



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 15 listopada 2023 r.

Poz. 12293

### UCHWAŁA NR LVI/66/2023 RADY GMINY JEDLIŃSK

z dnia 26 października 2023 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), **Rada Gminy Jedlińsk uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Jedlińsk:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)	
	Samochody ciężarowe spełniające normy ekologiczne nie niższe niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem	Samochody ciężarowe niespełniające norm ekologicznych nie niższych niż EURO 1 potwierdzonych certyfikatem
Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	600	780
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	912	1104
Powyżej 9 t i poniżej 12 t	1200	1428

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1212	1440
13	14	1260	1536
14	15	1692	1968
15		1908	2196
Trzy osie			
12	17	1140	1308
17	19	1260	1536
19	21	1572	1752
21	23	1800	2076
23	25	1920	2208

25		2028	2424
Cztery osie i więcej			
12	25	1584	1764
25	27	1824	1980
27	29	1932	2220
29	31	2160	2988
31		2472	2988

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem	niespełniającego norm ekologicznych nie niższych niż EURO 1 potwierdzonych certyfikatem
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1236	1392
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1344	1464
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1464	1632

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1212	1572
18	25	1344	1632
25	31	1464	1788
31		1668	2544
Trzy osie i więcej			
12	40	1668	2208
40		2112	3216

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych) dla przyczep i naczep wyprodukowanych	
	do dnia 1 stycznia 1994 r.	od dnia 1 stycznia 1994 r.
od 7 ton do 10 ton włącznie	1056	804
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	1164	924

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych) dla naczep i przyczep	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	792	948
18	25	900	1068
25		1020	1248
Dwie osie			
12	28	744	1044
28	33	900	1188
33	38	1020	1644
38		1344	2088
Trzy osie i więcej			
12	38	1020	1584
38		1140	1692

## 7. Od autobusu

Ilość miejsc poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych) dla	
	autobusu spełniającego normy ekologiczne nie niższe niż EURO 1 potwierdzone certyfikatem	autobusu niespełniającego norm ekologicznych nie niższych niż EURO 1 potwierdzonych certyfikatem
poniżej 22 miejsc	696	960
22 miejsc i powyżej	1164	1692

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Łukasz Kurek**