD-GP, KD-G, nie będących budynkami produkcyjnymi, technicznymi lub magazynowymi;
- 9) dla całego obszaru objętego planem zakazuje się lokalizowania zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenia wystąpieniem poważnych awarii.

§ 7. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 1) ustala się strefę ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego ujętego w gminnej ewidencji zabytków, której zasięg został oznaczony na rysunku planu, obejmującą fragmenty terenów: C.4.U/PS i 25.KD-D – stanowisko nr ew. 55-66/4;
- 2) dla strefy, o której mowa w pkt 1, obowiązują przepisy odrębne.

§ 8. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

1. Ustala się, że przestrzeniami publicznymi na obszarze planu są:

- 1) tereny dróg publicznych, oznaczone symbolami KD-GP, KD-G, KD-L i KD-D;
- 2) tereny drogi wodnej z pasem brzegowym, oznaczone symbolem KW.

2. Na terenach dróg publicznych, oznaczonych symbolami KD-GP, KD-G, KD-L i KD-D nakazuje się:

- 1) rozgraniczenie ruchu pieszego i kołowego;
- 2) dostosowanie nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszego do możliwości osób ze szczególnymi potrzebami;
- 3) stosowanie w granicach jednego terenu jednakowych elementów wyposażenia powtarzalnego, takiego jak: ławki, latarnie, kosze na śmieci, donice na kwiaty, barierki, słupki.

3. Dla drogi wodnej z pasem brzegowym w terenach oznaczonych symbolem KW oraz w terenach 1.8.a.KD-GP i 16.KD-L nakazuje się wyznaczenie i urządzenie alejek dla pieszych oraz stosowanie jednakowych elementów wyposażenia powtarzalnego.

4. Zasady realizacji ogrodzeń od strony przestrzeni publicznych określonych w ust. 1 pkt 1:

- 1) ustala się sytuowanie ogrodzenia w linii rozgraniczającej, z tym, że dopuszcza się miejscowe wycofanie ogrodzenia w miejscach sytuowania bram wjazdowych oraz w przypadku konieczności ominięcia istniejących przeszkód, takich jak drzewa czy urządzenia infrastruktury technicznej;
- 2) dla ogrodzeń ustala się następujące warunki:

- a) maksymalna wysokość ogrodzenia – 2,0 m od poziomu terenu, z zastrzeżeniem lit. b,
 - b) dla ogrodzeń boisk i innych urządzeń sportowych maksymalnej wysokości nie określa się,
 - c) powyżej 0,6 m od poziomu terenu dopuszcza się wyłącznie ogrodzenie ażurowe, którego co najmniej 75% powierzchni stanowią prześwity lub otwory;
- 3) zakazuje się stosowania ogrodzeń z prefabrykatów betonowych, blach fałdowych, w tym falistych i trapezowych, poliwęglanu oraz ostro zakończonych elementów szklanych lub ceramicznych, przy czym powyższych standardów nie stosuje się do ogrodzeń podlegających przepisom odrębnym;
 - 4) zakazuje się grodzenia terenów lasów, oznaczonych symbolem ZL.

5. Zasady realizacji kiosków:

- 1) dopuszcza się sytuowanie kiosków wyłącznie na terenach dróg publicznych i wyłącznie w rejonach lokalizacji przystanków komunikacji autobusowej, przy czym:
 - a) w rejonie jednego przystanku dopuszcza się sytuowanie maksymalnie dwóch kiosków,
 - b) zakazuje się sytuowania kiosków w rejonie przystanków zlokalizowanych na wiaduktach;
- 2) w zakresie gabarytów i formy przestrzennej kiosku:
 - a) ustala się maksymalną powierzchnię – 15 m² oraz maksymalną wysokość – 3,5 m,
 - b) nakazuje się realizację obiektu jako prostej bryły o zwartym rzucie, bez przybudówek, z dachem płaskim lub jednospadowym,
 - c) zakazuje się stosowania zadaszeń wystających poza obrys rzutu obiektu, z wyjątkiem tymczasowych zadaszeń tekstylnych,
 - d) zakazuje się stosowania blachy falistej lub trapezowej jako materiału elewacyjnego,
 - e) nakazuje się stosowanie kolorystyki ograniczonej do barw achromatycznych, o stopniu szernienia nie mniejszym niż 50%,
 - f) ustala się udział powierzchni przeszklonych w powierzchni wszystkich ścian kiosku – minimum 40% i udział powierzchni przeszklonych w powierzchni ściany frontowej – minimum 70%;

6. Zasady i warunki sytuowania tablic reklamowych i urządzeń reklamowych nie będących szyldami:

- 1) zakazuje się umieszczania tablic reklamowych i urządzeń reklamowych za wyjątkiem:
 - a) tablic reklamowych wolnostojących, o których mowa w pkt 2 lit. a i b,
 - b) urządzeń reklamowych wolnostojących w formie słupów ogłoszeniowo-reklamowych, tj. urządzeń w formie walca o średnicy w obrębie części ekspozycyjnej 140 cm (+/- 5 cm) i wysokości 410 cm (+/- 50 cm), o których mowa w pkt 3,
 - c) tablic reklamowych na wiatach przystankowych komunikacji publicznej, o których mowa w pkt 4,
 - d) tablic reklamowych na kioskach, o których mowa w pkt 5,
 - e) tablic reklamowych na budynkach na terenach oznaczonych symbolami U, U/PS, o których mowa w pkt 6,
 - f) tablic reklamowych umieszczanych na rusztowaniu, ogrodzeniu lub wyposażeniu placu budowy, o których mowa w pkt 7,
 - g) tablic reklamowych i urządzeń reklamowych, które mają powierzchnię mniejszą niż 0,05 m²;
- 2) dla tablic reklamowych wolnostojących:
 - a) na terenach dróg publicznych dopuszcza się wyłącznie tablice reklamowe wolnostojące o powierzchni ekspozycyjnej jednostronnej do 3 m², chyba, że w przepisach szczegółowych dla terenu danej drogi wprowadzono zakaz realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
 - b) na terenach niezabudowanych o przeznaczeniu oznaczonym symbolami U i U/PS dopuszcza się wyłącznie tablice reklamowe o powierzchni nie większej niż 18 m², z tym że wyłącznie na zasadach tymczasowych, to jest do momentu rozpoczęcia realizacji budynków zgodnych z ustaleniami planu,

c) nakazuje się zachowanie minimalnej odległości:

- minimum 100 m między tablicami reklamowymi, jeżeli choć jedna z nich ma powierzchnię większą niż 9 m²,
- minimum 50 m między tablicami reklamowymi o powierzchni równej lub większej niż 3 m² i nie większej niż 9 m²,
- minimum 50 m od pomników i miejsc pamięci,
- minimum 30 m od słupów ogłoszeniowo-reklamowych,
- minimum 20 m między tablicami reklamowymi o powierzchni mniejszej niż 3 m²,
- minimum 20 m od znaków drogowych i elementów MSI dla tablic o powierzchni równej lub większej niż 3 m²,
- minimum 10 m od znaków drogowych i elementów MSI dla tablic o powierzchni mniejszej niż 3 m²,
- co najmniej 2,5 m od krawężników jezdni,
- minimum 10 m od skrzyżowań (licząc od linii zatrzymania i krawężników),

d) zakazuje się sytuowania tablic reklamowych i urządzeń reklamowych:

- na terenach lasów oznaczonych symbolem ZL i na terenach drogi wodnej z pasem brzegowym oznaczonych symbolem KW,
- w pasie dzielącym jezdnie,
- na drzewach, w zasięgu ich koron i w strefach zieleni,

e) dopuszcza się maksymalną wysokość tablicy reklamowej wolnostojącej nie większą niż 8 m, mierzoną między rzędną terenu a rzędną najwyżej położonego elementu tablicy,

f) zakazuje się umieszczania na powierzchni ekspozycyjnej pojedynczej tablicy reklamowej więcej niż jednej reklamy;

3) dla słupów ogłoszeniowo-reklamowych:

a) dopuszcza się sytuowanie w maksymalnej liczbie dwóch na terenach dróg wyłącznie w rejonie każdego przystanku komunikacji zbiorowej, w odległości nie większej niż 50 m od znaku D-15 lub D-17, chyba, że w przepisach szczegółowych dla terenu danej drogi wprowadzono zakaz realizacji tablic i urządzeń reklamowych,

b) nakazuje się zachowanie minimalnej odległości 30 m od innych wolnostojących urządzeń reklamowych, w tym słupów ogłoszeniowo-reklamowych oraz 10 m od znaków drogowych i znaków MSI,

c) zakazuje się lokalizowania w odległości mniejszej niż 2,5 m od krawędzi jezdni,

d) zakazuje się lokalizowania w pasie dzielącym jezdnie,

e) zakazuje się lokalizowania na nawierzchniach nieutwardzonych oraz utwardzania nawierzchni dla potrzeb posadowienia urządzenia;

4) dla tablic reklamowych na wiatrach komunikacji publicznej:

a) dopuszcza się umieszczanie tablic reklamowych zintegrowanych z wiatą, przy czym:

- dopuszcza się dwustronną powierzchnię ekspozycyjną,
- maksymalna powierzchnia ekspozycyjna – 3 m² na jednej stronie,
- maksymalna powierzchnia reklamowa – 50% powierzchni całkowitej ścian wiaty,
- dopuszcza się tablice reklamowe elektroniczne, o których mowa w pkt 8,

b) zakazuje się umieszczania urządzeń lub tablic reklamowych na dachu wiaty;

5) dla tablic reklamowych na kioskach:

- a) dopuszcza się umieszczanie maksymalnie dwóch tablic o powierzchni nie większej niż 3 m^2 dla każdej strony tablicy,
 - b) dopuszcza się tablice z wewnętrznym źródłem światła,
 - c) zakazuje się zajmowania przez tablice więcej niż 20% łącznej powierzchni ścian obiektu,
 - d) zakazuje się tablic wystających poza obrys ściany kiosku więcej niż 15 cm,
 - e) zakazuje się umieszczania tablic na dachu kiosku,
 - f) zakazuje się, aby wysokość tablicy umieszczanej na attyce kiosku przekraczała wysokość attyki;
- 6) dla tablic reklamowych na budynkach:
- a) zakazuje się umieszczania tablic reklamowych na budynkach za wyjątkiem:
 - ścian nieopracowanych architektonicznie, przystosowanych do zabudowy,
 - tablic reklamowych ażurowych, to jest takich tablic, w których elementy informacyjne, takie jak napis, czy znak graficzny, są pozbawione tła i mają powierzchnię nie większą niż 60% powierzchni prostokąta opisanego na zewnętrznych krawędziach takiej tablicy,
 - b) maksymalna powierzchnia dopuszczonej tablicy reklamowej na ścianach, o których mowa w lit. a tiret pierwsze, nie może przekroczyć $1/10$ powierzchni ściany, ograniczenie nie dotyczy reklamy malowanej bezpośrednio na ścianie,
 - c) zakazuje się umieszczania więcej niż jednej tablicy reklamowej na ścianach, o których mowa w lit. a tiret pierwsze,
 - d) na budynkach na terenach oznaczonych symbolami U i U/PS dopuszcza się umieszczanie tablic reklamowych ażurowych, o których mowa w lit. a tiret drugie, w górnych partiach ścian i na dachach budynków; wysokość takich tablic reklamowych nie może przekraczać $1/10$ wysokości ściany,
 - e) nakazuje się, aby ażurowe tablice reklamowe umieszczane obok siebie na jednej ścianie miały, w zależności od układu, jednolitą wysokość lub szerokość,
 - f) zakazuje się umieszczania tablic reklamowych, przesłaniających detale architektoniczne oraz inne charakterystyczne elementy ściany,
 - g) zakazuje się umieszczania tablic reklamowych w odległości mniejszej niż 1,2 m od oznakowania MSI na tej samej płaszczyźnie ścian budynków,
 - h) zakazuje się umieszczania tablic, których płaszczyzna ekspozycyjna zorientowana byłaby nierównoległe do płaszczyzny ściany;
- 7) dla tablic reklamowych umieszczanych na rusztowaniu, ogrodzeniu lub wyposażeniu placu budowy: dopuszcza się takie tablice przy spełnieniu następujących warunków:
- a) na ścianach budynku, przesłanianych taką tablicą prowadzone są roboty budowlane, na podstawie obowiązujących pozwoleń budowlanych lub zgłoszeń wykonania robót budowlanych,
 - b) powierzchnia tablicy reklamowej nie przekracza 30% powierzchni przesłanianej ściany,
 - c) czas użytkowania tablicy reklamowej nie przekroczy 6 miesięcy, a odstęp między kolejnymi użytkowaniem jest nie krótszy niż 18 miesięcy,
 - d) tablica reklamowa na ogrodzeniu lub wyposażeniu placu budowy nie wystaje poza obrys ogrodzenia lub wyposażenia i przedmiotem reklamy jest promocja realizowanej na tym placu budowy inwestycji;
- 8) dopuszcza się możliwość stosowania tablic lub urządzeń reklamowych o ekspozycji elektronicznej – to jest takich, w których powierzchnia ekspozycyjna stanowi wyświetlacz, czyli urządzenie elektroniczne w formie powierzchni generującej obraz – w ograniczonym zakresie:
- a) dopuszczenie dotyczy wyłącznie reklam zintegrowanych z wiatą komunikacji publicznej oraz tablic wolnostojących o powierzchni ekspozycyjnej do 3 m^2 ,

- b) jasność emitowanego światła jest regulowana adekwatnie do pory dnia i kontrastu otoczenia, a luminancja powierzchni nośnika reklamowego nie przekracza 5000 cd/m² w ciągu dnia i 400 cd/m² w nocy,
- c) nie stosuje się obrazu ruchomego,
- d) minimalny czas wyświetlania jest nie krótszy niż 10 sekund, a między kolejno wyświetlanymi obrazami nie występują przyciągające uwagę efekty wizualne przejścia lub zaniki obrazu;

7. Zasady i warunki sytuowania szyldów:

1) dla szyldów na budynkach:

- a) zakazuje się umieszczania szyldów na ścianach powyżej kondygnacji parteru, z zastrzeżeniem lit. g,
- b) zakazuje się stosowania szyldów o wysokości przekraczającej 0,60 m, z tym, że ograniczenie to nie dotyczy tablic reklamowych ażurowych, o których mowa w lit. g,
- c) zakazuje się umieszczania szyldów przesłaniających detale architektoniczne oraz inne charakterystyczne elementy ściany, za wyjątkiem szyldów przesłaniających okna parteru, dla których dopuszcza się przesłanianie maksymalnie do 30% powierzchni otworu,
- d) zakazuje się umieszczania szyldów w odległości mniejszej niż 1,2 m od oznakowania MSI na tej samej płaszczyźnie ścian budynków,
- e) zakazuje się umieszczania szyldów, których płaszczyzna ekspozycyjna zorientowana byłaby nierównoległe do płaszczyzny ściany,
- f) nakazuje się, aby szyldy umieszczane obok siebie na jednej ścianie miały, w zależności od układu, jednolitą wysokość lub szerokość,
- g) powyżej kondygnacji parteru, a także na dachu budynku, dopuszcza się wyłącznie szyldy w formie tablic reklamowych ażurowych;

2) dla szyldów na ogrodzeniach:

- a) dopuszcza się umieszczanie wyłącznie w strefie wejść i wjazdów na działkę; szerokość strefy wynosi po 5 metrów w każdą stronę od wejścia lub wjazdu,
- b) dopuszcza się maksymalnie 1 szyld dla 1 podmiotu prowadzącego działalność na danej nieruchomości na danym wejściu lub wjeździe,
- c) maksymalna powierzchnia dla pojedynczego szyldu – 1 m²,
- d) zakazuje się szyldów wystających ponad ogrodzenie;

3) dla szyldów wolnostojących:

- a) dopuszcza się lokalizowanie wyłącznie na terenach oznaczonych symbolami U i U/PS,
- b) umieszczanie takich szyldów dopuszcza się na wolnostojącym nośniku, którego gabaryty nie przekraczają 8,0 m wysokości i 1,2 m szerokości,
- c) dopuszcza się umieszczanie na takim nośniku większej liczby szyldów pod warunkiem przyjęcia formy szyldów mającej cechy wspólne w zakresie materiału, szerokości, wysokości i układu logotypów,
- d) zakazuje się umieszczania szyldów, które wykraczałyby poza obrys nośnika;

8. Zasady realizacji obiektów małej architektury:

- 1) maksymalna wysokość – 6 m;
- 2) nakaz stosowania materiałów o długotrwałej odporności na procesy starzenia, w szczególności metalu i drewna;
- 3) nakaz stosowania – na malowanych widocznych częściach metalowych elementów – kolorów achromatycznych o stopniu szernienia nie mniejszym niż 50%, w szczególności antracytowego, takiego jak RAL 7016, z dopuszczeniem akcentowania kolorami chromatycznymi.

§ 9. Ustala się zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu:

- 1) nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- 2) wskaźniki zgodnie z przepisami szczegółowymi dla terenów:
 - a) minimalna powierzchnia biologicznie czynna:
 - w stosunku do powierzchni działki dla terenów oznaczonych symbolami U i U/PS,
 - w stosunku do terenu dla terenów oznaczonych symbolami KW, KD-GP, KD-G, KD-L, KD-D,
 - b) maksymalna intensywność zabudowy w stosunku do działki dla terenów oznaczonych symbolami U i U/PS,
 - c) maksymalna wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do działki dla terenów oznaczonych symbolami U i U/PS,
 - d) maksymalną wysokość zabudowy,
 - e) minimalną wysokość zabudowy.

§ 10. Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:

- 1) dla działek uzyskiwanych w wyniku scalania i podziału nieruchomości ustala się następujące warunki:
 - a) kąt położenia granic działek w stosunku do pasa drogowego: $75^{\circ} \div 105^{\circ}$,
 - b) minimalna szerokość frontu działki: 12 m,
 - c) minimalna powierzchnia działki: 500 m²,
 - d) ograniczenia wielkości wydzielanych działek uzyskiwanych w wyniku scalania i podziału nieruchomości nie dotyczą wydzielen pod urządzenia infrastruktury technicznej;
- 2) dopuszcza się przeprowadzanie scaleń i podziałów nieruchomości na całym obszarze objętym planem z wyłączeniem terenów lasów, oznaczonych symbolem ZL;
- 3) nie wskazuje się granic obszarów wymagających przeprowadzenia scaleń i podziałów nieruchomości.

§ 11. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu:

- 1) wskazuje się, zgodnie z rysunkiem planu, przebieg napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV, w zakresie funkcjonowania której obowiązują przepisy odrębne;
- 2) ustala się, zgodnie z rysunkiem planu, strefę kontrolowaną gazociągu wysokiego ciśnienia, w zasięgu której obowiązują przepisy odrębne;
- 3) ustala się, zgodnie z rysunkiem planu, granice obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%;
- 4) ustala się, zgodnie z rysunkiem planu, granice obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%;
- 5) wskazuje się, zgodnie z rysunkiem planu, granice obszarów, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi 0,2% lub na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia ekstremalnego;
- 6) wskazuje się, zgodnie z rysunkiem planu, granicę obszarów narażonych na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego.

