



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 10 października 2023 r.

Poz. 11234

POROZUMIENIE NR O-WA/KP7/DK79/1/2023 GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

zawarte w dniu 23.08.2023 r. w Warszawie pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

- 1. Jarosław Wąsowski- Dyrektor Oddziału**
- 2. Bartłomiej Ratyński – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji**

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, z siedzibą w Warszawie przy ul. Mińskiej 25, 03-808 Warszawa,

zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

Gminą Kozienice, w imieniu której działa

Piotr Kozłowski – Burmistrz Gminy Kozienice,

przy kontrasygnacie

Moniki Makulec -Sobota- Skarbnika Gminy Kozienice

z siedzibą przy ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice, NIP 812-10-00-724

zwaną dalej „**Gminą**”,

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia „**Stronami**”.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2023 poz. 645 - dalej ustawa), a także mając na uwadze:

- 1) art. 7 i art. 10 ust. 4 ustawy;
- 2) Uchwałę Nr **XXIX/330/2020** Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia **11.12.2020 r.** wyrażającą wolę przejęcia przez Gminę Kozienice od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym wykazanymi w załączniku graficznym do niniejszej uchwały.

Strony zawierają Porozumienie o treści:

§ 1. 1. GDDKiA działając jako Inwestor „*Rozbudowy drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice*”, na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Skarbu Państwa i znajdujących się na terenie gminy Kozienice, GDDKiA przekazuje wybudowane/przebudowane drogi o znaczeniu lokalnym (gminnym) a Burmistrz działający jako zarządca dróg gminnych na terenie Gminy Kozienice przejmuje zadania zarządzania drogami wybudowanymi/przebudowanymi w ramach w/w inwestycji GDDKiA.

2. Drogi, o których mowa w ust. 1, wymienione są w Załączniku nr 1.

3. Szczegółowe granice zarządzania (pasy drogowe) drogami zawiera Załącznik nr 2 (Plany sytuacyjne - rysunki o numerach od 1 do 2 z naniesionymi liniami podziału).

4. Załączniki nr 1 i 2 stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.

§ 2. 1. Strony postanawiają, że z dniem wejścia w życie Porozumienia Burmistrz Gminy Kozienice wykonywać będzie zadania zarządcy drogi wynikające z ustawy o drogach publicznych w stosunku do dróg wymienionych w § 1 niniejszego Porozumienia.

2. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi krajowej nr 79 i dróg gminnych, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA, Burmistrz Gminy Kozienice na przejętych terenach umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do ww. urządzeń odwadniających w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.

3. W przypadku zlokalizowania w pasach dróg gminnych kanałów technologicznych Gmina umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do nich.

4. GDDKiA używa nieodpłatnie teren pasów drogowych ww. dróg lokalnych w pełnym zakresie niezbędnym do zarządzania tymi drogami na czas nieokreślony.

5. GDDKiA zezwala w ramach użyczenia, o którym mowa w ust. 4 na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane, w rozumieniu art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

6. GDDKiA niezwłocznie przystąpi do przygotowania dokumentacji, wydzielającej pasy drogowe i umożliwiającej wygaszenie trwałego zarządu GDDKiA oraz przejęcie nieodpłatne gruntów pod ww. drogami przez Gminę Kozienice, z uwzględnieniem granic pasa drogowego i granic zarządów poszczególnych dróg.

§ 3. 1. GDDKiA oświadcza, że przekazywane wybudowane/przebudowane drogi objęte są:

a. Gwarancją jakości, obowiązującą przez okres:

- A. 84 miesięcy w zakresie nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- B. 1 roku w zakresie poziomego oznakowania cienkowarstwowego,
- C. 4 lat w zakresie poziomego oznakowania grubowarstwowego,
- D. 10 lat w zakresie oznakowania pionowego (folia II typu i przyręczna),
- E. 7 lat w zakresie oznakowania pionowego (folia I typu),
- F. 18 miesięcy w zakresie słupków U-1 wraz z U-8,
- G. 5 lat w zakresie drogowych barier ochronnych,
- H. 5 lat w zakresie osłon energochłonnych i zabezpieczających,
- I. 5 lat w zakresie urządzeń sygnalizacji wraz z konstrukcją,
- J. 5 lat w zakresie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów,
- K. 5 lat w zakresie prefabrykatów betonowych,
- L. 7 lat w zakresie ledowych opraw oświetleniowych (LED) – źródła światła i oprawy,
- M. 5 lat w zakresie konstrukcji wsporczej, słupów, masztów, szafek oświetleniowych, kabli i innych elementów składowych oświetlenia,

licząc od dnia odbioru końcowego bądź od dnia następnego po usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym. GDDKiA powiadomi Gminę pisemnie o dacie rozpoczęcia obowiązywania gwarancji jakości w ciągu 14 dni licząc od tej daty,

b. Rękojmią przez okres 60 miesięcy, licząc od dnia odbioru końcowego bądź od dnia następnego po usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym. GDDKiA powiadomi Gminę pisemnie o dacie rozpoczęcia obowiązywania rękojmi w ciągu 14 dni licząc od tej daty,

udzielnymi przez wykonawcę robót, tj. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Spółka z o.o. z siedzibą ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Powyższe zostało określone w umowie obejmującej inwestycję pn. „Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice”, zawartej pomiędzy ww. wykonawcą robót a GDDKiA, o numerze 458/2019 z 30.10.2019 roku.

