



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 06 grudnia 2023 r.

Poz. 13460

ANEKS NR 5

z dnia 11 października 2023 r.

do Porozumienia międzygminnego Nr 5 z dnia 29.01.2019 r. w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadań Gminy Gózd w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

zawarty pomiędzy:

Gminą Miasta Radomia z siedzibą w Radomiu, ul. Kilińskiego 30/30A reprezentowaną przez:

Radosława Witkowskiego – Prezydenta Miasta Radomia

a Gminą Gózd, reprezentowaną przez:

Pawła Dziewitę – Wójta Gminy Gózd

Na podstawie § 9 pkt. 2 ww. porozumienia oraz w związku ze zmianą lokalizacji pętli końcowej w Małęczynie Nowym i wydłużeniu trasy linii 24, Strony postanawiają dokonać następujących zmian w przedmiotowym porozumieniu:

§ 1. Zmienia się załącznik Nr 2 do ww. porozumienia „Planowana na 2023 rok rentowność linii komunikacji miejskiej Radomia na terenie Gminy Gózd” określający kwotę dopłaty budżetowej, nadając mu nową treść.

Nowa treść załącznika nr 2 do porozumienia została określona w załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 2. Powyższe zmiany wchodzi w życie z dniem 19.09.2023 r.

§ 3. Pozostałe zapisy porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 4. 1. Niniejszy aneks do Porozumienia podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta

Wójt Gminy

Radosław Witkowski

Paweł Dziewit

Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego Nr 5 z dnia 29 stycznia 2019 r.

Planowana na 2023 rok rentowność linii komunikacji miejskiej Radomia na terenie Gminy Gózd

Linia	stawka za 1 wkm	Roczna ilość wkm	Roczny koszt wkm	Roczny koszt organizacji	Roczny koszt usług	Roczne przychody z biletów	Roczny wynik finansowy brutto (dopłata budżetowa)	Wskaźnik rentowności
24 - Grzmucin/ Małęczyn	8,64 zł	52 666,6	455 040 zł	12 113 zł	467 153 zł	95 080 zł	- 372 073 zł	20%

wydłużenie trasy linii w Małęczynie Nowym (zmiana lokalizacji pętli) od dnia 19.09.2023.

1. Dopłata budżetowa w III kw. 2023 wyniesie: **84 984,21 zł**

(od 19.09 do 30.09. 2023 - 8,64 zł (stawka za wkm) x 143,4 wkm (wydłużenie trasy) + 143,4 wkm x 0,23 zł (koszt organizacji wydłużenia) = 1238,98 zł + 32,98 zł = 1271,96 zł + 83712,25 zł (dopłata za III kw. wynikająca z Aneksu nr 4) = **84 984,21 zł.**)

2. Dopłata budżetowa w IV kw. 2023 wyniesie 1/4 dopłaty rocznej wyszczególnionej w tabeli powyżej tj.: **93 018,25 zł**