§ 12. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu komunikacji:

- 1) w zakresie układu drogowo-ulicznego:
 - a) ustala się, że układ dróg publicznych w obszarze objętym planem stanowią wymienione poniżej tereny dróg, wydzielone liniami rozgraniczającymi na rysunku planu, przy czym nazwy ulic nie stanowią ustaleń planu:
 - 1.6.a.KD-GP, klasy głównej ruchu przyspieszonego – Trasa Mostu Północnego, zwana w skrócie TMP,
 - 1.7.KD-GP, klasy głównej ruchu przyspieszonego – TMP,

- 1.8.a.KD-GP, klasy głównej ruchu przyspieszonego – Trasa Mostu Północnego, zwana w skrócie TMP,
 - 5.KD-G, klasy głównej – ul. Płochocińska (odcinek południowy),
 - 6.KD-G, klasy głównej – ul. Płochocińska (odcinek północny),
 - 11.KD-L, klasy lokalnej – ul. Szklarniowa,
 - 12.KD-L, klasy lokalnej – ul. Bruszevska,
 - 13.KD-L, klasy lokalnej – ul. Rybacka,
 - 14.KD-L, klasy lokalnej – ul. Cieślewskich,
 - 15.KD-L, klasy lokalnej – projektowana,
 - 16.KD-L, klasy lokalnej – most nad Kanałem Żerańskim,
 - 25.KD-D, klasy dojazdowej – projektowana,
 - 26.KD-D, klasy dojazdowej – projektowana,
 - 27.KD-D, klasy dojazdowej – projektowana,
- b) ustala się realizację TMP w liniach rozgraniczających terenów 1.6.a.KD-GP, 1.7.KD-GP, 1.8.a.KD-GP, która wraz z drogami 5.KD-G i 6.KD-G – ul. Płochocińska będzie zapewniała powiązania międzydzielnicowe i ponadlokalne obszaru objętego planem i terenów do niego przyległych,
- c) ustala się realizację następujących dróg, niezbędnych dla zapewnienia połączeń pomiędzy terenami rozdzielonymi TMP oraz dla obsługi terenów do niej przyległych:
- projektowanej 5, w terenie 1.7.KD-GP i 6.KD-G,
 - przedłużenia 11.KD-L do ul. Płochocińskiej i przedłużenia 14.KD-L do ul. Szklarniowej, w terenie 1.7.KD-GP,
- d) ustala się powiązania poprzez skrzyżowanie wielopoziomowe TMP z ciągiem 5.KD-G – 6.KD-G, w terenie 1.7.KD-GP,
- e) ustala się realizację bezkolizyjnego przejazdu drogowego na przedłużeniu 14.KD-L przez teren 1.7.KD-GP;
- 2) w zakresie ruchu rowerowego:
- a) ustala się prowadzenie ścieżek rowerowych w liniach rozgraniczających terenów dróg: 1.6.a.KD-GP, 1.7.KD-GP, 1.8.a.KD-GP oraz 5.KD-G, 6.KD-G, i 16.KD-L,
 - b) dopuszcza się możliwość prowadzenia ruchu rowerowego w liniach rozgraniczających terenów innych dróg publicznych lub poza nimi;
- 3) w zakresie komunikacji pieszej: ustala się prowadzenie chodników w liniach rozgraniczających terenów dróg publicznych według przepisów szczegółowych dla terenów dróg;
- 4) w zakresie transportu zbiorowego:
- a) ustala się obsługę obszaru objętego planem komunikacją tramwajową prowadzoną w TMP w liniach rozgraniczających terenów 1.6.a.KD-GP, 1.7.KD-GP, 1.8.a.KD-GP,
 - b) dopuszcza się obsługę obszaru objętego planem komunikacją autobusową prowadzoną w liniach rozgraniczających terenów dróg: 1.6.a.KD-GP, 1.7.KD-GP, 1.8.a.KD-GP oraz 5.KD-G, 6.KD-G i 16.KD-L,
 - c) wskazuje się rejony lokalizacji przystanków tramwajowych i autobusowych, zgodnie z rysunkiem planu;
- 5) w zakresie parkowania:
- a) ustala się wskaźniki parkingowe dla samochodów osobowych i rowerów w przepisach szczegółowych dla terenów,

- b) ustala się realizację programu parkingowego dla obiektów nowo realizowanych, istniejących rozbudowywanych, nadbudowywanych lub zmieniających sposób użytkowania poprzez realizację parkingów lub garaży w obrębie działek lub terenów, na których znajdują się lub mają być realizowane te obiekty,
- c) nakazuje się realizację stanowisk postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową w liczbie przewidzianej w przepisach odrębnych,
- d) dopuszcza się parkowanie przyuliczne w zatokach postojowych na terenach dróg publicznych lokalnych i dojazdowych, o szerokości w liniach rozgraniczających nie mniejszej niż:
 - 15,0 m dla parkowania prostopadłego,
 - 12,5 m dla parkowania równoległego.

§ 13. 1. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej:

- 1) nakazuje się lokalizowanie przewodów i urządzeń infrastruktury technicznej w liniach rozgraniczających dróg publicznych w taki sposób, aby ich lokalizacja nie kolidowała z projektowanymi oraz istniejącymi urządzeniami drogowymi, zgodnie z przepisami odrębnymi z zastrzeżeniem pkt 2;
- 2) dopuszcza się lokalizowanie sieci i urządzeń infrastruktury technicznej poza liniami rozgraniczającymi dróg publicznych – z wyłączeniem terenów lasów oznaczonych symbolem ZL;
- 3) ustala się minimalne parametry dla sieci: wodociągowej – DN 100, kanalizacyjnej – DN 200, ciepłowniczej – DN 20, gazowniczej – DN 32, elektroenergetycznej – 0,23 kV;
- 4) dopuszcza się przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej w przypadku, gdy nastąpi kolizja z projektowaną zabudową, obiektami i zagospodarowaniem terenu przewidzianymi w planie do realizacji;
- 5) dopuszcza się realizację tuneli wieloprzewodowych dla sieci infrastruktury technicznej na całym obszarze planu – z wyłączeniem terenów lasów oznaczonych symbolem ZL;
- 6) dopuszcza się realizację urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii, zgodnie z przepisami odrębnymi, przy czym zakazuje się stosowania urządzeń wolnostojących o mocy zainstalowanej przekraczającej 500 kW.

2. W zakresie zaopatrzenia w wodę:

- 1) nakazuje się zaopatrzenie w wodę za pośrednictwem przewodów rozdzielczych zasilanych z:
 - a) magistral zlokalizowanych w ul. Szklarniowej lub,
 - b) innych istniejących i projektowanych magistral i wodociągów;

3. W zakresie odprowadzenia ścieków bytowych:

- 1) nakazuje się odprowadzanie ścieków bytowych poprzez kanały sieci kanalizacyjnej odprowadzającej ścieki za pośrednictwem:
 - a) kolektora przebiegającego po terenach 5.KD-G ul. Płochocińska, 1.7.KD-GP TMP i 6.KD-G ul. Płochocińska,
 - b) kolektora przebiegającego w ul. Białoleckiej – droga poza obszarem planu, terenie C.12.KW oraz terenach 1.7.KD-GP TMP i 14.KD-L Cieślewskich,
 - c) innych istniejących i projektowanych kolektorów;

4. W zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych:

- 1) ustala się zagospodarowanie wód opadowych lub roztopowych w miejscu ich powstawania poprzez wprowadzenie do ziemi, jeżeli pozwalają na to warunki gruntowo-wodne lub odprowadzenie do zbiorników retencyjnych;
- 2) dopuszcza się, w przypadku braku możliwości realizacji ustaleń pkt 1, odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej przy zastosowaniu urządzeń opóźniających ich odpływ do odbiornika;

- 3) nakazuje się retencjonowanie nadmiaru wód opadowych lub roztopowych w zbiornikach otwartych i zamkniętych sytuowanych w pierwszej kolejności na terenach zajmowanych przez TMP, zwłaszcza w rejonach skrzyżowań wielopoziomowych;
- 4) dla istniejących obiektów budowlanych dopuszcza się zagospodarowanie wód opadowych lub roztopowych w dotychczasowy sposób, zgodny z przepisami odrębnymi.

5. W zakresie zaopatrzenia w gaz:

- 1) dopuszcza się zaopatrzenie w gaz z sieci niskiego i średniego ciśnienia zasilanej z:
 - a) gazociągu przebiegającego po terenach C.9.U, 1.7.KD-GP TMP, 13.KD-L ul. Rybacka, 12.KD-L ul. Bruszevska, 27.KD-D ulica projektowana lub,
 - b) innych istniejących i projektowanych gazociągów;
- 2) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, istniejącego gazociągu średniego ciśnienia, o którym mowa w pkt 1 lit. a, oznaczonego na rysunku planu;
- 3) dopuszcza się wykorzystanie gazu w urządzeniach wytwarzających ciepło oraz urządzeniach kogeneracyjnych.

6. Ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia prowadzonego po terenach 5.KD-G ul. Płochocińska, C.13.KW, 16.KD-L most nad Kanałem Żerańskim, C.12.KW, 1.8.a.KD-GP TMP, oznaczonego na rysunku planu.

7. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną:

- 1) ustala się zasilanie w energię elektryczną z:
 - a) sieci elektroenergetycznej niskiego lub średniego napięcia lub,
 - b) urządzeń kogeneracji lub,
 - c) odnawialnych źródeł energii wykorzystujących wyłącznie energię promieniowania słonecznego lub geotermalną;
- 2) dopuszcza się zachowanie istniejących stacji transformatorowych;
- 3) zakazuje się realizacji napowietrznych stacji transformatorowych.

8. W zakresie linii elektroenergetycznych średniego i wyższych napięć:

- 1) wskazuje się na rysunku planu istniejącą napowietrzną linię elektroenergetyczną wysokiego napięcia 110 kV, w zakresie funkcjonowania której obowiązują przepisy odrębne;
- 2) dopuszcza się przebudowę linii, o której mowa w pkt 1 na linię kablową podziemną;
- 3) nakazuje się rozbudowę oraz przebudowę istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych średniego napięcia na linie kablowe podziemne;
- 4) nakazuje się realizację nowych linii średniego, wyższego i najwyższego napięcia jako linii kablowych podziemnych.

9. W zakresie zaopatrzenia w ciepło – ustala się zaopatrzenie w ciepło z:

- 1) sieci ciepłowniczej po jej realizacji;
- 2) indywidualnych urządzeń zasilanych z sieci gazowej lub elektroenergetycznej lub;
- 3) urządzeń kogeneracyjnych lub;
- 4) odnawialnych źródeł energii wykorzystujących wyłącznie energię promieniowania słonecznego lub geotermalną.

10. W zakresie obsługi telekomunikacyjnej:

- 1) ustala się, że obsługa telekomunikacyjna odbywać się będzie:
 - a) z sieci kablowej za pośrednictwem istniejących i projektowanych przewodów lub,

- b) z sieci radiowej za pośrednictwem istniejących i projektowanych nadawczo-odbiorczych urządzeń telekomunikacyjnych, w tym anten i stacji bazowych telefonii komórkowej;
- 2) dopuszcza się zachowanie istniejących i realizację nowych zewnętrznych nadawczo-odbiorczych urządzeń telekomunikacyjnych z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w pkt 3;
- 3) nakazuje się sytuowanie wszelkich urządzeń radiokomunikacyjnych, radionawigacyjnych i radiolokacyjnych, w tym stacji bazowych telefonii komórkowej zgodnie z przepisami odrębnymi.

11. W zakresie gospodarki odpadami nakazuje się gospodarowanie odpadami w ramach terenu zgodnie z przepisami odrębnymi.

§ 14. W zakresie sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów:

- 1) do czasu realizacji zagospodarowania zgodnego z ustalonym w planie dopuszcza się użytkowanie terenów wyłącznie w sposób dotychczasowy, chyba że z ustaleń szczegółowych wynika inaczej;
- 2) zakazuje się sytuowania tymczasowych obiektów budowlanych w przestrzeniach publicznych, za wyjątkiem:
- a) kiosków – na zasadach określonych w § 8 ust. 5,
 - b) ogródków gastronomicznych przy lokalach gastronomicznych - w okresie od marca do października,
 - c) tablic reklamowych, o których mowa w § 8 ust. 6 i 7.

§ 15. W zakresie stawki procentowej, służącej naliczeniu jednorazowej opłaty od wzrostu wartości nieruchomości, związanego z uchwaleniem planu:

- 1) ustala się stawki procentowe zgodnie z przepisami szczegółowymi dla terenów przeznaczonych pod: zabudowę usługową, oznaczonych symbolem U, zabudowę usług i obiektów produkcyjno-magazynowych oznaczonych symbolem U/PS;
- 2) nie określa się stawki procentowej dla terenów przeznaczonych pod: lasy, oznaczonych symbolem ZL, drogę wodną z pasem brzegowym, oznaczonych symbolem KW oraz pod drogi publiczne, oznaczonych symbolami KD-GP, KD-G, KD-L i KD-D.

Rozdział 2.

Przepisy szczegółowe dla terenów

§ 16. Dla terenu C.1.U:

- 1) ustala się przeznaczenie: zabudowa usługowa z zakresu biur, handlu, gastronomii, a także turystyki, tj. hoteli, hosteli, moteli;
- 2) ustala się ograniczenia przy realizacji przeznaczenia – zakazuje się lokalizowania:
- a) usług motoryzacyjnych, warsztatów samochodowych, lakierni, myjni, stacji paliw,
 - b) obiektów handlu wymagającego placów składowych,
 - c) obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²;
- 3) w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania:
- a) dopuszcza się zachowanie istniejących budynków z możliwością ich przebudowy, ale bez prawa rozbudowy, nadbudowy i wymiany,
 - b) zakazuje się realizacji budynków gospodarczych i garażowych,
 - c) dopuszcza się stosowanie wyłącznie dachów płaskich,
 - d) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 20%,
 - e) ustala się strefę zieleni, oznaczoną na rysunku planu symbolem graficznym, od strony drogi 1.6.a.KD-GP,
 - f) dla strefy, o której mowa w lit. e stosuje się przepisy § 6 pkt 3,
 - g) ustala się maksymalną intensywność zabudowy wynoszącą 1,5,

- h) ustala się maksymalną wielkość powierzchni zabudowy wynoszącą 60%,
 - i) ustala się maksymalną wysokość zabudowy wynoszącą 12 m,
 - j) ustala się minimalną wysokość zabudowy wynoszącą 8 m,
 - k) ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu,
 - l) w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego stosuje się przepisy § 6 pkt 8 i 9,
 - m) ustala się zasady realizacji ogrodzeń zgodnie z § 8 ust. 4,
 - n) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - o) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7;
- 4) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 6: przeważająca część terenu znajduje się w granicach obszarów narażonych na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego;
- 5) w zakresie zasad obsługi przez infrastrukturę techniczną stosuje się przepisy § 13;
- 6) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej:
- a) ustala się obsługę z 11.KD-L,
 - b) ustala się wskaźniki parkingowe:
 - nie mniej niż 25 miejsc parkingowych na 1000 m² powierzchni użytkowej biur,
 - nie mniej niż 32 miejsca parkingowe na 1000 m² powierzchni użytkowej handlu i pozostałych usług,
 - c) nakazuje się realizację stanowisk postojowych dla rowerów w liczbie nie mniej niż 10 stanowisk postojowych na 100 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
 - d) w zakresie parkowania obowiązują przepisy § 12 pkt 5 lit. b i c;
- 7) ustala się stawkę procentową z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, związanego z uchwaleniem planu – w wysokości 30%.

§ 17. Dla terenu C.2.U/PS:

- 1) ustala się przeznaczenie: zabudowa usługowa i obiekty produkcyjno-magazynowe, w tym usługi motoryzacyjne;
- 2) ustala się ograniczenia przy realizacji przeznaczenia – zakazuje się lokalizowania:
 - a) obiektów handlu wymagającego placów składowych,
 - b) obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²;
- 3) w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania:
 - a) dopuszcza się zachowanie istniejących budynków z możliwością ich przebudowy, ale bez prawa rozbudowy, nadbudowy i wymiany,
 - b) dopuszcza się stosowanie dachów płaskich lub dachów o spadku połaci dachowych w przedziale 20°÷40°,
 - c) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - d) ustala się maksymalną intensywność zabudowy wynoszącą 1,5,
 - e) ustala się maksymalną wielkość powierzchni zabudowy wynoszącą 65%,
 - f) ustala się maksymalną wysokość zabudowy wynoszącą 12 m,
 - g) ustala się minimalną wysokość zabudowy wynoszącą 8 m,
 - h) ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu,
 - i) w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego stosuje się przepisy § 6 pkt 8 i 9,
 - j) ustala się zasady realizacji ogrodzeń zgodnie z § 8 ust. 4,

- k) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
- l) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7;
- 4) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 6: część terenu znajduje się w granicach obszarów narażonych na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego;
- 5) w zakresie zasad obsługi przez infrastrukturę techniczną stosuje się przepisy § 13;
- 6) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej:
 - a) ustala się obsługę z: 11.KD-L, 25.KD-D i 26.KD-D,
 - b) ustala się wskaźniki parkingowe:
 - nie mniej niż 25 miejsc parkingowych na 1000 m² powierzchni użytkowej biur,
 - nie mniej niż 32 miejsca parkingowe na 1000 m² powierzchni użytkowej handlu i pozostałych usług,
 - c) nakazuje się realizację stanowisk postojowych dla rowerów w liczbie nie mniej niż 10 stanowisk postojowych na 100 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
 - d) w zakresie parkowania obowiązują przepisy § 12 pkt 5 lit. b i c;
- 7) ustala się stawkę procentową z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, związanego z uchwaleniem planu – w wysokości 30%.