2. W ramach zarządu Gmina będzie zgłaszała wszelkie usterki powstałe z nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę bezpośrednio do GDDKiA.

3. Gmina zobowiązuje się w okresie wskazanym w ust. 1 wykorzystywać przedmiot przejęcia do celów dla których został wybudowany/przebudowany/rozbudowany w ramach projektu „Rozbudowy drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice”.

4. Gmina zobowiązuje się do należytego utrzymania przedmiotu przejęcia, co najmniej w okresach, o których mowa w ust. 1, tak aby elementy te służyły celom, dla których powstały.

5. Gmina przyjmuje do wiadomości, że dokonanie ewentualnych ingerencji w elementy pasa drogowego, objęte gwarancją jakości bądź rękojmią o których mowa w ust. 1, bądź nienależyte utrzymanie tych elementów będzie skutkować utratą na przedmiotowe elementy gwarancji jakości bądź rękojmi.

§ 4. Porozumienie obowiązuje do czasu całkowitego uregulowania spraw związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogami wskazanymi w § 1, na rzecz Gminy Kozienice, tzn.:

- 1) wydzielenia działek z drogami gminnymi (podziału geodezyjnego działek stanowiących własność Skarbu Państwa na części);
- 2) wygaszenia prawa trwałego zarządu przez GDDKiA na przekazywanych działkach;
- 3) podpisania za pośrednictwem Starosty Kozienickiego przez Strony protokołu PT zdawczo-odbiorczego przekazania przedmiotowych dróg;

§ 5. 1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie właściwy sąd administracyjny.

4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

5. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Burmistrza Gminy Kozienice w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

7. Załączniki stanowiące integralną część Porozumienia:

a. Załącznik nr 1 - Wykaz odcinków dróg (ulic) o znaczeniu lokalnym, zbudowanych/przebudowanych w ramach inwestycji GDDKiA pn. „Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice” na terenie gminy Kozienice do przekazania Burmistrzowi Gminy Kozienice,

b. Załącznik Nr 2 - Plany sytuacyjne - rysunki o numerach od 1 do 2 z naniesionymi liniami podziału,

c. Dokumentacja powykonawcza.

GDDKiA Dyrektor Oddziału

Burmistrz Gminy Kozienice

Jarosław Wąsowski

mgr Piotr Kozłowski

Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji

Skarbnik Gminy Kozienice

Bartłomiej Ratyński

Monika Makulec-Sobota

Załącznik nr 1

do porozumienia nr O-WA/KP7/DK79/1/2023 z dn. 23.08.2023 r.
w sprawie przekazania przez GDDKiA i przejęcia dróg przez Burmistrza Gminy Kozienice.

Wykaz odcinków dróg (ulic) o znaczeniu lokalnym, zbudowanych/przebudowanych w ramach inwestycji GDDKiA pn. „Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 79 od km 80+558 do km 82+230 na odcinku przejście przez m. Kozienice” na terenie gminy Kozienice do przekazania Burmistrzowi Gminy Kozienice.

Lp	Numer (nazwa) drogi (wg projektu)	Nazwa odcinka – drogi głównej	Opis drogi do przekazania: odcinek, parametry techniczne, stan techniczny	Długość drogi do przekazania wymagającej uchwały rady gminy do nadania jej kategorii drogi gminnej na podstawie art. 7 ust 1 udp	Długość drogi zarządzanej przez Burmistrza na podstawie art. 10 ust. 4 udp, od chwili wydania pozwolenia na użytkowanie, wymagającej uporządkowania spraw gruntowych	Podstawa prawna przekazania – zaliczenia do kategorii drogi gminnej	Uwagi:
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Droga Gminna Nr 170543W	droga Nr 79 pik. od km 81+103 do km 81+813	<p>Ul. Główna</p> <p>Pik. od km 0+021 do 0+371 oraz od km 0+410 do km 0+736</p> <p>długość 676 m</p> <p>Znajdująca się na Działkach ewidencyjnych:</p> <p>3702/3, 3703/2 obr. Kozienice</p> <p>497/3, 497/29, 497/26, 497/28 obr. Aleksandrówka</p> <p>Parametry techniczne: KR3</p> <p>Konstrukcja nawierzchni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8 (4,0 cm) - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (5,0 cm) - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P (7,0 cm) - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (20,0 cm) - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{5/6}. <p>Rok zakończenia budowy: 2023 r.</p>	długość 427 m Pik. od km 0+021 do 0+371 oraz od km 0+410 do km 0+487	Długość 249 m Pik. od km 0+487 do km 0+736	Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 oraz art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645)	Plan Sytuacyjny – rysunek nr 1 i 2
2		droga Nr 79 pik. od km 81+773 do km 81+813	<p>Ul. Spacerowa</p> <p>Znajdująca się na Działkach ewidencyjnych:</p> <p>222, 238/7, 220/2 obr. Aleksandrówka</p> <p>Parametry techniczne: KR3</p> <p>Konstrukcja nawierzchni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8 (4,0 cm) - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (5,0 cm) - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P (7,0 cm) - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (20,0 cm) - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{5/6}. <p>Rok zakończenia budowy: 2023 r.</p>	Długość 40 m		Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 oraz art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645)	Plan Sytuacyjny – rysunek nr 2
			Razem:	467	249		
			Ogółem:	769			