§ 18. Dla terenu C.3.U/PS:

- 1) ustala się przeznaczenie: zabudowa usługowa i obiekty produkcyjno-magazynowe;
- 2) ustala się ograniczenia przy realizacji przeznaczenia – zakazuje się lokalizowania:
 - a) obiektów handlu wymagającego placów składowych,
 - b) obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²;
- 3) w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania:
 - a) dopuszcza się realizację parków naukowych i technologicznych,
 - b) dopuszcza się zachowanie istniejących budynków mieszkalnych, z możliwością ich przebudowy, ale bez prawa rozbudowy, nadbudowy i wymiany,
 - c) zakazuje się realizacji nowych budynków mieszkalnych,
 - d) dopuszcza się na potrzeby obsługi budynków funkcji podstawowej realizację budynków zaplecza technicznego i garaży lub parkingów wielopoziomowych,
 - e) dopuszcza się stosowanie wyłącznie dachów płaskich,
 - f) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - g) ustala się maksymalną intensywność zabudowy wynoszącą 1,5,
 - h) ustala się maksymalną wielkość powierzchni zabudowy wynoszącą 65%,
 - i) ustala się maksymalną wysokość zabudowy wynoszącą 12 m,
 - j) ustala się minimalną wysokość zabudowy wynoszącą 8 m,
 - k) ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu,
 - l) nakazuje się nasadzenie rzędu drzew wzdłuż północnej granicy terenu, zgodnie z rysunkiem planu,
 - m) w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego stosuje się przepisy § 6 pkt 8 i 9,
 - n) ustala się zasady realizacji ogrodzeń zgodnie z § 8 ust. 4,
 - o) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - p) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7;

- 4) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 6: przeważająca część terenu znajduje się w granicach obszarów narażonych na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego;
- 5) w zakresie zasad obsługi przez infrastrukturę techniczną stosuje się przepisy § 13;
- 6) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej:
 - a) ustala się obsługę z 11.KD-L i jej przedłużenia w terenie 1.7.KD-GP oraz z: 13.KD-L, 25.KD-D i 26.KD-D,
 - b) ustala się wskaźniki parkingowe:
 - nie mniej niż 25 miejsc parkingowych na 1000 m² powierzchni użytkowej biur,
 - nie mniej niż 32 miejsca parkingowe na 1000 m² powierzchni użytkowej handlu i pozostałych usług,
 - c) nakazuje się realizację stanowisk postojowych dla rowerów w liczbie nie mniej niż 10 stanowisk postojowych na 100 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
 - d) w zakresie parkowania obowiązują przepisy § 12 pkt 5 lit. b i c;
- 7) ustala się stawkę procentową z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, związanego z uchwaleniem planu – w wysokości 30%.

§ 19. Dla terenu C.4.U/PS:

- 1) ustala się przeznaczenie: zabudowa usługowa i obiekty produkcyjno-magazynowe;
- 2) ustala się ograniczenia przy realizacji przeznaczenia: zakazuje się lokalizowania obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²;
- 3) w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania:
 - a) dopuszcza się zachowanie istniejących budynków mieszkalnych, z możliwością ich przebudowy, ale bez prawa rozbudowy, nadbudowy i wymiany,
 - b) ustala się zachowanie istniejącego budynku biurowo-usługowego, z możliwością jego rozbudowy, nadbudowy i wymiany,
 - c) dopuszcza się stosowanie dachów płaskich lub dachów o spadku połaci dachowych w przedziale 20°÷40°,
 - d) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - e) ustala się maksymalną intensywność zabudowy wynoszącą 1,5,
 - f) ustala się maksymalną wielkość powierzchni zabudowy wynoszącą 65%,
 - g) ustala się maksymalną wysokość zabudowy wynoszącą 12 m,
 - h) ustala się minimalną wysokość zabudowy wynoszącą 6 m,
 - i) ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu,
 - j) w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego stosuje się przepisy § 6 pkt 8 i 9,
 - k) dla części terenu znajdującej się w strefie ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego oznaczonego na rysunku planu stosuje się przepisy odrębne – zgodnie z § 7 pkt 2,
 - l) ustala się zasady realizacji ogrodzeń zgodnie z § 8 ust. 4,
 - m) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - n) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7;
- 4) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 6: teren znajduje się w granicach obszarów narażonych na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego;
- 5) w zakresie zasad obsługi przez infrastrukturę techniczną stosuje się przepisy § 13;

- 6) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej:
- a) ustala się obsługę z: 12.KD-L, 13.KD-L i 25.KD-D,
 - b) ustala się wskaźniki parkingowe:
 - nie mniej niż 25 miejsc parkingowych na 1000 m² powierzchni użytkowej biur,
 - nie mniej niż 32 miejsca parkingowe na 1000 m² powierzchni użytkowej handlu i pozostałych usług,
 - c) nakazuje się realizację stanowisk postojowych dla rowerów w liczbie nie mniej niż 10 stanowisk postojowych na 100 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
 - d) w zakresie parkowania obowiązują przepisy § 12 pkt 5 lit. b i c;
- 7) ustala się stawkę procentową z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, związanego z uchwaleniem planu – w wysokości 30%.

§ 20. Dla terenu C.5.U/PS:

- 1) ustala się przeznaczenie: zabudowa usługowa i obiekty produkcyjno-magazynowe, w tym usługi motoryzacyjne;
- 2) ustala się ograniczenia przy realizacji przeznaczenia – zakazuje się lokalizowania obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²;
- 3) w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania:
 - a) dopuszcza się zachowanie istniejącego budynku usługowego z możliwością jego przebudowy, rozbudowy, nadbudowy i wymiany,
 - b) zakazuje się realizacji budynków gospodarczych i garażowych,
 - c) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - d) ustala się maksymalną intensywność zabudowy wynoszącą 1,5,
 - e) ustala się maksymalną wielkość powierzchni zabudowy wynoszącą 65%,
 - f) ustala się maksymalną wysokość zabudowy wynoszącą 12 m,
 - g) ustala się minimalną wysokość zabudowy wynoszącą 6 m,
 - h) ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu,
 - i) w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego stosuje się przepisy § 6 pkt 8 i 9,
 - j) ustala się zasady realizacji ogrodzeń zgodnie z § 8 ust. 4,
 - k) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - l) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7;
- 4) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 6: część terenu znajduje się w granicach obszarów narażonych na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego;
- 5) w zakresie zasad obsługi przez infrastrukturę techniczną stosuje się przepisy § 13;
- 6) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej:
 - a) ustala się obsługę z 12.KD-L i 27.KD-D,
 - b) ustala się wskaźniki parkingowe:
 - nie mniej niż 25 miejsc parkingowych na 1000 m² powierzchni użytkowej biur,
 - nie mniej niż 32 miejsca parkingowe na 1000 m² powierzchni użytkowej handlu i pozostałych usług,
 - c) nakazuje się realizację stanowisk postojowych dla rowerów w liczbie nie mniej niż 10 stanowisk postojowych na 100 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
 - d) w zakresie parkowania obowiązują przepisy § 12 pkt 5 lit. b i c;

7) ustala się stawkę procentową z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, związanego z uchwaleniem planu – w wysokości 30%.

§ 21. Dla terenu C.6.ZL:

- 1) ustala się przeznaczenie: las;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania: ustala się gospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej: ustala się obsługę z 13.KD-L.

§ 22. Dla terenu C.7.ZL:

- 1) ustala się przeznaczenie: las;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania: ustala się gospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej: ustala się obsługę terenu z 27.KD-D.

§ 23. Dla terenu C.8.U:

- 1) ustala się przeznaczenie: zabudowa usługowa z zakresu biur, handlu, gastronomii, usługi motoryzacyjne, tj. stacje serwisowe, myjnie, stacje paliw;
- 2) ustala się ograniczenia przy realizacji przeznaczenia: zakazuje się lokalizowania obiektów handlu wymagającego placów składowych;
- 3) w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania:
 - a) dopuszcza się stosowanie dachów płaskich lub dachów o spadku połaci dachowych w przedziale $20^{\circ} \div 40^{\circ}$,
 - b) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 20%,
 - c) ustala się maksymalną intensywność zabudowy wynoszącą 1,5,
 - d) ustala się maksymalną wielkość powierzchni zabudowy wynoszącą 60%,
 - e) ustala się maksymalną wysokość zabudowy wynoszącą 12 m,
 - f) ustala się minimalną wysokość zabudowy wynoszącą 6 m,
 - g) ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu,
 - h) w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego stosuje się przepisy § 6 pkt 8 i 9,
 - i) ustala się zasady realizacji ogrodzeń zgodnie z § 8 ust. 4,
 - j) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - k) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7;
- 4) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 1 i 6:
 - a) przez teren przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV, w zakresie funkcjonowania której obowiązują przepisy odrębne,
 - b) teren jest położony w granicach obszarów narażonych na zalanie w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego;
- 5) w zakresie zasad obsługi przez infrastrukturę techniczną stosuje się przepisy § 13;
- 6) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej:
 - a) ustala się obsługę z: 14.KD-L i jej przedłużenia w terenie 1.7.KD-GP,
 - b) ustala się wskaźniki parkingowe:
 - nie mniej niż 25 miejsc parkingowych na 1000 m² powierzchni użytkowej biur,
 - nie mniej niż 32 miejsca parkingowe na 1000 m² powierzchni użytkowej handlu i pozostałych usług,

- c) nakazuje się realizację stanowisk postojowych dla rowerów w liczbie nie mniej niż 10 stanowisk postojowych na 100 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
 - d) w zakresie parkowania obowiązują przepisy § 12 pkt 5 lit. b i c;
- 7) ustala się stawkę procentową z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, związanego z uchwaleniem planu – w wysokości 30%.

§ 24. Dla terenu C.9.U:

- 1) ustala się przeznaczenie: zabudowa usługowa z zakresu biur, handlu, turystyki, tj. hoteli, hosteli, moteli;
- 2) ustala się ograniczenia przy realizacji przeznaczenia – zakazuje się lokalizowania:
 - a) usług motoryzacyjnych, tj. warsztatów samochodowych, lakierni, myjni, stacji paliw,
 - b) obiektów handlu wymagającego placów składowych,
 - c) obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m²;
- 3) w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania:
 - a) dopuszcza się na potrzeby obsługi zabudowy o funkcji podstawowej realizację budynków zaplecza technicznego i garaży lub parkingów wielopoziomowych,
 - b) dopuszcza się realizację dominanty wysokościowej w rejonie oznaczonym na rysunku planu,
 - c) dopuszcza się stosowanie wyłącznie dachów płaskich,
 - d) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - e) ustala się maksymalną intensywność zabudowy wynoszącą 2,5,
 - f) ustala się maksymalną wielkość powierzchni zabudowy wynoszącą 70%,
 - g) ustala się maksymalną wysokość zabudowy wynoszącą 15 m, a dla dominanty wysokościowej – 24 m,
 - h) ustala się, że maksymalna powierzchnia rzutu dominanty nie może być większa niż 2000 m²,
 - i) ustala się minimalną wysokość zabudowy wynoszącą 10 m,
 - j) ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu,
 - k) w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego stosuje się przepisy § 6 pkt 8 i 9,
 - l) ustala się zasady realizacji ogrodzeń zgodnie z § 8 ust. 4,
 - m) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - n) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7;
- 4) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 6: teren jest położony w granicach obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi na skutek uszkodzenia lub zniszczenia wału przeciwpowodziowego;
- 5) w zakresie zasad obsługi przez infrastrukturę techniczną:
 - a) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,
 - b) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu średniego ciśnienia, oznaczonego na rysunku planu;
- 6) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej:
 - a) ustala się obsługę z 14.KD-L i drogi projektowanej 5,
 - b) ustala się wskaźniki parkingowe:
 - nie mniej niż 25 miejsc parkingowych na 1000 m² powierzchni użytkowej biur,
 - nie mniej niż 32 miejsca parkingowe na 1000 m² powierzchni użytkowej handlu i pozostałych usług,

- c) nakazuje się realizację stanowisk postojowych dla rowerów w liczbie nie mniej niż 10 stanowisk postojowych na 100 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
 - d) w zakresie parkowania obowiązują przepisy § 12 pkt 5 lit. b i c;
- 7) ustala się stawkę procentową z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, związanego z uchwaleniem planu – w wysokości 30%.

§ 25. Dla terenu C.10.ZL:

- 1) ustala się przeznaczenie: las;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania: ustala się gospodarowanie terenem zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej: ustala się obsługę terenu z 6.KD-G.

§ 26. Dla terenu C.11.KW:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga wodna z pasem brzegowym – Kanał Żerański;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) nakazuje się utrzymanie drożności kanału,
 - b) dopuszcza się realizację urządzeń wodnych,
 - c) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 40%,
 - d) zakazuje się naruszania skarp nadbrzeżnych poza pracami związanymi z utrzymaniem ich właściwego stanu technicznego, pracami związanymi z przebudową kanału lub realizacją urządzeń wodnych oraz prowadzeniem przewodów infrastruktury technicznej z zastrzeżeniem lit. e,
 - e) dopuszcza się zmianę ukształtowania terenu związaną z realizacją alejek pieszych,
 - f) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 3,
 - g) zakazuje się przegradzania kanału i realizacji ogrodzeń,
 - h) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych;
- 3) w zakresie infrastruktury technicznej: obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13;
- 4) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej: ustala się obsługę terenu z odcinka ul. Płochocińskiej znajdującego się w terenie 1.7.KD-GP.

§ 27. Dla terenu C.12.KW:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga wodna z pasem brzegowym – Kanał Żerański;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) nakazuje się utrzymanie drożności kanału,
 - b) dopuszcza się realizację urządzeń wodnych,
 - c) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 40%,
 - d) zakazuje się naruszania skarp nadbrzeżnych poza pracami związanymi z utrzymaniem ich właściwego stanu technicznego, pracami związanymi z przebudową kanału lub realizacją urządzeń wodnych oraz prowadzeniem przewodów infrastruktury technicznej z zastrzeżeniem lit. e,
 - e) dopuszcza się zmianę ukształtowania terenu związaną z realizacją alejek pieszych,
 - f) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 3,
 - g) zakazuje się przegradzania kanału i realizacji ogrodzeń,
 - h) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
 - i) dopuszcza się zachowanie istniejącej ścieżki rowerowej po wschodniej stronie kanału oraz jej przebudowę;

- 3) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 2, 3 i 4:
 - a) na części terenu położonej w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia obowiązują przepisy odrębne,
 - b) część terenu położona jest w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%,
 - c) część terenu położona jest w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%;
- 4) w zakresie infrastruktury technicznej:
 - a) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,
 - b) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu wysokiego ciśnienia, oznaczonego na rysunku planu;
- 5) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej: ustala się obsługę terenu z odcinka ul. Płochocińskiej znajdującego się na terenie 1.7.KD-GP oraz z ul. Białoleckiej – droga poza obszarem objętym planem.

§ 28. Dla terenu C.13.KW:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga wodna z pasem brzegowym – Kanał Żerański;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) nakazuje się utrzymanie drożności kanału,
 - b) dopuszcza się realizację urządzeń wodnych,
 - c) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 40%,
 - d) zakazuje się naruszania skarp nadbrzeżnych poza pracami związanymi z utrzymaniem ich właściwego stanu technicznego, pracami związanymi z przebudową kanału lub realizacją urządzeń wodnych oraz prowadzeniem przewodów infrastruktury technicznej z zastrzeżeniem lit. e,
 - e) dopuszcza się zmianę ukształtowania terenu związaną z realizacją alejek pieszych,
 - f) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 3,
 - g) zakazuje się przegradzania kanału i realizacji ogrodzeń,
 - h) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych;
- 3) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 2, 3 i 4:
 - a) na części terenu położonej w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia obowiązują przepisy odrębne,
 - b) część terenu położona jest w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%,
 - c) część terenu położona jest w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%;
- 4) w zakresie infrastruktury technicznej:
 - a) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,
 - b) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu wysokiego ciśnienia oznaczonego na rysunku planu;
- 5) w zakresie zasad obsługi komunikacyjnej: ustala się obsługę terenu z 5.KD-G.

§ 29. Dla terenu 1.6.a.KD-GP – TMP:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna o klasie drogi głównej ruchu przyspieszonego;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 67,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój drogi: dwujezdniowy z pasem dzielącym dla jezdni głównych TMP,
 - c) ustala się prowadzenie ścieżek rowerowych po obu stronach drogi,
 - d) ustala się prowadzenie chodników po obu stronach drogi,
 - e) ustala się prowadzenie trasy tramwajowej,
 - f) dopuszcza się realizację zbiorników retencyjnych związanych z odwodnieniem TMP;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) dopuszcza się nasadzenia rzędów drzew,
 - c) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - d) ustala się zasady realizacji kiosków zgodnie z § 8 ust. 5,
 - e) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - f) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7,
 - g) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13;
- 4) w zakresie sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania ustala się, że do czasu realizacji zagospodarowania zgodnego z ustalonym w planie dopuszcza się użytkowanie wyłącznie w sposób dotychczasowy, przy czym zakazuje się realizacji nowej zabudowy oraz rozbudowy i nadbudowy budynków istniejących.

§ 30. Dla terenu 1.7.KD-GP:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się przebieg linii rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekroje dróg:
 - dwujezdniowy z pasem dzielącym dla TMP i ul. Płochocińskiej,
 - jednojezdniowy dla: przedłużenia 11.KD-L do ul. Płochocińskiej, przedłużenia 14.KD-L do ul. Szklarniowej oraz dla drogi projektowanej 5,
 - c) ustala się realizację w liniach rozgraniczających TMP:
 - projektowanego przedłużenia 14.KD-L do ul. Szklarniowej,
 - przedłużenia 11.KD-L do ul. Płochocińskiej,
 - drogi projektowanej 5,
 - d) 5.KD-G, 6.KD-G i odcinek ul. Płochocińskiej znajdujący się w terenie 1.7.KD-GP stanowią ciąg drogowy,
 - e) ustala się powiązania TMP z ul. Płochocińską poprzez skrzyżowanie wielopoziomowe,
 - f) ustala się realizację bezkolizyjnego przejazdu drogowego przedłużenia 14.KD-L do ul. Szklarniowej,
 - g) ustala się powiązania poprzez skrzyżowania:
 - ul. Płochocińskiej z: 15.KD-L, 16.KD-L i przedłużeniem 11.KD-L,
 - przedłużenia 11.KD-L z przedłużeniem 13.KD-L i z przedłużeniem 14.KD-L,

- przedłużenia 14.KD-L z drogą projektowaną 5,
 - h) ustala się prowadzenie ścieżek rowerowych po obu stronach drogi,
 - i) ustala się prowadzenie chodników:
 - po obu stronach TMP i ul. Płochocińskiej,
 - co najmniej po jednej stronie dróg: przedłużenia 11.KD-L, przedłużenia 14.KD-L i projektowanej 5,
 - j) ustala się prowadzenie trasy tramwajowej,
 - k) dopuszcza się realizację zbiorników retencyjnych związanych z odwodnieniem TMP,
 - l) wskazuje się rejon lokalizacji przystanków tramwajowych i autobusowych;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
- a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) dopuszcza się nasadzenia rzędów drzew,
 - c) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - d) ustala się zasady realizacji kiosków zgodnie z § 8 ust. 5,
 - e) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - f) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7,
 - g) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,
 - h) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu średniego ciśnienia, oznaczonego na rysunku planu,
 - i) dopuszcza się przebudowę istniejącej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV;
- 4) w zakresie sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzenia i użytkowania ustala się, że do czasu realizacji zagospodarowania zgodnego z ustalonym w planie dopuszcza się użytkowanie wyłącznie w sposób dotychczasowy, przy czym zakazuje się realizacji nowej zabudowy oraz rozbudowy i nadbudowy budynków istniejących.

§ 31. Dla terenu 1.8.a.KD-GP:

- 1) ustala się przeznaczenie:
- a) droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego,
 - b) droga wodna z pasem brzegowym – Kanał Żerański w zasięgu określonym na rysunku planu;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
- a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 69,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój dwujezdniowy z pasem dzielącym,
 - c) ustala się prowadzenie ścieżek rowerowych po obu stronach drogi,
 - d) ustala się prowadzenie chodników po obu stronach drogi,
 - e) ustala się przejście TMP nad Kanałem Żerańskim mostem o przekroju zawierającym: jezdnie, torowisko tramwajowe, obustronne ścieżki rowerowe i chodniki,
 - f) ustala się prowadzenie trasy tramwajowej;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
- a) nakazuje się utrzymanie drożności Kanału Żerańskiego,
 - b) dopuszcza się realizację urządzeń wodnych,

- c) zakazuje się naruszania skarp nadbrzeżnych poza pracami związanymi z utrzymaniem ich właściwego stanu technicznego, pracami związanymi z przebudową kanału lub realizacją urządzeń wodnych oraz prowadzeniem przewodów infrastruktury technicznej z zastrzeżeniem lit. d,
 - d) dopuszcza się zmianę ukształtowania terenu związaną z realizacją alejek pieszych,
 - e) dopuszcza się odprowadzanie do kanału wód opadowych lub roztopowych,
 - f) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - g) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2 i 3,
 - h) ustala się zasady realizacji kiosków zgodnie z § 8 ust. 5,
 - i) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - j) ustala się zasady realizacji szyldów zgodnie z § 8 ust. 7,
 - k) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 2, 3 i 4:
 - na części terenu położonej w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia obowiązują przepisy odrębne,
 - część terenu położona jest w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%,
 - część terenu położona jest w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,
 - l) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,
 - m) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu wysokiego ciśnienia, oznaczonego na rysunku planu;
- 4) w zakresie sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania ustala się, że do czasu realizacji zagospodarowania zgodnego z ustalonym w planie dopuszcza się użytkowanie wyłącznie w sposób dotychczasowy.

§ 32. Dla terenu 5.KD-G – ul. Płochocińska:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy głównej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 48,5 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój dwujezdniowy z pasem dzielącym,
 - c) 5.KD-G, 6.KD-G i ul. Płochocińska zlokalizowana na terenie 1.7.KD-GP stanowią ciąg drogowy,
 - d) powiązania z 1.7.KD-GP według ustaleń dla tego terenu,
 - e) ustala się powiązania z 12.KD-L poprzez skrzyżowanie,
 - f) ustala się prowadzenie ścieżek rowerowych po obu stronach drogi,
 - g) ustala się prowadzenie chodników po obu stronach drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) nakazuje się nasadzenie dwóch rzędów drzew – po jednym po wschodniej i zachodniej stronie jezdni,
 - c) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - d) zakazuje się realizacji kiosków,
 - e) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - f) zakazuje się realizacji szyldów,

- g) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu wysokiego ciśnienia, oznaczonego na rysunku planu,
 - h) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13;
- 4) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w jego użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 2: na części położonej w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia obowiązują przepisy odrębne.

§ 33. Dla terenu 6.KD-G – ul. Płochocińska:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy głównej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 50,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój:
 - dwujezdniowy z pasem dzielącym dla jezdni głównych drogi,
 - jednojezdniowy dla drogi projektowanej 5,
 - c) ustala się realizację drogi projektowanej 5 w liniach rozgraniczających 6.KD-G,
 - d) ustala się powiązania z 1.7.KD-GP według ustaleń dla tego terenu,
 - e) ustala się prowadzenie ścieżek rowerowych po obu stronach drogi,
 - f) ustala się prowadzenie chodników po obu stronach drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) nakazuje się nasadzenie rzędu drzew,
 - c) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - d) zakazuje się realizacji kiosków,
 - e) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - f) zakazuje się realizacji szyldów,
 - g) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13.

§ 34. Dla terenu 11.KD-L – ul. Szklarniowa:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy lokalnej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 20,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój jednojezdniowy,
 - c) 11.KD-L i ul. Szklarniowa zlokalizowana na terenie 1.7.KD-GP stanowią ciąg drogowy,
 - d) ustala się powiązania z 26.KD-D poprzez skrzyżowanie,
 - e) powiązania z ul. Płochocińską, z przedłużeniem 13.KD-L i z przedłużeniem 14.KD-L według ustaleń dla terenu 1.7.KD-GP,
 - f) ustala się prowadzenie chodnika po obu stronach drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) nakazuje się nasadzenie rzędu drzew,

- c) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
- d) zakazuje się realizacji kiosków,
- e) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
- f) zakazuje się realizacji szyldów,
- g) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13.

§ 35. Dla terenu 12.KD-L – ul. Bruszevska:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy lokalnej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 12,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój jednojezdniowy,
 - c) ustala się powiązania poprzez skrzyżowania z 13.KD-L i 27.KD-D,
 - d) powiązania z 5.KD-G według ustaleń dla tego terenu,
 - e) ustala się prowadzenie chodnika co najmniej po jednej stronie drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) nakazuje się nasadzenie rzędu drzew,
 - c) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - d) zakazuje się realizacji kiosków,
 - e) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
 - f) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,
 - g) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu średniego ciśnienia, oznaczonego na rysunku planu.

§ 36. Dla terenu 13.KD-L – ul. Rybacka:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy lokalnej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 12,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój jednojezdniowy,
 - c) 13.KD-L i 27.KD-D stanowią ciąg drogowy,
 - d) ustala się powiązania z 25.KD-D poprzez skrzyżowanie,
 - e) powiązania z 12.KD-L według ustaleń dla tego terenu,
 - f) ustala się prowadzenie chodnika co najmniej po jednej stronie drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - c) zakazuje się realizacji kiosków,
 - d) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
 - e) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,

f) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu średniego ciśnienia, oznaczonego na rysunku planu.

§ 37. Dla terenu 14.KD-L – ul. Cieślewskich:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy lokalnej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 12,5 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój jednojezdniowy,
 - c) powiązanie z przedłużeniem 1 l.KD-L i z projektowaną 5 według ustaleń dla terenu 1.7.KD-GP,
 - d) ustala się prowadzenie chodnika co najmniej po jednej stronie drogi;
- 3) zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) nakazuje się nasadzenie rzędu drzew,
 - c) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - d) zakazuje się realizacji kiosków,
 - e) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
 - f) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13.

§ 38. Dla terenu 15.KD-L – projektowana:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy lokalnej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 15,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój jednojezdniowy,
 - c) powiązania z ul. Płochocińską według ustaleń dla terenu 1.7.KD-GP,
 - d) ustala się prowadzenie chodnika po obu stronach drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - c) zakazuje się realizacji kiosków,
 - d) ustala się zasady realizacji tablic i urządzeń reklamowych nie będących szyldami zgodnie z § 8 ust. 6,
 - e) zakazuje się realizacji szyldów,
 - f) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13.

§ 39. Dla terenu 16.KD-L – most nad Kanałem Żerańskim:

- 1) ustala się przeznaczenia:
 - a) droga publiczna klasy lokalnej,
 - b) droga wodna z pasem brzegowym – Kanał Żerański w zasięgu określonym na rysunku planu;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających minimum 20,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój jednojezdniowy,

- c) powiązania z ul. Płochocińską według ustaleń dla terenu 1.7.KD-GP,
 - d) powiązania z ul. Białołęcą, droga poza obszarem objętym planem,
 - e) ustala się prowadzenie ścieżek rowerowych po obu stronach drogi,
 - f) ustala się prowadzenie chodnika po obu stronach drogi,
 - g) ustala się przejście drogi nad Kanałem Żerańskim mostem o przekroju zawierającym: jezdnie, obustronne ścieżki rowerowe i chodniki;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
- a) nakazuje się utrzymanie drożności Kanału Żerańskiego,
 - b) dopuszcza się realizację urządzeń wodnych,
 - c) zakazuje się naruszania skarp nadbrzeżnych poza pracami związanymi z utrzymaniem ich właściwego stanu technicznego, pracami związanymi z przebudową kanału lub realizacją urządzeń wodnych oraz prowadzeniem przewodów infrastruktury technicznej z zastrzeżeniem lit. d,
 - d) dopuszcza się zmianę ukształtowania terenu związaną z realizacją alejek pieszych,
 - e) dopuszcza się odprowadzanie do kanału wód opadowych lub roztopowych,
 - f) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 20%,
 - g) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2 i 3,
 - h) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
 - i) w zakresie szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w jego użytkowaniu, o których mowa w § 11 pkt 2, 3 i 4:
 - na części terenu położonej w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia obowiązują przepisy odrębne,
 - część terenu położona jest w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%,
 - część terenu położona jest w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,
 - j) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,
 - k) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu wysokiego ciśnienia oznaczonego na rysunku planu.

§ 40. Dla terenu 25.KD-D – projektowana:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy dojazdowej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 10,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój jednojezdniowy,
 - c) ustala się powiązania z 26.KD-D poprzez skrzyżowanie,
 - d) powiązania z 13.KD-L według ustaleń dla tego terenu,
 - e) ustala się prowadzenie chodnika co najmniej po jednej stronie drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) dla części terenu znajdującej się w strefie ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego stosuje się przepisy odrębne – zgodnie z § 7 pkt 2,
 - b) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - c) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,

- d) zakazuje się realizacji kiosków,
- e) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
- f) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13.

§ 41. Dla terenu 26.KD-D – projektowana:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy dojazdowej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 10,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się przekrój jednojezdniowy,
 - c) powiązania z 11.KD-L i z 25.KD-D według ustaleń dla tych terenów,
 - d) ustala się prowadzenie chodnika co najmniej po jednej stronie drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - b) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - c) zakazuje się realizacji kiosków,
 - d) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
 - e) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13.

§ 42. Dla terenu 27.KD-D – projektowana:

- 1) ustala się przeznaczenie: droga publiczna klasy dojazdowej;
- 2) w zakresie warunków zagospodarowania:
 - a) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających nie mniej niż 13,5 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną wynoszącą 10%,
 - c) ustala się przekrój jednojezdniowy,
 - d) 13.KD-L i 27.KD-L stanowią ciąg drogowy – zgodnie z przepisami dla terenu 13.KD-L,
 - e) powiązania z 12.KD-L według ustaleń dla tego terenu,
 - f) ustala się prowadzenie chodnika co najmniej po jednej stronie drogi;
- 3) w zakresie warunków zagospodarowania nie związanych z urządzeniami drogowymi:
 - a) teren stanowi przestrzeń publiczną – stosuje się przepisy § 8 ust. 2,
 - b) zakazuje się realizacji kiosków,
 - c) zakazuje się realizacji tablic i urządzeń reklamowych,
 - d) obowiązują ogólne zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej zgodnie z § 13,
 - e) ustala się zachowanie, z możliwością przebudowy, gazociągu średniego ciśnienia, oznaczonego na rysunku planu.

Rozdział 3. Przepisy końcowe

§ 43. Na obszarze objętym planem traci moc:

- 1) uchwała Nr LVIII/841/02 Rady Gminy Warszawa-Białołęka z dnia 27 września 2002 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentów obszarów X-71 - część II i O-50, w gminie Warszawa-Białołęka;

- 2) uchwała Nr XLII/552/01 Rady Gminy Warszawa-Białołęka z dnia 25 maja 2001 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu obszaru X-71 - część I, w gminie Warszawa – Białołęka;
- 3) uchwała Nr LXXI/2230/2010 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 28 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Białołęka Wieś;
- 4) uchwała Nr XXIII/392/2003 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 18 grudnia 2003 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu obszaru Żerania Wschodniego w rejonie ul. Bruszewskiej.

§ 44. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy.

§ 45. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz wymaga publikacji na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy.

§ 46. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik nr 2
do uchwały nr XCI/3000/2023
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z 7 grudnia 2023 r.

**ROZSTRZYGNIĘCIE RADY M.ST. WARSZAWY O SPOSOBIE ROZPATRZENIA NIEUWZGLĘDNIONYCH UWAG WNIESIONYCH DO PROJEKTU
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
REJONU TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO OD ULICY MODLIŃSKIEJ DO TRASY OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ**

WYŁOŻENIE od 19.03.2018 r. do 18.04.2018 r.

Kolumna 1 – nr (nr) – numer porządkowy, w nawiasie numer porządkowy z tabeli rozstrzygnięcia Prezydenta m.st. Warszawy w sprawie rozpatrzenia uwag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Prezydenta m.st. Warszawy w sprawie rozpatrzenia uwagi		Propozycja rozstrzygnięcia Rady m.st. Warszawy załącznik do uchwały nr XCI/3000/2023 z 7 grudnia 2023 r.		Uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1. (16)	27.04.2018	Mateusz Pohoryles	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta, a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
2. (18)	02.05.2018	Aleksandra Wysocka	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			<p>tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45).</p> <p>Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.</p> <p>Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.</p>							<p>komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.</p> <p>Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).</p>
3. (19)	02.05.2018	Susanna Andreis	<p>Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium poparte analizami komunikacyjnymi.</p> <p>Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.</p>	<p>działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa</p>	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	<p>Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.</p> <p>Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany przebiegu dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy.</p>
4. (20)	02.05.2018	Julia Zasacka	<p>Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwika Majlerta (ul. Wyspiarska 45).</p> <p>Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.</p> <p>Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.</p>	<p>działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa</p>	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	<p>Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.</p> <p>Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5. (21)	02.05.2018	Małgorzata Meus	Nie zgadzam się z rozwojem infrastruktury drogowej w Białoleścu nie uwzględniającym ochrony terenu rolniczego Państwa Majlertów. Gospodarstwo p. Majlertów jest niezbędnym elementem zielonej Białoleści.	Cały obszar objęty planem	Trasa Mostu Północnego, ul. Marywilska	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy i przebiegu dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
6. (22)	02.05.2018	Elżbieta Grabarska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45) wraz z działalnością edukacyjną i gastronomiczną. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
7. (23)	02.05.2018	Gabriela Elżbieta Grabarska-Krupa	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
8. (25)	07.05.2018	Małgorzata Maria Dąbrowska	<p>Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady.</p> <p>Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium poparte analizami komunikacyjnymi.</p> <p>Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.</p>	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
9. (29.2)	04.05.2018	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Puławska 2 budynek Plac Unii C, 02-566 Warszawa	Zmiana zapisów pkt 4 ust. 1 w paragrafie 16, tzn. zmiana treści na: „dopuszcza się zachowanie, budowę i przebudowę infrastruktury technicznej zgodnie z ustaleniami planu i wymogami zawartymi w przepisach odrębnych”.	Cały obszar objęty planem	Ustalenia w części ogólnej uchwały	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, ustalenia § 16 ust. 1 projektu planu zawierają przepisy dotyczące zasad przebudowy, rozbudowy i budowy przewodów i urządzeń infrastruktury technicznej. Uwaga nieuwzględniona w zakresie nadania brzmienia § 16 ust. 1 pkt 4 zgodnie z treścią uwagi. W zakresie przepisów odrębnych: przepisy odrębne są przepisami nadrzędnymi w stosunku do przepisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
10. (69)	09.05.2018	Innogy Stoen Operator Sp. z o.o. ul. Piękna 46, 00-672 Warszawa	W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy w załączniku mapowym w Trasie Mostu Północnego przewidziano budowę dwóch linii kablowych 110kV wraz z wprowadzeniem ich do stacji RPZ Białołęka. W treści projektu planu nie zarezerwowano pasa terenu dla ww. linii, co jest szczególnie ważne mając na względzie zapis paragrafu 16 pkt 1 podpunkt 1 planu, nakazującego umieszczać przewody infrastruktury w liniach rozgraniczających dróg publicznych. Brak rezerw dla ww. linii kablowych traktujemy jako niezgodność projektu planu ze studium. Wnioskujemy o ujawnienie na mapach projektu planu rezerw dla ww. linii kablowych 110kV w postaci pasa o szerokości 2,5 m prowadząc go zgodnie z założeniem Trasy zawartym w studium.	Cały obszar planu	Cały obszar planu	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, w treści projektu planu znajdują się przepisy ogólne dotyczące infrastruktury technicznej, w tym także linii elektroenergetycznych wysokiego i najwyższego napięcia. Umożliwiają one zarówno przebudowę istniejących linii 110 kV i 220 kV na linie kablowe podziemne, jak i nakaz realizacji nowych takich linii jako kablowych podziemnych. Wszystkie te przepisy łącznie pozwalają na realizację planowanych inwestycji wymienionych w uwadze. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany tekstu i rysunku planu zgodnie z treścią uwagi.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11. (71.1)	14.05.2018	Anna Paż	Wskazanie lokalizacji jednostronnych, wyznaczonych w sposób konsekwentny i rytmiczny nasadzeń drzew w pasie drogowym ulic: Ekspresowej (9.KD-L), Fleminga (10.KD-L), Bruszewskiej (12.KD-L), Cieślewskich (14.KD-L), Projektowanej (15.KD-L), Warzelniczej (17.KD-L), Projektowanej (19.KD-L), Lemiesz (22.KD-D), Projektowanej (23.KD-D), Projektowanej (29.KD-D), Projektowanej (30.KD-D), Projektowanej (31.KD-D).	9.KD-L 10.KD-L 12.KD-L 14.KD-L 15.KD-L 17.KD-L 19.KD-L 22.KD-D 23.KD-D 29.KD-D 30.KD-D 31.KD-D	9.KD-L 10.KD-L 12.KD-L 14.KD-L 15.KD-L 17.KD-L 19.KD-L 22.KD-D 23.KD-D 29.KD-D 30.KD-D 31.KD-D	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo poprzez uzupełnienie ustaleń o nasadzenia jednostronne w ulicach: 9.KD-L, 10.KD-L, 12.KD-L, 14.KD-L, 17.KD-L, 19.KD-L, 22.KD-D, 23.KD-D, 31.KD-D. Uwaga nieuwzględniona w pozostałym zakresie: nie zostaną wprowadzone ustalenia dotyczące nasadzeń w ulicach: 15.KD-L, 29.KD-D, 30.KD-D.
12. (71.2)	14.05.2018	Anna Paż	Wskazanie lokalizacji dwustronnych, wyznaczonych w sposób konsekwentny i rytmiczny nasadzeń drzew wzdłuż: Trasy Mostu Północnego (w miarę technicznych możliwości; 1.1-1.8.KD-GP), ulic: Marywilskiej (2.KD-GP, 3.KD-G), Nowo Białołęckiej (4.KD-G), Płochocińskiej (5.KD-G, 6.KD-G), Białołęckiej (7.KD-Z), Szklarniowej (11.KD-L) i M. Hemara (18.KD-L, 33.KD-D).	1.1-1.8.KD-GP 2.KD-GP 3.KD-G 4.KD-G 5.KD-G 6.KD-G 7.KD-Z 11.KD-L 18.KD-L 33.KD-D	1.1-1.8.KD-GP 2.KD-GP 3.KD-G 4.KD-G 5.KD-G 6.KD-G 7.KD-Z 11.KD-L 18.KD-L 33.KD-D	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo poprzez: - uzupełnienie ustaleń o nasadzenia dwustronne w ulicach: 2.KD-GP, 3.KD-G, 5.KD-G, - uzupełnienie ustaleń o nasadzenia jednostronne w ulicach: 6.KD-G, 7.KD-Z, 11.KD-L, 33.KD-D, - uzupełnienie ustaleń w terenach tworzących Trasę Mostu Północnego (1.1.TMP do 1.8.TMP) o dopuszczenie realizacji nasadzeń, ale bez nakazu (wprowadzenie zapisu o lokalizacji rzędów drzew w pasie drogowym w przypadku, gdy nie kolidują one z projektowanymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi oraz projektowaną siecią infrastruktury technicznej). Uwaga nieuwzględniona w zakresie wprowadzenia ustalenia nasadzeń w ulicach: 4.KD-G, 18.KD-L.
13. (71.3)	14.05.2018	Anna Paż	Wskazanie lokalizacji rzędu drzew wzdłuż północnej granicy terenu C.2.U/PS (§ 36) w sposób analogiczny do zapisów dla sąsiedniego terenu C.3.U/PS (§ 37 pkt 3 lit. I). Należy pamiętać, iż w przypadku braku możliwości wyznaczenia pasa zieleni o szerokości 3 m, dopuszcza się sadzenie drzew w tzw. misach chodnikowych o minimalnych wymiarach 1,5 m x 1,5 m.	C.2.U/PS	C.2.U/PS		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Nie przewiduje się rejonu lokalizacji rzędu drzew na terenie C.2.U/PS. Na terenie C.3.U/PS ze względu na istniejącą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną wprowadzono rząd drzew w celu wizualnego odizolowania tej zabudowy od terenów komunikacji Trasy Mostu Północnego. Natomiast nie ma konieczności wskazywania rzędu drzew na terenie C.2.U/PS – teren ten jest oddzielony od Trasy terenem C.1.U i drogą lokalną – ul. Szklarniową.
14. (71.5)	14.05.2018	Anna Paż	W zasadach lokalizowania tablic i urządzeń reklamowych (§ 11) usunąć zapis ust. 1 pkt 2 lit. b – tereny U, US i U/PS stanowią większość obszaru projektu planu. Są to obecnie tereny słabo zurbanizowane, stanowiące duże powierzchnie potencjalnej lokalizacji tablic reklamowych. Sformułowanie „do momentu rozpoczęcia realizacji budynków zgodnych z ustaleniami planu” nie zabezpiecza usunięcia reklam w przyszłości. Plan wyznacza bowiem jedynie nieprzekraczalne linie zabudowy, co pozwala na dużą swobodę zagospodarowaniu terenów, w tym również planowanie realizacji budynków w sposób niekolidujący z istniejącymi "tymczasowo" reklamami.	Cały obszar planu	§ 11 ust. 1 pkt 2 lit. b		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Plan Trasy Mostu Północnego będzie po uchwaleniu ingerował w prawo własności w zakresie dopuszczonym w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ze względu na wyłączenie wielu działek lub ich części z inwestowania komercyjnego i przeznaczenie ich pod komunikację, dlatego też dopuszczenie lokalizacji reklam na tablicach reklamowych o powierzchni do 18 m ² jako tymczasowe zagospodarowanie terenów przeznaczonych pod U, U/PS, US traktuje się jako poszerzenie możliwości wykorzystania terenu przez właścicieli. Plan w tym zakresie nie stanowi zagrożenia ładu przestrzennego ponieważ jest to dopuszczenie reklam do czasu realizacji docelowej zabudowy zgodnej z przeznaczeniem terenu.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										W Warszawie przygotowywana jest, na podstawie art. 37a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uchwała ustalająca „zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów, z jakich mogą być wykonane” (tzw. „uchwała reklamowa”), która obejmie swoimi ustaleniami całe miasto. Uchwała reklamowa doprowadzi obszar objęty planem do ujednolicenia z otoczeniem w zakresie reklam, ponieważ zgodnie z art. 37a ust. 9, ustawodawca wymaga określenia w ww. uchwale terminów doprowadzenia do zgodności istniejących reklam z przepisami tej uchwały.
15. (71.13)	14.05.2018	Anna Paż	Do zasad sytuowania małej architektury wprowadzić następujący zapis: „Na malowanych widocznych częściach metalowych elementów wyposażenia powtarzalnego należy stosować kolory achromatyczne o stopniu szernienia nie mniejszym niż 50%, w szczególności antracytowy, taki jak RAL 7016, przy czym dopuszcza się akcentowanie kolorami achromatycznymi.”	Cały obszar planu	§ 12 pkt 3	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo poprzez wprowadzenie do tekstu planu modyfikacji zapisu. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wprowadzenia zapisów o akcentowaniu „elementów malowanych kolorami achromatycznymi” kolorami achromatycznymi.
16. (71.14)	14.05.2018	Anna Paż	W zasadach lokalizowania ogrodzeń rozszerzyć listę zakazów odnoszących się do materiałów i kolorystyki poprzez zastąpienie pkt 3 w § 9 następującym zapisem: „Na obszarze planu zakazuje się na widocznych częściach ogrodzeń od strony przestrzeni publicznych malowania na kolory inne niż achromatyczne oraz stosowania następujących materiałów: - prefabrykowanych płyt z betonu o grubości większej niż 3 cm, blach fałdowych, w tym falistych i trapezowych, - poliwęglanu, - ostro zakończonych elementów szklanych bądź ceramicznych. Powyższym standardom nie podlegają ogrodzenia, których sytuowanie, rodzaj i cechy muszą spełniać warunki wynikające z przepisów odrębnych lub są uzasadnione wymogami ochrony konserwatorskiej.”	Cały obszar planu	§ 9 pkt 3	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo poprzez dodanie w § 9 pkt 3 zapisów: „(...) betonowych, blach fałdowych, w tym falistych i trapezowych, poliwęglanu oraz ostro zakończonych elementów szklanych lub ceramicznych, przy czym powyższych standardów nie stosuje się do ogrodzeń podlegających przepisom odrębnym” Uwaga nieuwzględniona w pozostałym zakresie: na terenach wyznaczonych w planie nie wprowadzono ochrony konserwatorskiej w zakresie ogrodzeń (brak obiektów spełniających kryteria konieczności takiej ochrony).
17. (71.16)	14.05.2018	Anna Paż	Uwagi do sytuowania tymczasowych obiektów budowlanych (§ 17): Brak ustaleń dotyczących sytuowania obiektów tymczasowych może przyczynić się do powstawania na terenie opracowania obiektów o trudnej do przewidzenia formie. Postuluję zatem o uregulowanie tej kwestii poprzez wprowadzenie	Cały obszar planu	§ 17	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona poprzez wprowadzenie do tekstu planu doprecyzowania ustaleń dotyczących tymczasowych obiektów budowlanych. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wprowadzenia zapisów dotyczących tymczasowych obiektów budowlanych niezbędnych dla prowadzenia robot budowlanych – możliwość realizacji takich obiektów

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			następującego zapisu, który może być ewentualnie skorygowany lub uzupełniony przez projektantów planu: „Na terenie planu zakazuje się lokalizacji tymczasowych obiektów budowlanych, z wyjątkiem: obiektów niezbędnych dla prowadzenia robot budowlanych – na czas ważności pozwolenia na budowę oraz zgodnie z przepisami szczegółowymi: – kiosków – wyłącznie na zasadach określonych w § 10, – ogródków gastronomicznych – na okres do 6 miesięcy (do ustalenia i rozważenia przez projektantów).”							regulują przepisy odrębne, tj. przepisy Prawa budowlanego, nie jest to materia planu miejscowego.
18. (71.17)	14.05.2018	Anna Paż	Proponuję również zastąpienie § 10 bardziej szczegółowymi wytycznymi, opracowanymi przez Wydział Kształtowania Przestrzeni Publicznej BAIPP. Sytuowanie kiosków powinno być możliwe jedynie w rejonach przystanków komunikacji miejskiej (poza wiaduktami) – nie dalej niż: 30 m od znaków 015 lub 017 i w liczbie nie większej niż: 1. Dopuszczyć należy lokalizowanie wyłącznie kiosków spełniających następujące wymogi dotyczące wielkości, formy oraz profilu oferowanych usług: – branży prasowo-biletowej, kwiatowej lub w przypadkach uzasadnionych funkcjonalną koniecznością – prowadzących sprzedaż: artykułów pierwszej potrzeby, w szczególności owoców i warzyw; zdecydowanie niedopuszczalne jest funkcjonowanie obiektów handlowych z artykułami przemysłowymi lub używkami, – o powierzchni użytkowej nie większej niż 15 m ² i wysokości nieprzekraczającej 3,5 m; – rzut kiosku powinien być zwarty, bez przybudówek, – wyposażonych w dach płaski lub jednospadowy, – o sumie przeszklenia wynoszącej nie mniej niż 40% powierzchni wszystkich ścian, a w przypadku elewacji frontowej – minimum 70% powierzchni tej elewacji; zakazuje się stosowania blachy falistej lub trapezowej, – o kolorystyce elementów konstrukcyjnych i elewacyjnych ograniczonej do barw achromatycznych, posiadających stopień szernienia nie mniejszy niż 50%,	Cały obszar planu	§ 10	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo poprzez uzupełnienie zapisów projektu planu o: kolorystykę kiosku, geometrię dachu, zwartość rzutu, możliwość dodatkowych zadaszeń. Zapisy planu zawierają najważniejsze ustalenia dotyczące kiosków zawarte w uwadze, takie jak: maksymalna powierzchnia użytkowa, maksymalna wysokość, stopień przeszklenia, miejsce lokalizacji. Uwaga nieuwzględniona w pozostałym zakresie. Precyzowanie branży / profilu sprzedawanego asortymentu dopuszczonego w kiosku nie jest przedmiotem ustaleń planu miejscowego; Sytuowanie przy kiosku innych obiektów, takich jak lodówki, toalety przenośne, altany na odpady i opakowania zależą od dyspozytora przestrzeni, w której sytuowany jest kiosk, tj. zarządcy drogi.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			<p>– pozbawionych zadaszeń wystających poza obrys rzutu kiosku (za wyjątkiem tymczasowych zadaszeń tekstylnych). Należy ponadto wykluczyć sytuowanie poza obrębem kiosku innych obiektów i przedmiotów, w szczególności lodówek, toalet przenośnych lub altan na odpady bądź opakowania.</p>							
19. (71.18)	14.05.2018	Anna Paż	<p>Uwagi do kolorystyki obiektów budowlanych: proszę o wprowadzenie wytycznych w zakresie kolorystyki obiektów, w tym o dodanie paragrafu 2 definicji systemu NCS. Proponuję zapis: „NCS (Natural Colour System) – system opisu barwy polegający na nadaniu jej tonacji określającej procentową zawartość podstawowych kolorów: żółci, czerwieni, błękitu i zieleni oraz stopnia szernienia i chromatyczności. Dwie pierwsze cyfry z numerycznego zapisu barwy świadczą o procentowej zawartości czerni a dwie kolejne o stopniu chromatyczności, również wyrażonym w procentach. Końcowa część zapisu podaje odcień barwy poprzez określenie podobieństwa do odpowiednich kolorów podstawowych: żółci – Y, czerwieni – R, błękitu – B, zieleni – G oraz w przypadku kolorów achromatycznych – N.</p>	Cały obszar planu	Cały obszar planu		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	<p>Obszar planu obejmuje fragmenty bardzo różnych terenów, położone w dużej odległości od siebie, o różnej strukturze własnościowej, przeznaczeniu, zasadach zagospodarowania, nie jest jednorodny; wśród tych terenów przeważa przeznaczenie usługowe oraz usług i obiektów produkcyjno-składowych, dla których celowo nie wprowadzono rygorystycznych ograniczeń kolorystycznych. Ponieważ w planie zrezygnowano z określania kolorystyki budynków, więc nie wprowadzono również definicji systemu NCS w § 2.</p>
20. (71.19)	14.05.2018	Anna Paż	<p>W zakresie kolorystyki elewacji budynków proszę o dodanie poniższych ustaleń: „Na powierzchniach tynkowanych obowiązuje stosowanie kolorów według systemu NCS, o odcieniach posiadających do 20% domieszki czerni oraz nieprzekraczających 20% chromatyczności barwy. Dopuszcza się stosowanie odcieni spoza wyznaczonych przedziałów wyłącznie na fragmentach ścian budynku nieprzekraczających 10% powierzchni danej elewacji. Obowiązek określania kolorów w oparciu o ww. system nie dotyczy materiałów elewacyjnych w kolorach dla nich naturalnych, np. metalu, szkła, drewna, betonu, ceramiki, kamienia.”</p>	Cały obszar planu	Cały obszar planu		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	<p>Obszar planu obejmuje fragmenty bardzo różnych terenów, położone w dużej odległości od siebie, o różnej strukturze własnościowej, przeznaczeniu, zasadach zagospodarowania, nie jest jednorodny; wśród tych terenów przeważa przeznaczenie usługowe oraz usług i obiektów produkcyjno-składowych, dla których celowo nie wprowadzono rygorystycznych ograniczeń kolorystycznych.</p>
21. (71.20)	14.05.2018	Anna Paż	<p>W odniesieniu do realizacji nowej zabudowy o dachach spadzistych (przy czym należy doprecyzować minimalne nachylenie połaci) należy wprowadzić obowiązek stosowania pokrycia z dachówki ceramicznej w kolorystyce dla niej naturalnej, tj. zawierającej się w węższym zakresie Y40R-Y80R, przy stopniu szernienia nie większym niż 30% według systemu NCS lub blachy płaskiej w kolorach achromatycznych, o stopniu szernienia nie mniejszym niż 50%.</p>	Cały obszar planu	Cały obszar planu		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	<p>W planie nie wprowadzono ograniczeń w kolorystyce dachów i rodzaju stosowanego pokrycia oraz stopnia ich nachylenia. Obszar objęty planem nie stanowi jednorodnego terenu pod względem stosowanych funkcji i form zabudowy.</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22. (71.22)	14.05.2018	Anna Paż	W § 15 pkt 5 lit. e projektu planu dopuszczono parkowanie przyuliczne w zatokach postojowych na terenach dróg lokalnych i dojazdowych, które posiadają odpowiednią szerokość w liniach rozgraniczających. Proszę o uszczegółowienie tego zapisu poprzez wskazanie warunków niezbędnych do wyznaczenia nowych miejsc postojowych – przede wszystkim nie mogą one ograniczać zasięgu ani zakłócać przebiegu zaproponowanych w pkt 1.1 szpalerów drzew, które docelowo powinny stanowić ustalenia planu. Nie należy dopuszczać lokalizacji parkingów również w przypadkach, gdy uniemożliwi to zachowanie odpowiednio szerokiego pasa wolnego od przeszkód, przeznaczonego wyłącznie dla użytkowników pieszych. Projekt planu powinien podkreślać nadrzędność ruchu pieszego nad ruchem samochodowym oraz konieczność projektowania ulic w mieście jako przestrzeni pełniących nie tylko funkcje techniczne. Ponadto co do zasady, zgodnie z § 15 pkt 5 lit. b „ustala się realizację programu parkingowego dla obiektów nowo realizowanych, istniejących rozbudowywanych, nadbudowywanych lub zmieniających sposób użytkowania poprzez realizację parkingów lub garaży w obrębie działek lub terenów, na których znajdują się lub mają być realizowane te obiekty”, w związku z czym parkowanie przyuliczne powinno być ograniczone do niezbędnego minimum (np. miejsc przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami).	Cały obszar planu	§ 15 pkt 5 lit. e		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Zapis dotyczący miejsc do parkowania jest jedynie dopuszczeniem, który w żaden sposób nie ogranicza sposobu zagospodarowania pasa drogowego. Niezależnie od tego przy sporządzeniu projektów organizacji ruchu dla m.st. Warszawy obowiązują standardy ruchu pieszego, standardy kształtowania zieleni, standardy dostępności, czy też Strategia Adaptacji do Zmian Klimatu. Miejsca postojowe będą mogły powstać jedynie przy odpowiednio dużej szerokości pasa drogowego, dzięki której ich realizacja nie będzie naruszać postanowień powyższych dokumentów.
23. (71.23)	14.05.2018	Anna Paż	Przeanalizowanie możliwości wprowadzenia do projektu planu zapisów odnoszących się w sposób bardziej szczegółowy do dopuszczalnych rozwiązań technicznych i przestrzennych sprzyjających ograniczaniu powstawania i rozprzestrzeniania się hałasu i drgań, m.in. wskazanie preferowanych środków ochrony przed hałasem (np. ciche nawierzchnie, zieleni izolacyjna, właściwa organizacja ruchu).	Cały obszar planu	Cały obszar planu		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Organizacja ruchu i rozwiązania techniczne przy realizacji dróg nie należą do materii planu miejscowego.
24. (77.1)	14.05.2018	Agmet sp. z o.o. ul. Marywilska 22, 03-228 Warszawa	Uwzględnienie w projekcie dla terenu C.9.U całej działki nr 9 z obrębu 4-16-46, wniosek o objęcie całej działki planem miejscowym.	działka ewid. nr 9 obr. 4-16-46; ul. Cieślowskich, 03-017 Warszawa	C.9.U		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Cała działka jest „objęta planem miejscowym”, ale jedynie jej część zlokalizowana jest w terenie C.9.U i pozostanie działką inwestycyjną. Większa część działki znajduje się w terenie planowanej komunikacji – bezkolizyjnego węzła drogowego Trasy Mostu Północnego z ul. Płochocińską. Nie jest możliwe zmniejszenie powierzchni terenów przeznaczonych na bezkolizyjny węzeł drogowy ze względu na konieczność zachowania wymagań przepisów dotyczących budowy dróg – utrzymania właściwego

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										nachylenia wjazdów i zjazdów, zachowania prawidłowych promieni skrętu itp.
25. (77.2)	14.05.2018	Agmet sp. z o.o. ul. Marywilska 22, 03-228 Warszawa	Zmiana obsługi komunikacyjnej dla tego terenu. Projekt mpzp przewiduje obsługę działki nr 9 z drogi 14.KD-L i z drogi projektowanej nr 5. Faktycznie nie będzie to możliwe ponieważ wyznaczone w planie drogi graniczą bezpośrednio z istniejącym budynkiem. Wniosek o przesunięcie projektowanej drogi nr 5 w kierunku południowym oraz wydłużenie ul. Cieślewskich w kierunku południowym tak by możliwy był wjazd na działkę nr 9 obr. 4-16-46.	działka ewid. nr 9 obr. 4-16-46; ul. Cieślewskich, 03-017 Warszawa	14.KD-L droga projektowana 5 w terenie 1.7.KD-GP Trasa Mostu Północnego		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Działka nr 9 jest w całości objęta planem miejscowym, jednak ze względu na lokalizację węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Płochocińską i umożliwienie jego odpowiedniej przepustowości oraz niezawodności, jej część została przeznaczona pod funkcję drogową. Nie jest możliwe zmniejszenie powierzchni terenów przeznaczonych na bezkolizyjny węzeł drogowy ze względu na konieczność zachowania wymagań przepisów dotyczących budowy dróg – utrzymania właściwego nachylenia wjazdów i zjazdów, zachowania prawidłowych promieni skrętu itp. Zapisy planu dają możliwość obsługi komunikacyjnej terenu C.9.U poprzez ustalenie jej od obu przyległych terenów dróg. Drogi do obsługi przedmiotowej nieruchomości nie przylegają do ścian istniejącego budynku. Będące ustaleniem linii rozgraniczające terenów dróg: 14.KD-L ul. Cieślewskich, 1.7.KD-GP (w którym jest zlokalizowana droga „projektowana 5”) są oddalone od najbliższych narożników ścian budynku odpowiednio o ok. 10 i 14 m, zaś jezdnie (wrysowane w planie jako informacja) muszą być od granic pasa drogowego dodatkowo oddalone – dając możliwość realizacji zjazdów/wyjazdów. Linie zabudowy określające maksymalny możliwy zasięg zabudowy również nakazują utrzymanie odpowiedniego oddalenia budynku od jezdni w celu umożliwienia jego prawidłowej obsługi. Ostateczne rozmieszczenie jezdni i pozostałych elementów pasa drogowego nastąpi przy opracowaniu projektu budowlanego Trasy Mostu Północnego oraz projektów przebudowy pozostałych ulic.
26. (78)	08.05.2018	Adam Stoczkiewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4- 05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
27. (79)	09.05.2018	Anna Majlert	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
28. (80)	09.05.2018	Agata Dylak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
29. (81)	09.05.2018	Sylwia Ćwirko	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
30. (82)	09.05.2018	Anna Wrzesień-Berezowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
31. (83)	09.05.2018	Ryszard Zimek	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
32. (84)	09.05.2018	Tomasz Ignaciuk	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45).	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
33. (85)	09.05.2018	Małgorzata Grzegory	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej. Zielona okolica jest dla nas miejscem odpoczynku. Nie można też zapominać o rodzinie Majlert, która przyczynia się do rozwoju okolicy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
34. (86)	09.05.2018	Sylwia Świeboda	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
35. (87)	09.05.2018	Tadeusz Chrostowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
36. (88)	09.05.2018	Piotr Kamiński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
37. (89)	09.05.2018	Anna Markiewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
38. (90)	09.05.2018	Edyta Bieńkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.				częściowo			
39. (91)	09.05.2018	Beata Kret	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
40. (92)	09.05.2018	Artur Kwiatkowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
41. (93)	09.05.2018	Izabela Potocka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
42. (94)	09.05.2018	Urszula Sarna	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
43. (95)	09.05.2018	Krzysztof Bukowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
44. (96)	09.05.2018	Joanna Szulborska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
45. (97)	09.05.2018	Jerzy Klukowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
46. (98)	09.05.2018	Urszula Pawlik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
47. (99)	09.05.2018	Joanna Winkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
48. (100)	09.05.2018	Piotr Winkowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
49. (101)	09.05.2018	Stanisława Stankiewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
50. (102)	09.05.2018	Ewa Najder	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
51. (103)	09.05.2018	Jan Hunin	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
52. (104)	09.05.2018	Anna Pfeil	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
53. (105.1)	09.05.2018	Agata Szybińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
54. (106)	09.05.2018	Agnieszka Niedźwiecka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
55. (107)	09.05.2018	Maciej Łazarski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
56. (108)	09.05.2018	Marta Zabłocka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
57. (109)	09.05.2018	Barbara Kamińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
58. (110)	09.05.2018	Magdalena Maślak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
59. (111)	09.05.2018	Sylwia Zadrożna	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
60. (112)	09.05.2018	Agnieszka Stołowa	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
61. (113)	09.05.2018	Rafał Sz wajka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
62. (114)	09.05.2018	Monika Konarska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
63. (115)	09.05.2018	Jaśmina Bondara	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
64. (116)	09.05.2018	Katarzyna Felicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
65. (117)	09.05.2018	Adam Stojanowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
66. (118)	09.05.2018	Magdalena Kamińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
67. (119)	09.05.2018	Krystyna Chrostowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
68. (120)	09.05.2018	Ewelina Zaborska-Stojanowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
69. (121)	09.05.2018	Joanna Keber	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwika Majlerta (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
70. (122)	09.05.2018	Katarzyna Zimek	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
71. (123)	09.05.2018	Iwona Pogoda	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
72. (124)	09.05.2018	Dorota Siarkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
73. (125)	09.05.2018	Monika Bryl	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ulicy. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodziną Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
74. (126)	09.05.2018	Teresa Waś	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
75. (127)	09.05.2018	Lilianna Szwejkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
76. (128)	09.05.2018	Elżbieta Krawczyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
77. (129)	09.05.2018	Agata Krawczyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
78. (130)	09.05.2018	Jan Osiecki	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
79. (131)	09.05.2018	Łukasz Smudziński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
80. (132)	09.05.2018	Zbigniew Kłos	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
81. (133)	09.05.2018	Katarzyna Melon	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
82. (134)	09.05.2018	Barbara Szczerbińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
83. (135)	09.05.2018	Małgorzata Szczerbińska-Madler	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
84. (136)	09.05.2018	Joanna Szczerbińska-Matysiak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
85. (137)	09.05.2018	Jacek Szczerbiński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
86. (138)	09.05.2018	Andrzej Stachnik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
87. (139)	09.05.2018	Anna Stachnik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
88. (140)	09.05.2018	Andrzej Matysiak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
89. (141)	09.05.2018	Jędrzej Madler	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
90. (142)	09.05.2018	Franciszek Tytus Madler	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
91. (143)	09.05.2018	Jerzy Madler	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
92. (144)	09.05.2018	Maria Madler	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
93. (145)	09.05.2018	Paweł Madler	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
94. (146)	09.05.2018	Alicja Bonia	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
95. (147)	09.05.2018	Anna Sokołowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
96. (148)	09.05.2018	Konrad Powroźnik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
97. (149)	09.05.2018	Dorota Zmarzak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
98. (150)	09.05.2018	Dorota Stefańska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
99. (151)	09.05.2018	Katarzyna Cegiełko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
100. (152)	09.05.2018	Maciej Cegiełko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
101. (153)	09.05.2018	Wojciech Godek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
102. (154)	09.05.2018	Monika Sajewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
103. (155)	09.05.2018	Paweł Sajewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
104. (156)	09.05.2018	Anna Kwiatkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
105. (157)	09.05.2018	Anna Lipiec	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
106. (158)	09.05.2018	Marta Krzyżańska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
107. (159)	09.05.2018	Aleksandra Trzaskowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
108. (160)	09.05.2018	Jolanta Kołomańska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
109. (161)	09.05.2018	Hanna Szcześniak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
110. (162)	09.05.2018	Michał Szcześniak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
111 (163.1)	09.05.2018	Tihomir Yovkov	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
112. (164)	09.05.2018	Ilona Yovkova	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
113. (165)	09.05.2018	Paweł Bravo	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
114. (166)	09.05.2018	Nel Berezowska-Lewicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
115. (167)	09.05.2018	Małgorzata Sicińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
116. (168)	09.05.2018	Katarzyna Zielińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
117. (169)	09.05.2018	Magdalena Zapaśnik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
118. (170)	09.05.2018	Justyna Zwolińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
119. (171)	09.05.2018	Andrzej Markiewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
120. (172)	09.05.2018	Judyta Klimkiewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
121. (173)	09.05.2018	Jadwiga Klimkiewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
122. (174)	09.05.2018	Grzegorz Zwoliński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
123. (175)	09.05.2018	Stanisław Kłobuszewski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
124. (176)	09.05.2018	Marzena nazwisko nieczytelne	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
125. (177)	09.05.2018	Anna Kłobuszewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
126. (178)	09.05.2018	Dorota Wojtalczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
127. (179)	09.05.2018	Dariusz Tomczak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
128. (180)	09.05.2018	Monika Kamińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
129. (181)	09.05.2018	Alicja Holly-Roesler	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
130. (182)	09.05.2018	Jadwiga Sobiczewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
131. (183)	09.05.2018	Tomasz Sobiczewski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
132. (184)	09.05.2018	Maria i Ryszard Kowalscy	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
133. (185)	09.05.2018	Piotr Domański	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
134. (186)	09.05.2018	Xuan Hug Hoang	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
135. (187)	09.05.2018	Ngoc Diep Hoang	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
136. (188)	09.05.2018	Irena Klein-Sadowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
137. (189)	09.05.2018	Anna Zawadka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
138. (190)	09.05.2018	Krzysztof Nojszewski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
139. (191)	09.05.2018	Danuta Moskwa	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
140. (192)	09.05.2018	Agnieszka Szymczak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
141. (193)	09.05.2018	Aneta Krucińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
142. (194)	09.05.2018	Katarzyna Klein	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
143. (195)	09.05.2018	Anna Ryl-Day	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
144. (196)	09.05.2018	Beniamin Bielecki	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
145. (197)	09.05.2018	Katarzyna Majewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
146. (198)	09.05.2018	Zjedz Sp. z o.o. ul. Nowogrodzka 10, 00-511 Warszawa	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
147. (199)	09.05.2018	Ada Chełmińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
148. (200)	09.05.2018	Anna Gruszecka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
149. (201)	09.05.2018	Beata Chełmińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
150. (202)	09.05.2018	Michał Kosuniak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
151. (203)	09.05.2018	Maria Zawadzka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie- uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
152. (204)	09.05.2018	Magdalena Kosuniak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
153. (205)	09.05.2018	Maria Orgal	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
154. (206)	11.05.2018	Izabela Jakubowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
155. (207)	11.05.2018	Piotr Jakubowski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
156. (208)	11.05.2018	Robert Parafimak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
157. (209)	11.05.2018	Dorota Bielecka	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
158. (210)	11.05.2018	Agnieszka Kryńska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
159. (211)	11.05.2018	Radosław Kokot	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
160. (212)	11.05.2018	Jacek Jarymowicz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
161. (213)	11.05.2018	Aleksandra Kazimierczyk-Robak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
162. (214)	11.05.2018	Piotr Grudniewski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
163. (215)	11.05.2018	Monika Grudniewska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
164. (216)	11.05.2018	Magdalena Makowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
165. (217)	11.05.2018	Barbara Kęczkowska-Publicewicz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
166. (218)	11.05.2018	Tomasz Publicewicz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
167. (219)	11.05.2018	Honorata Jankowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
168. (220)	11.05.2018	Przemysław Gocejna	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
169. (221)	11.05.2018	Edyta Jankowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
170. (222)	11.05.2018	Milena Godlewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
171. (223)	11.05.2018	Magda Łownicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
172. (224)	11.05.2018	Wincenty Jankowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
173. (225)	11.05.2018	Małgorzata Wardziska-Kot	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
174. (226)	11.05.2018	Beata Bittner	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
175. (227)	11.05.2018	Roman Bittner	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
176. (228)	11.05.2018	Agnieszka Pindel	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
177. (229)	11.05.2018	Marta Nieśpielak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
178. (230)	11.05.2018	Beata Blaibel	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
179. (231)	11.05.2018	Ewa Moisen	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
180. (232)	11.05.2018	Uma Donvil	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
181. (233)	11.05.2018	Monika Donvil	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
182. (234)	11.05.2018	Ina Donvil	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
183. (235)	11.05.2018	Anna Chmielewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
184. (236)	11.05.2018	Danuta Chrzanowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
185. (237)	11.05.2018	Beata Kaczerba	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
186. (238)	11.05.2018	Jarosław Czarczyński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
187. (239)	11.05.2018	Kaja Cichocka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
188. (240)	11.05.2018	Nikoła Adamus	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
189. (241)	11.05.2018	Anna Jurek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
190. (242)	11.05.2018	Zbigniew Jurek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
191. (243)	11.05.2018	Katarzyna Stawicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
192. (244)	11.05.2018	Michał Jurek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
193. (245)	11.05.2018	Katarzyna Jurek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.)	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
194. (246)	11.05.2018	Beata Czarnecka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
195. (247)	11.05.2018	Danuta Czarczyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
196. (248)	11.05.2018	Daniel Szwejkowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
197. (249)	11.05.2018	Krzyszyna Brzezińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
198. (250)	11.05.2018	Anna Marchut	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
199. (251)	11.05.2018	Ewa Borgosz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
200. (252)	11.05.2018	Maria Graziewicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
201. (253)	11.05.2018	Antoni Czarczyński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
202. (254)	11.05.2018	Katarzyna Gołąb	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
203. (255)	11.05.2018	Dorota Popiak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
204. (256)	11.05.2018	Anna Wiśniewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
205. (257)	11.05.2018	Emilia Milena Rudzka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
206. (258)	11.05.2018	Ewa Dolińska-Wysocka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
207. (259)	11.05.2018	Dorota Bentley	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
208. (260)	11.05.2018	Zdzisław Majlert	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
209. (261)	11.05.2018	Małgorzata Bychowicz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
210. (262)	11.05.2018	Elżbieta Mailert	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
211. (263)	11.05.2018	Marta Gonera	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
212. (264)	11.05.2018	Anna Skurczyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
213. (265)	11.05.2018	Wiktor Chojnacki	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
214. (266)	11.05.2018	Marta Olszewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
215. (267)	11.05.2018	Agata Olszewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
216. (268)	11.05.2018	Paweł Szymaniuk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
217. (269)	11.05.2018	Paulina Serwatka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
218. (270)	11.05.2018	Piotr Busłowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
219. (271)	11.05.2018	Maria Bierca	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
220. (272)	11.05.2018	Alicja Adamiec	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
221. (273)	11.05.2018	Maria Jankowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
222. (274)	11.05.2018	Elżbieta Adamiec	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
223. (275)	11.05.2018	Michalina Jankowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
224. (276)	11.05.2018	Edyta Adamczyk-Kutera	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
225. (277)	11.05.2018	Piotr Klewiński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
226. (278)	11.05.2018	Justyna Żak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
227. (279)	11.05.2018	Paweł Detko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa. Trasa Mostu Północnego powinna być zbliżona do boczniczy kolejowej i d. terenów przemysłowych.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
228. (280)	11.05.2018	Bożena Czerwińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
229. (281)	11.05.2018	Zbigniew Czerwiński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
230. (282)	11.05.2018	Małgorzata Harczuk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
231. (283)	11.05.2018	Tomasz Borowik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
232. (284)	11.05.2018	Agata Skórka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
233. (285)	11.05.2018	Sebastian Wełpa	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
234. (286)	11.05.2018	Beata nazwisko nieczytelne	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
235. (287)	11.05.2018	Ewa Szcześniak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
236. (288)	11.05.2018	Giang Le Thuong	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
237. (289)	11.05.2018	Krzysztof Strąk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
238. (290)	11.05.2018	Janusz i Teresa Ostaszewscy	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
239. (291)	11.05.2018	Grażyna Machowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
240. (292)	11.05.2018	Jerzy Bychowiec	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
241. (293)	11.05.2018	Anna Maria Majlert	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
242. (294)	11.05.2018	Andrzej Majlert	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
243. (295)	11.05.2018	Andrzej Głabisz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
244. (296)	11.05.2018	Marta Kossowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
245. (297)	11.05.2018	Małgorzata Przystupa	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
246. (298)	11.05.2018	Izabela Jóźwik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
247. (299)	11.05.2018	Paweł Ratajczak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
248. (300)	11.05.2018	Małgorzata Okuń	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
249. (301)	11.05.2018	Kamila Kalinowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
250. (302)	11.05.2018	Agnieszka Karpińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
251. (303)	11.05.2018	Jolanta Listkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
252. (304)	11.05.2018	Aleksandra Petryga	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
253. (305)	11.05.2018	Marta Kulczycka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
254. (306)	11.05.2018	Ewa Odrzywołek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
255. (307)	11.05.2018	Julia Wójcik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
256. (308)	11.05.2018	Monika Konstańska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
257. (309)	11.05.2018	Zuzanna Skoczek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
258. (310)	11.05.2018	Radosław Fogiel	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
259. (311)	11.05.2018	Małgorzata Polakowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
260. (312)	11.05.2018	Magdalena Niezgoda	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
261. (313)	11.05.2018	Beata Boratyn	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
262. (314)	11.05.2018	Jakub Sikora	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
263. (315)	11.05.2018	Alicja Boratyn	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
264. (316)	11.05.2018	Justyna Michalska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
265. (317)	11.05.2018	Danuta Setnik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
266. (318)	11.05.2018	Renata Jankowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
267. (319)	11.05.2018	Renata Chmarz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
268. (320)	11.05.2018	Dariusz Paprocki	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
269. (321)	11.05.2018	Jan Hagiel	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
270. (322)	11.05.2018	Jakub Radzikowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
271. (323)	11.05.2018	Żaneta Le Duc-Radzikowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
272. (324)	11.05.2018	Michał S. Wysocki	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
273. (325)	11.05.2018	Dominika Osowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
274. (326)	11.05.2018	Włodzimierz Korzeń	Obniżenie klasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
275. (327)	11.05.2018	Aleksandra Korzeń	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
276. (328)	11.05.2018	Cezary Czaplicki	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
277. (329)	11.05.2018	Entre Holdings Sp. z o.o.	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
278. (330)	11.05.2018	Małgorzata Czaplicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
279. (331)	11.05.2018	SENOPLAST Polska Sp. z o.o. al. Wilanowska 91 m. 6, 02-765 Warszawa	Obniżenie klasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
280. (332)	11.05.2018	Agnieszka Skłodowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
281. (333)	11.05.2018	Elżbieta Kuźmińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
282. (334)	11.05.2018	Katarzyna Pietrkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
283. (335)	11.05.2018	Tomasz Pietrkowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
284. (336)	11.05.2018	Beata Chełchowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
285. (337)	11.05.2018	Paweł Przybyszewski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
286. (338)	11.05.2018	Bożena Kempa- Ehrenhalt	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
287. (339)	11.05.2018	Jarosław Zduński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
288. (340)	11.05.2018	Marcin Sobiło	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
289. (341)	11.05.2018	Agnieszka Mocarska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
290. (342)	11.05.2018	Ewa Maciąg	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
291. (343)	14.05.2018	Monika Borakowska-Siennicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
292. (344)	14.05.2018	Karolina Zakrzewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
293. (345)	14.05.2018	Małgorzata Wiśławska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
294. (346)	14.05.2018	Tadeusz nazwisko nieczytelne	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
295. (347)	14.05.2018	Maciej Wiślawski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
296. (348)	14.05.2018	Andrzej Lewandowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
297. (349)	14.05.2018	Magdalena Dmochowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
298. (350)	14.05.2018	Ewa Rostafińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
299. (351)	14.05.2018	Renata Rembelska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
300. (352)	14.05.2018	Maciej Kossowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
301. (353)	14.05.2018	Dorota Mrowiec	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
302. (354)	14.05.2018	Hanna Luble	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
303. (355)	14.05.2018	Piotr Siadek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
304. (356)	14.05.2018	Iwona Łapińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
305. (357)	14.05.2018	Piotr Szyszko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
306. (358)	14.05.2018	Mirosław Szyszko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
307. (359)	14.05.2018	Paweł Bednarek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
308. (360)	14.05.2018	Mariola Sikorska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
309. (361)	14.05.2018	Anna Sikorska-Bednarek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
310. (362)	14.05.2018	Marta Mroczek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
311. (363)	14.05.2018	Maria Ostaszewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
312. (364)	14.05.2018	Katarzyna Muszyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
313. (365)	14.05.2018	Tadeusz Sydoruk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
314. (366)	14.05.2018	Anna Sydoruk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
315. (367)	14.05.2018	Anna Palmowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
316. (368)	14.05.2018	Tomasz Paszyński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
317. (369)	14.05.2018	Anna Goldman	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
318. (370)	14.05.2018	Agnieszka Piechowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
319. (371)	14.05.2018	Anna Jakubowicz-Kowalik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
320. (372)	14.05.2018	Mateusz Kowalik	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
321. (373)	14.05.2018	Ewa Stockmeyer	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
322. (374)	14.05.2018	Anna Babiński-Furmaniak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa. Popiera uwagę Rodziny Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
323. (375)	14.05.2018	Barbara Szyszko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
324. (376)	14.05.2018	Piotr Pawluczuk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
325. (377)	14.05.2018	Mariusz Krups-Krauz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
326. (378)	14.05.2018	Ewa Zakrzewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
327. (379)	14.05.2018	Elżbieta Lipska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
328. (380)	14.05.2018	Magdalena Szewczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
329. (381)	14.05.2018	Mariusz Kosek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
330. (382)	14.05.2018	Małgorzata Grzegorzczak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
331. (383)	14.05.2018	Piotr Grzegorzczak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
332. (384)	14.05.2018	Igor Schwenq	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
333. (385)	14.05.2018	Marcin Korolec	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
334. (386)	14.05.2018	Olga Korolec	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
335. (387)	14.05.2018	Eliza Sykulska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
336. (388)	14.05.2018	Tomasz Sykulski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
337. (389)	14.04.2018	Tomasz Białas	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
338. (390)	14.05.2018	Joanna Kalinowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
339. (391)	14.05.2018	Agnieszka Golińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
340. (392)	14.05.2018	Małgorzata Markowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
341. (393)	14.05.2018	Aniela Markowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
342. (394)	14.05.2018	Grzegorz Markowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
343. (395)	14.05.2018	Marta Kulbicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
344. (396)	14.05.2018	Magdalena Żuchowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
345. (397)	14.05.2018	Agnieszka Kowalska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
346. (398)	14.05.2018	Zbigniew Wiśniewski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
347. (399)	14.05.2018	Eliza Wiśniewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
348. (400)	14.05.2018	Martyna Widawska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
349. (401)	14.05.2018	Anna Obrzyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
350. (402)	14.05.2018	Anna Kwiecińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
351. (403)	14.05.2018	Aneta Bojanowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
352. (404)	14.05.2018	Wilman Leonardo Canas Mesa	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
353. (405)	14.05.2018	Bartłomiej Brzozowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
354. (406)	14.05.2018	Dominika Brzozowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
355. (407)	14.05.2018	Anna Milcarz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
356. (408)	14.05.2018	Joanna Karpysz	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
357. (409)	14.05.2018	Adam Drzazga	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
358. (410)	14.05.2018	Dariusz Kret	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
359. (411)	14.05.2018	Ryszard Wiśniewski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
360. (412)	14.05.2018	Maria Wszytko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
361. (413)	14.05.2018	Magdalena Niezabitowska-Krogulec	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
362. (414)	14.05.2018	Marta Niklewicz-Dworak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
363. (415)	14.05.2018	Danuta Woźnicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
364. (416)	14.05.2018	Arkadiusz Młynarczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
365. (417)	14.05.2018	Agnieszka Młynarczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
366. (418)	14.05.2018	Katarzyna Wiśławska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
367. (419)	11.05.2018	Adam Hugues	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							
368. (420)	11.05.2018	Ewa Gugąła-Hugues	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
369. (421)	11.05.2018	Tomasz Hugues	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
370. (422)	11.05.2018	Piotr Hugues	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 78
371. (423)	11.05.2018	Karolina Poznakowska-Ludew	Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany przebiegu dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy.
372. (424)	11.05.2018	Marta Paździerz	Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 423

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
373. (425)	11.05.2018	Kamil Smaga	Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 423
374. (426)	11.05.2018	Agata Stolarska	Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 423
375. (427)	11.05.2018	Robert Majewski	Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 423
376. (428)	11.05.2018	Łukasz Chamerski	Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 423
377. (429)	11.05.2018	Marcin Biernacki	Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 423
378. (430)	11.05.2018	Joanna Szczepanik-Klein	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
379. (431)	11.05.2018	Karol Brzozowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
380. (432)	11.05.2018	Katarzyna Unold	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
381. (433)	11.05.2018	Małgorzata Lipińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa. To gospodarstwo nie może zniknąć z mapy Warszawy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
382. (434)	11.05.2018	Katarzyna Lipińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa. To gospodarstwo nie może zniknąć z mapy Warszawy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
383. (435)	11.05.2018	Ireneusz Lipiński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa. To gospodarstwo nie może zniknąć z mapy Warszawy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
384. (436)	11.05.2018	Marta Wielogórska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa. To gospodarstwo nie może zniknąć z mapy Warszawy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
385. (437)	11.05.2018	Maciej Wielogórski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa. To gospodarstwo nie może zniknąć z mapy Warszawy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
386. (438)	14.05.2018	Aleksandra Cichecka	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
387. (439)	14.05.2018	Anna Plewa	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
388. (440)	14.05.2018	Michał Plewa	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
389. (441)	14.05.2018	Marta Mackiewicz-Plewa	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
390. (442)	14.05.2015	Filip Wołowski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
391. (443)	14.05.2018	Jarosław Popielarski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
392. (444)	14.05.2018	Zuzanna Popielarska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
393. (445)	14.05.2018	Ines Sołtys	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
394. (446)	14.05.2018	Jarosław Sołtys	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
395. (447)	14.05.2018	Tomasz Sołtys	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
396. (448)	14.05.2018	Magdalena Sołtys	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
397. (449)	14.05.2018	Stanisław Dziedzic	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
398. (450)	14.05.2018	Katarzyna Batogawska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
399. (451)	14.05.2018	Joanna Bażyńska-Szwarc	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
400. (452)	14.05.2018	Michał Szwarc	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
401. (453)	14.05.2018	Beata Dziedzic	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
402. (454)	14.05.2018	Andrzej Dziedzic	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
403. (455)	14.05.2018	Agata Maszewska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
404. (456)	14.05.2018	Weronika Telecka	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
405. (457)	14.05.2018	Jan Sołtys	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
406. (458)	08.05.2018	Zofia Sołtys	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 430
407. (459)	14.05.2018	Maria Medwedowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			<p>Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.</p> <p>Bardzo ważne jest ograniczyć – pozostawić w aktualnej szerokości ul. Marywilską, uzupełnić ją o pełną infrastrukturę rowerową, dbać o rozwój równoległej linii kolejowej – aby miasto i mieszkańcy zyskiwało bardziej ekologiczne środki transportu.</p>							<p>zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.</p> <p>W planie przewidziano rozwój infrastruktury rowerowej zarówno wzdłuż Trasy Mostu Północnego, jak i wzdłuż innych dróg (Marywilskiej, Nowo-Białołęckiej, Płochocińskiej, Białołęckiej, Ostródzkiej) oraz rozwój ekologicznego transportu miejskiego w formie linii tramwajowej wzdłuż TMP.</p> <p>Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).</p>
408. (460)	08.05.2018	Ewa Stoczkiewicz	<p>Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady.</p> <p>Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.</p> <p>Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.</p>	<p>działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa</p>	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	<p>Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.</p> <p>Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).</p>
409. (461)	09.05.2018	Ewa Parys	<p>Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady.</p> <p>Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.</p> <p>Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.</p>	<p>działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa</p>	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
410. (462)	09.05.2018	Kinga Czarkowska	<p>Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul.</p>	<p>działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45,</p>	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	Jak uwaga nr 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	03-031 Warszawa		częściowo	niona częściowo	częściowo	niona częściowo	
411. (463)	09.05.2018	Grzegorz Sołowiński	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
412. (464)	09.05.2018	Andrzej Dzierżanowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
413. (465)	09.05.2018	Jakub Dzierżanowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
414. (466)	11.05.2018	Irena Nałęcz-Moszczeńska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
415. (467)	11.05.2018	Tadeusz Cieślukowski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
416. (468)	09.05.2018	Danuta Prus-Zielińska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45) Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
417. (469)	09.05.2018	Katarzyna Zielińska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45) Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
418. (470)	09.05.2018	Aleksandra Józefowicz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45).	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
419. (471)	09.05.2018	Zbigniew Ogłędzki	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
420. (472)	09.05.2018	Aleksandra Suska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
421. (473)	14.05.2018	Katarzyna Sobczak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
422. (474)	14.05.2018	Łukasz Sobczak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
423. (475)	14.05.2018	Olga Wiśniewska-Kozłowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45,	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona	uwaga nie-uwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nie-uwzględniona	Jak uwaga nr 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	03-031 Warszawa		częściowo	niona częściowo	częściowo	niona częściowo	
424. (476)	09.05.2018	Małgorzata Gabrysiak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Maj lert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
425. (477)	09.05.2018	Agata Graczyńska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
426. (478)	09.05.2018	Ewa Klimaszewska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
427. (479)	09.05.2018	Ewa Graczyńska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
428. (480)	09.05.2018	Agnieszka Klimaszewska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
429. (481)	09.05.2018	Tomasz Woźniak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
430. (482)	09.05.2018	Filip Klimaszewski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
431. (483)	09.05.2018	Marta Stachowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 460
432. (484)	09.05.2018	Adriana Lal	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 460
433. (485)	09.05.2018	Mateusz Przysucha	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 460
434. (486)	09.05.2018	Pamela Gronek	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
435. (487)	09.05.2018	Mateusz Osęka	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
436. (488)	09.05.2018	Robert Więch	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
437. (489)	09.05.2018	Joanna Klimczok	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
438. (490)	14.05.2018	Kamil Gryc	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
439. (491)	14.05.2018	Jarosław Krawiński	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24;	1.5.KD-GP	uwaga uwzględniona	uwaga nie-	uwaga uwzględniona	uwaga nie-uwzględniona	Jak uwaga nr 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	Trasa Mostu Północnego	niona częściowo	uwzględniona częściowo	niona częściowo	niona częściowo	
440. (492)	14.05.2018	Adam Dyba	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 460
441. (493)	14.05.2018	Danuta Kluczna	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami w obszarze organizacji komunikacji mieszkańców i transportu. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlert.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. W planie przewidziano rozwój infrastruktury rowerowej zarówno wzdłuż Trasy Mostu Północnego, jak i wzdłuż innych dróg (Marywilskiej, Nowo-Białołęckiej, Płochocińskiej, Białołęckiej, Ostródzkiej) oraz rozwój ekologicznego transportu miejskiego w formie linii tramwajowej wzdłuż TMP. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
442. (494)	11.05.2018	Paweł Hoffner	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie Trasy na północ lub południe od działek nr ewid. 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24. Gospodarstwo ogrodnicze jest jednym z nielicznych żywych zabytków po Warszawie sprzed II wojny światowej, zamiast wielopasmowej drogi być może należy rozwijać sieć tramwajową i budować parkingi P&R.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. W planie przewidziano rozwój ekologicznego transportu miejskiego w formie linii tramwajowej wzdłuż TMP. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilka jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
443. (495)	08.05.2018	Jolanta Wiśniewska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakad. Przedstawiony projekt planu nie uwzględnia wartości elementów dziedzictwa kulturowego miasta. Realizacja projektu sprawi, że zniszczone zostanie gospodarstwo ogrodnicze Ludwika Majlerta, najstarszego tego typu zakładu funkcjonującego dziś w Warszawie. Przedstawiony projekt opiera się na studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy, które straciło już swoją aktualność i wymaga ponownego opracowania i nowych analiz komunikacyjnych.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilka jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
444. (496)	09.05.2018	Hanna Leszczyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakad. Koncepcja Trasy Mostu Północnego powstała pół wieku temu i dzisiaj jest już anachroniczna; konieczna jest aktualizacja studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			<p>które stało się sprzeczne z obecnymi i przyszłymi potrzebami mieszkańców Warszawy.</p> <p>Przy obecnym poziomie zanieczyszczenia powietrza koniecznością stało się ograniczenie ruchu indywidualnego samochodów i rozwój transportu publicznego.</p> <p>Gospodarstwo pp. Majlertów jest ważnym elementem dziedzictwa kulturowego Warszawy i niszczenie go dla zwiększania przepustowości dróg jest wyrazem pogardy dla elementarnych potrzeb mieszkańców i wpisywaniem się w długą tradycję barbarzyńskiego niszczenia miasta.</p>							<p>Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy.</p> <p>Trasa Mostu Północnego będzie służyć nie tylko komunikacji indywidualnej, ale również rozwojowi transportu publicznego. Według planu przy realizacji Trasy Mostu Północnego przewidywany jest rozwój ekologicznego transportu zbiorowego (linia tramwajowa w korytarzu Trasy).</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).</p>
445. (497)	09.05.2018	Miłosz Wierzbicki	<p>Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakad.</p> <p>Przy obecnym poziomie zanieczyszczenia powietrza koniecznością stało się ograniczenie ruchu indywidualnego samochodów i rozwój transportu publicznego.</p> <p>Koncepcja Trasy Mostu Północnego powstała 40 lat temu i dzisiaj jest już anachroniczna; konieczna jest aktualizacja studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, które jest sprzeczne z obecnymi i przyszłymi potrzebami mieszkańców Warszawy.</p> <p>Gospodarstwo pp. Majlertów jest ważnym elementem dziedzictwa kulturowego Warszawy i niszczenie go dla zwiększania przepustowości dróg jest wyrazem pogardy dla elementarnych potrzeb mieszkańców i wpisywaniem się w długą tradycję barbarzyńskiego niszczenia miasta.</p>	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 496
446. (498)	09.05.2018	Antoni Wierzbicki	<p>Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady.</p> <p>Od lat 70-tych XX wieku, kiedy w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego pojawiła się koncepcja Trasy Mostu Północnego radykalnie zmieniło się myślenie o mieście i jego rozwoju. Zwiększanie przepustowości dróg dla ruchu indywidualnego staje się anachronizmem. Nowoczesne myślenie o mieście i dobrostanie jego mieszkańców stawia na rozwój transportu publicznego. Dlatego konieczne staje się zaktualizowanie studium, poparte analizami komunikacyjnymi.</p>	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	<p>Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.</p> <p>Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy.</p> <p>Trasa Mostu Północnego będzie służyć nie tylko komunikacji indywidualnej, ale również rozwojowi</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Gospodarstwo pp. Majlertów jest ważnym elementem dziedzictwa kulturowego Warszawy i niszczenie go dla zwiększania przepustowości dróg jest wyrazem pogardy dla potrzeb mieszkańców.							transportu publicznego. Według planu przy realizacji Trasy Mostu Północnego przewidywany jest rozwój ekologicznego transportu zbiorowego (linia tramwajowa w korytarzu Trasy). Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
447. (499)	14.05.2018	Agnieszka Chudek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium poparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
448. (500)	09.05.2018	Ewa Zaremba-Kasprowicz	Wnioskuje o korektę przebiegu trasy tak by nie kolidowała z gospodarstwem ogrodniczym rodziny Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany przebiegu dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy.
449. (501)	09.05.2018	Beata Kotakowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24;	1.5.KD-GP	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45).	ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	Trasa Mostu Północnego	niona częściowo	uwzględniona częściowo	niona częściowo	niona częściowo	Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
450. (502)	09.05.2018	Leszek Kasprowicz	Zmiana przebiegu trasy, tak aby nie kolidowała z istniejącym zabytkowym gospodarstwem rolnym (pp. Majlertów). Istnienie gospodarstwa P. Majlert (nieprzerwanie od 150 lat) tworzy istotny fakt kulturowy, który powinien być respektowany podczas współczesnych procesów rozwojowych miasta.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy i przebiegu dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
451. (503)	09.05.2018	Paulina Kasprowicz	Zmiana przebiegu trasy, tak aby nie kolidowała z istnieniem zabytkowego gospodarstwa rolnego (pp. Majlertów).	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 502
452. (504)	09.05.2018	Mateusz Kopacz	Zmiana przebiegu trasy, aby ominęła zabytkowe gospodarstwo rolne.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 502

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
453. (505)	09.05.2018	Kaja Kasprovicz-Kopacz	Nieznaczną zmianę trasy, tak by nie kolidowała z gospodarstwem znajdującym się na wymienionych działkach (działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24 – gospodarstwo pp. Majlertów).	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 502
454. (506)	09.05.2018	Adam Chełstowski	Obniżenie klasy trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
455. (507)	09.05.2018	Paulina Szeżkin	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ulicy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP).
456. (509)	11.05.2018	Zbigniew Ukleja	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy i przebiegu dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy.
457. (510)	11.05.2018	Lidia Ukleja	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 509
458. (511)	14.05.2018	Maria Sołtys	Zmiana (obniżenie) klasy ulic i tras komunikacyjnych, by ograniczyć obszary niezbędne dla obsługi ich skrzyżowań. Zachowanie gospodarstwa ogrodniczego rodziny Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzenia projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy ulic, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
459. (513)	14.05.2018	Katarzyna Łuczowska-Sutkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Warto rozważyć nową koncepcję budowy dróg dojazdowych do Mostu Północnego. Konieczne wydaje się zaktualizowanie przestarzałego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na podstawie aktualnych analiz komunikacyjnych. Zachowanie gospodarstwa Majlertów. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzenia projektu budowlanego Trasy. Plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
460. (514)	09.05.2018	Łukasz Tomaszewski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Trasa nie powinna dzielić dzielnicy Ze względu na olbrzymie niedogodności, jakie to niesie dla mieszkańców. Proponuje zaktualizowanie studium i wsparcie go analizami komunikacyjnymi. Powrót do alternatywy, gdzie Trasa Mostu PN biegnie przez istniejący szlak komunikacyjny – nad Kanałem Żerańskim. Brak barier / tuneli pochłaniających dźwięk Bardzo niewielkie obszary nasadzeń drzew, które tworzą naturalną barierę od Trasy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu. Wszędzie tam, gdzie była możliwość pozostawienia istniejących powiązań głównych i lokalnych pomiędzy terenami przedzielonymi Trasą (lub ich wytworzenia) – plan te rozwiązania uwzględnił. Plan nie zakazuje realizacji barier dźwiękochłonnych – ekrany i inne urządzenia chroniące sąsiednie tereny przed uciążliwościami Trasy są wynikiem sporządzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko na etapie przygotowania projektu budowlanego Trasy. W terenach tworzących Trasę Mostu Północnego 1.1.TMP do 1.8.TMP w planie zostanie zapisane dopuszczenie realizacji nasadzeń, ale nie będzie nakazu. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
461. (515)	09.05.2018	Joanna Tomaszewska	<p>Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady.</p> <p>Trasa nie powinna dzielić dzielnicy ze względu na olbrzymie niedogodności, jakie to niesie dla mieszkańców.</p> <p>Proponuje zaktualizowanie studium i wsparcie go analizami komunikacyjnymi.</p> <p>Powrót do alternatywy, gdzie Trasa Mostu PN biegnie przez istniejący szlak komunikacyjny nad Kanałem Żerańskim.</p> <p>Brak barier / tuneli pochłaniających hałas oraz nasadzeń drzew.</p> <p>Przy dzisiejszych problemach, jakie ma Białołęka ze smogiem priorytetem powinny być inwestycje w rozbudowę komunikacji miejskiej, np. zwiększenie częstotliwości pociągu, tramwaj na Modlińskiej, metro etc.</p>	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	<p>Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.</p> <p>Wszędzie tam, gdzie była możliwość pozostawienia istniejących powiązań głównych i lokalnych pomiędzy terenami przedzielonymi Trasą (lub ich wytworzenia) – plan te rozwiązania uwzględnił.</p> <p>Plan nie zakazuje realizacji barier dźwiękochłonnych – ekrany i inne urządzenia chroniące sąsiednie tereny przed uciążliwościami Trasy są wynikiem sporządzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko na etapie przygotowania projektu budowlanego Trasy.</p> <p>W terenach tworzących Trasę Mostu Północnego 1.1.TMP do 1.8.TMP w planie zostanie zapisane dopuszczenie realizacji nasadzeń, ale nie będzie nakazu.</p> <p>Trasa Mostu Północnego będzie służyć nie tylko komunikacji indywidualnej, ale również rozwojowi transportu publicznego. Według planu przy realizacji Trasy Mostu Północnego przewidywany jest zarówno rozwój infrastruktury rowerowej, jak i ekologicznego transportu zbiorowego (linia tramwajowa w korytarzu Trasy).</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).</p>
462. (516)	14.05.2018	Katarzyna Dyba	<p>Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45).</p>	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	<p>Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium poparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
463. (517)	14.05.2018	Rafał Pietrasina	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego, zmiana klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego Konieczne jest zaktualizowanie studium wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis, aby zachować możliwość istnienia Gospodarstwa Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
464. (518)	14.05.2018	Joanna Pietrasina	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a dalszym bytem Gospodarstwa Ludwik Majlert.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
465. (519)	14.05.2018	Karolina Konarzewska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium poparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową miasta a możliwością prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
466. (520)	14.05.2018	Katarzyna Aronowicz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium poparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
467. (521)	14.05.2018	Dorota Król	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium poparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis między rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
468. (522)	14.05.2018	Anita Kaczkowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczność zaktualizowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Trasy mostu Północnego, poparte aktualnymi analizami komunikacyjnymi. Potrzeba znalezienia kompromisu pomiędzy rozwojem Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Państwa Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
469. (523)	14.05.2018	Iwona Sylla	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczność zaktualizowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Trasy mostu Północnego, wsparte aktualnymi analizami komunikacyjnymi. Potrzeba znalezienia kompromisu pomiędzy rozwojem Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Państwa Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
470. (524)	14.05.2018	Ewa Maria Irzyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczność zaktualizowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Trasy mostu Północnego, poparte aktualnymi analizami komunikacyjnymi. Potrzeba znalezienia kompromisu pomiędzy rozwojem Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Państwa Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
471. (525)	14.05.2018	Grażyna Fogel	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczność zaktualizowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			przestrzennego Trasy mostu Północnego, poparte aktualnymi analizami komunikacyjnymi. Potrzeba znalezienia kompromisu pomiędzy rozwojem Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Państwa Majlertów gospodarstwa.							
472. (526)	14.05.2018	Robert Fogel	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczność zaktualizowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Trasy mostu Północnego, poparte aktualnymi analizami komunikacyjnymi. Potrzeba znalezienia kompromisu pomiędzy rozwojem Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę P. Majlert gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
473. (527)	14.05.2018	Jakub Fogel	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczność zaktualizowania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Trasy mostu Północnego, poparte aktualnymi analizami komunikacyjnymi. Potrzeba znalezienia kompromisu pomiędzy rozwojem Miasta a możliwością prowadzenia przez rodzinę Państwa Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 516
474. (529)	14.05.2018	Ludwik Majlert	Wnosi o zawieszenie uchwalenia planu. Konieczna jest rewizja przyjętych rozwiązań komunikacyjnych, klasy dróg i skali węzła w ramach nowego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	B.3.U B.4.U B.7.U/PS 3.KD-G 2.KD-GP ul. Marywilska 1.5.KD-GP 1.6.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zawieszenia procedury planu - prace nad przyjęciem rozstrzygnięcia uwag do projektu planu zostały wznowione po przeprowadzeniu analiz do nowego Studium.
475. (541.4)	14.05.2018	Tomasz Kosnowski	Proszę rozważyć zmianę klasy Trasy Mostu Północnego z GP na G – spowoduje to obniżenie wiaduktów zmniejszenie węzłów itp.	obszar planu	1.1.KD-GP 1.2.KD-GP 1.3.KD-GP 1.4.KD-GP 1.5.KD-GP 1.6.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu jednak, przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzenia projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
476. (542)	14.05.2018	Anna Domańska	Zmiana nazwy planu na mpzp trasy mostu Marii Skłodowskiej-Curie.	Cały obszar objęty planem	Cały obszar objęty planem		uwaga nie-uważłona		uwaga nie-uważłona	Plan miejscowy musi mieć nazwę tożsamą z tytułem uchwały inicjującej przystąpienie do sporządzenia planu, podjętej przez Radę m.st. Warszawy.
477. (543)	14.05.2018	Krzysztof Adamski	Zmiana nazwy planu na mpzp trasy mostu Marii Skłodowskiej-Curie.	Cały obszar objęty planem	Cały obszar objęty planem		uwaga nie-uważłona		uwaga nie-uważłona	Plan miejscowy musi mieć nazwę tożsamą z tytułem uchwały inicjującej przystąpienie do sporządzenia planu, podjętej przez Radę m.st. Warszawy.
478. (544)	14.05.2018	Agnieszka Surodzka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzenia projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
479. (545)	14.05.2018	Katarzyna Kulbicka	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
480. (546)	14.05.2018	Sławomir Dobrzyński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
481. (547)	14.05.2018	Henryka Dobrzyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
482. (548)	14.05.2018	Monika Stolińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
483. (549)	14.05.2018	Patryk Kowalski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
484. (550)	14.05.2018	Marek Figurski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
485. (551)	14.05.2018	Marek Ogrodowczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.				częściowo			
486. (552)	14.05.2018	Leszek Porembski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
487. (553)	14.05.2018	Ryszard Bzrokowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
488. (554)	14.05.2018	Tomasz Lutelmowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
489. (555)	14.05.2018	Kamila Witelman-Malińska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
490. (556)	14.05.2018	Joanna Powierża	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
491. (557)	14.05.2018	Anna Stasiuk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
492. (558)	14.05.2018	Ewa Szymańska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
493. (559)	14.05.2018	Adam Koszałkowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
494. (560)	14.05.2018	Józef Okolak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
495. (561)	14.05.2018	nie podano imienia i nazwiska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
496. (562)	14.05.2018	Teresa Kruk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.				częściowo			
497. (563)	14.05.2018	Anna Grabowska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
498. (564)	14.05.2018	Barbara Jaszczyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
499. (565)	14.05.2018	Joanna Pruska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
500. (566)	14.05.2018	Cezary Żukowski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
501. (567)	14.05.2018	Joanna Nowotczyńska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
502. (568)	14.05.2018	Katarzyna Pocięj	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
503. (569)	14.05.2018	Jan Jaszczuński	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
504. (570)	14.05.2018	Piotr Wróblewski	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
505. (571)	14.05.2018	Katarzyna Zawarska	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
506. (572)	14.05.2018	Michał Hellmann	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
507. (573)	14.05.2018	Grażyna Hellman	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.				częściowo			
508. (574)	14.05.2018	Michał Hellmann	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
509. (575)	14.05.2018	Katarzyna Kowalczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
510. (576)	14.05.2018	Paweł Kowalczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
511. (577)	14.05.2018	Jerzy Kowalczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
512. (578)	14.05.2018	Zofia Kowalczyk	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
513. (579)	14.05.2018	Magdalena Sikora	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową Miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
514. (580)	14.05.2018	Alicja Biernasz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
515. (581)	14.05.2018	Monika Kamińska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
516. (582)	14.05.2018	Michał Kamiński	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
517. (583)	14.05.2018	Monika Żelazowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
518. (584)	14.05.2018	Marcin Michalak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24;	1.5.KD-GP	uwaga uwzględniona	uwaga nie-	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	Trasa Mostu Północnego	niona częściowo	uwzględniona częściowo	niona częściowo	niona częściowo	
519. (585)	14.05.2018	Małgorzata Szostak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami w obszarze organizacji komunikacji mieszkańców i transportu. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlert.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
520. (586)	14.05.2018	Przemysław Ćwiek	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami w obszarze organizacji komunikacji mieszkańców i transportu. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlert.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
521. (587)	14.05.2018	Maciej Sterliński	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
522. (588)	14.05.2018	Zofia Winiarczyk	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
523. (589)	14.05.2018	Aneta Rutkowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
524. (590)	14.05.2018	Ewa Muklanocki-Zima	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
525. (591)	14.05.2018	Magdalena Białkowicz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
526. (592)	14.05.2018	Romana Pluta	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 544
527. (593)	14.05.2018	Aleksandra Sobotkowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 544
528. (594)	14.05.2018	Beata Koźmińska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 544
529. (595)	14.05.2018	Hanna Hasiuk	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uważłona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
530. (596)	14.05.2018	Anna Molska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
531. (597)	14.05.2018	Iwona Styniak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
532. (598)	14.05.2018	Ewa Ligęza-Sieniarska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
533. (599)	14.05.2018	Paweł Jakubowski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45).	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
534. (600)	14.05.2018	Izabela Zdrojewska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
535. (601)	14.05.2018	Maria Bnińska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
536. (602)	14.05.2018	Justyna Zacharska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
537. (603)	14.05.2018	Manuela Rak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.				częściowo			
538. (604)	14.05.2018	Ewa Wolińska-Miżejewska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
539. (605)	14.05.2018	Marta Sierńko	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
540. (606)	14.05.2018	Jolanta Mleczak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
541. (607)	14.05.2018	Anna Bętkowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45,	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	03-031 Warszawa		częściowo	niona częściowo	częściowo	niona częściowo	
542. (608)	14.05.2018	Leszek Hendzel	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
543. (609)	14.05.2018	Arkadiusz Andrzejewski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
544. (610)	14.05.2018	Andrzej Gołub	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
545. (611)	14.05.2018	Małgorzata Gołub	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.				częściowo			
546. (612)	14.05.2018	Adam Gołub	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
547. (613)	14.05.2018	Katarzyna Waletko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
548. (614)	14.05.2018	Agata Boczak	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
549. (615)	14.05.2018	Jolanta Gołub	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
550. (616)	14.05.2018	Agnieszka Kluczek	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
551. (617)	14.05.2018	Stanisław Waletko	Obniżenie klasy Trasy wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
552. (618)	14.05.2018	Andrzej Holnicki-Szulc	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
553. (619)	14.05.2018	Jolanta Holnicka-Szulc	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
554. (620)	14.05.2018	Grażyna Grocka	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
555. (621)	14.05.2018	Ewa Szymańska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24;	1.5.KD-GP	uwaga uwzględniona	uwaga nie-	uwaga uwzględniona	uwaga nie-uwzględniona	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	Trasa Mostu Północnego	niona częściowo	uwzględniona częściowo	niona częściowo	niona częściowo	
556. (622)	14.05.2018	Magdalena Toczyska-Kot	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
557. (623)	14.05.2018	Agata Holnicka-Szulc	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
558. (624)	14.05.2018	Rafał Zelent	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
559. (625)	14.05.2018	Witold Pogorzelski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
560. (626)	14.05.2018	Witold Staniszki	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
561. (627)	14.05.2018	Norbert Kubacz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
562. (628)	14.05.2018	Anna Włoszczak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nie-uwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.							
563. (629)	14.05.2018	Piotr Pietrzak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
564. (630)	14.05.2018	Rafał Miziak	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 544
565. (632)	11.05.2018	Wiesława Jagalska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
566. (633)	11.05.2018	Olga Strużyna	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów, korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 632
567. (634)	14.05.2018	Jolanta Majlert	Zachować ul. Marywilską na odcinku od trasy w kierunku Choszczówki w obecnej klasie drogi czyli dwupasmówki. Ul. Marywilska i Czołowa ciągnie się na powyższym odcinku wzdłuż, równoległe do linii kolejowej. Linia ta zmodernizowana przez ostatnie lata, miała przejąć ruch drogowy, samochodowy, mieszkańców do centrum do pracy i z powrotem. Nie widzę przy dodaniu aspektów smogu, hałasu i wszelkich uciążliwości wynikających z ruchu samochodowego, żeby Marywilska stała się drogą czteropasmową.	ul. Marywilska	3.KD-G ul. Marywilska		uwaga nieuwzględniona		uwaga nieuwzględniona	Klasa ciągu ul. Marywilska-Czołowa jest ustalona zgodnie z obowiązującym Studium – odpowiednio jako droga klasy głównej ruchu przyspieszonego (GP) na południe od węzła z Trasą Mostu Północnego i droga klasy głównej (G) na północ od ww. węzła. Z uwagi na ograniczoną ilość węzłów projektowanej Trasy Mostu Północnego – drogi z nią powiązane muszą posiadać odpowiednie parametry. Plan nie ustala liczby pasów ruchu, gdyż te elementy będą ustalone na etapie projektu budowlanego danej drogi, jednak musi zapewnić odpowiednią szerokość drogi oraz rezerwę terenu pod węzeł, aby sieć komunikacyjna zapewniała wystarczającą przepustowość w analizowanym rejonie.
568. (636)	14.05.2018	Mariola Duczyńska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
569. (639)	11.05.2018	Bartłomiej Kossowski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i korekta poprowadzenia estakady. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			prowadzenia przez rodzinę Majlertów gospodarstwa.							zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską. Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
570. (640)	08.05.2018	Andrzej Czubek	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 639
571. (641)	08.05.2018	Maria Czubek	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej wraz ze zmianą klasy ul. Marywilskiej, zmniejszenie węzłów i poprowadzenie estakady Trasy Mostu Północnego tak, żeby możliwe było dalsze prowadzenie Gospodarstwa Ludwik Majlert (ul. Wyspiarska 45). Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 639
572. (643)	14.05.2018	Małgorzata Moritz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Uwaga uwzględniona częściowo, analizy komunikacyjne przeprowadzone w ramach prac nad nowym Studium dla Warszawy, prowadzonych na podstawie uchwały nr LXVII/1854/2018 z 25 maja 2018 r., wykazały, że Trasę Mostu Północnego należy utrzymać w tym samym przebiegu, jednak przy zastosowaniu innych rozwiązań komunikacyjnych. W związku z tym możliwe będzie zmniejszenie powierzchni terenu węzła Trasy Mostu Północnego z ulicą Marywilską.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										Ostateczne szczegółowe rozwiązania przestrzenne i techniczne zostaną opracowane na etapie sporządzania projektu budowlanego Trasy. Uwaga nieuwzględniona w zakresie zmiany klasy dróg, plan musi być zgodny z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Warszawy, w którym Trasa Mostu Północnego jest wyznaczona jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP), a ulica Marywilska jako droga główna ruchu przyspieszonego (KD-GP) i droga główna (KD-G).
573. (644)	14.05.2018	Robert Moritz	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 643
574. (645)	14.05.2018	Justyna Małachowska	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 643
575. (646)	14.05.2018	Marek Małachowski	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 643
576. (647)	14.05.2018	Stanisław Pęszko	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	uwaga uwzględniona częściowo	uwaga nieuwzględniona częściowo	Jak uwaga nr 643
577. (648)	14.05.2018	Marcin Pęszko	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45,	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	Jak uwaga nr 643

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	03-031 Warszawa		czę- ściowo	niona czę- ściowo	czę- ściowo	niona czę- ściowo	
578. (649)	14.05.2018	Aleksander Pęszko	Obniżenie klasy Trasy Mostu Północnego na odcinku od ul. Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej + zmiana klasy ul. Marywilskiej. Konieczne wydaje się zaktualizowanie studium, wsparte analizami komunikacyjnymi. Potrzebny jest kompromis pomiędzy rozwojem i rozbudową miasta a możliwością dalszego prowadzenia gospodarstwa przez rodzinę Majlertów.	działki ewid. nr 33, 35, 10/3 obr. 4-05-24; ul. Wyspiarska 45, 03-031 Warszawa	1.5.KD-GP Trasa Mostu Północnego	uwaga uwzględ- niona czę- ściowo	uwaga nie- uwzględ- niona czę- ściowo	uwaga uwzględ- niona czę- ściowo	uwaga nie- uwzględ- niona czę- ściowo	Jak uwaga nr 643

**Przewodnicząca
Rady m.st. Warszawy**

Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik nr 3
do uchwały nr XCI/3000/2023
Rady Miasta Stołecznego Warszawy
z 7 grudnia 2023 r.

Sposób realizacji, zapisanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Trasy Mostu Północnego na odcinku od ulicy Modlińskiej do Trasy Olszynki Grochowskiej – część I, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych m.st. Warszawy oraz zasady ich finansowania, zgodnie z przepisami o finansach publicznych

I. Sposób realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej:

1. Inwestycje służące zaspokojeniu zbiorowych potrzeb mieszkańców stanowią – zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym – zadania własne Miasta Stołecznego Warszawy.

2. Inwestycjami służącymi zaspokojeniu potrzeb zbiorowych mieszkańców zapisanymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, będą inwestycje związane z realizacją sieci komunikacyjnej i infrastruktury technicznej.

3. Zadania w zakresie infrastruktury technicznej prowadzić będą właściwe przedsiębiorstwa w kompetencji których leży rozwój sieci.

4. Inwestycje realizowane będą na podstawie przepisów odrębnych.

II. Finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Miasta Stołecznego Warszawy, odbywać się będzie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, 1273, 1407, 1429), w oparciu o:

1. wydatki inwestycyjne z budżetu miasta, zgodnie z uchwałami budżetowymi;

2. współfinansowanie środkami zewnętrznymi poprzez budżet miasta, w ramach między innymi:

- a) dotacji unijnych,
- b) dotacji samorządu województwa,
- c) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
- d) kredytów, pożyczek bankowych,
- e) z udziału inwestorów zewnętrznych na podstawie odrębnych porozumień,
- f) innych środków zewnętrznych;

3. wydatki majątkowe miasta określone odrębnymi uchwałami rady miasta.

Koszty przewidziane na realizację zadań, powinny być przewidziane w Wieloletniej Prognozie Finansowej m.st. Warszawy, a także w nowych uchwałach budżetowych Rady m.st. Warszawy.

III. Finansowanie inwestycji, należących do zadań własnych Miasta Stołecznego Warszawy, wynikających z planu, przebiegać będzie w oparciu o określenie terminu przystąpienia i zakończenia realizacji tych zadań, ustalonych według celowości oraz oszczędności, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów oraz w sposób umożliwiający terminową realizację zadań.

Przewodnicząca Rady m.st. Warszawy

Ewa Malinowska-Grupińska

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XCI/3000/2023

Rady Miasta Stołecznego Warszawy

z dnia 7 grudnia 2023 r.

3000_uch_zal_4.xml