



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 19 stycznia 2023 r.

Poz. 619

### ANEKS NR 4

z dnia 1 grudnia 2022 r.

#### **do Porozumienia międzygminnego Nr 4 z dnia 29.01.2019 r. w sprawie powierzenia Gminie Miasta Radomia zadań Gminy Skaryszew w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

**zawarty pomiędzy:**

Gminą Miasta Radomia z siedzibą w Radomiu, ul. Kilińskiego 30/30A reprezentowaną przez:

**Radosława Witkowskiego – Prezydenta Miasta Radomia**

a Gminą Skaryszew, reprezentowaną przez:

**Dariusza Piątkę – Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew**

Na podstawie § 9 pkt 2 Strony postanawiają dokonać następujących zmian w przedmiotowym porozumieniu:

§ 1. 1. Zmienia się Załącznik Nr 2 do ww. porozumienia „Planowana na 2022 rok rentowność linii komunikacji miejskiej Radomia na terenie Gminy Skaryszew” określający kwotę dopłaty budżetowej, nadając mu nową treść.

2. Zmienia się Załącznik Nr 3 do ww. porozumienia „Wykaz linii i przystanków na terenie Gminy Skaryszew” określający linie komunikacyjne i udostępnione przystanki, nadając mu nową treść. Nowa treść załączników Nr 2 i Nr 3 do porozumienia została określona w załącznikach do niniejszego Aneksu.

§ 2. Powyższe zmiany wchodzi w życie z dniem 01.12.2022 r.

§ 3. Pozostałe zapisy porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 4. 1. Niniejszy aneks do Porozumienia podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta

**Radosław Witkowski**

Burmistrz Miasta i Gminy

**Dariusz Piątek**

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego nr 4 z dnia 29 stycznia 2019r .

**Planowana na 2022 rok rentowność linii komunikacji miejskiej Radomia na terenie Gminy Skaryszew**

| Linia          | stawka za 1 wkm | Roczna ilość wkm | Roczny koszt wkm | Roczny koszt organizacji | Roczny koszt usług | Roczne przychody z biletów | <b>Roczny wynik finansowy brutto (dopłata budżetowa)</b> | Wskaźnik rentowności |
|----------------|-----------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------|--|----------------------|
| 15             | 7,59 zł         | 14 067,6         | 106 773 zł       | 2 954 zł                 | 109 727 zł         | 26 926 zł                  | - <b>82 801 zł</b>                                       | 25%                  |
| 23 - Sołtyków  | 7,59 zł         | 13 430,4         | 101 937 zł       | 2 820 zł                 | 104 757 zł         | 13 973 zł                  | - <b>90 784 zł</b>                                       | 13%                  |
| 24 - Janów     | 7,59 zł         | 20 052,0         | 152 195 zł       | 4 211 zł                 | 156 406 zł         | 14 778 zł                  | - <b>141 628 zł</b>                                      | 9%                   |
| 27- Skaryszew* | 8,64 zł         | 10 841,6         | 93 671 zł        | 2 494 zł                 | 96 165 zł          | 41 126 zł                  | - <b>55 039,5 zł</b>                                     | 43%                  |
| <b>razem</b>   |                 | <b>58 391,6</b>  | <b>454 576</b>   | <b>12 479</b>            | <b>467 055</b>     | <b>96 803</b>              | - <b>370 252,5 zł</b>                                    |                      |

\* dopłata do linii 27 uruchomionej od dnia 01.12.2022 w IV kwartale 2022 roku wynosi 55 039,50 zł co stanowi 1/12 wyliczonej rocznej wysokości dopłaty.

\*dopłata do linii 15, 23, 24 w IV kwartale 2022 wyniesie 78 803,25 zł ; łącznie dopłata do wszystkich linii w IV kwartale 2022 – 133 842,75 zł

## Załącznik nr 3 do porozumienia międzygminnego nr 4 z dnia 29 stycznia 2019 r.

## Wykaz linii i przystanków na terenie Gminy Skaryszew

**Linia Nr 15**

| L p | Przystanki                      | rodzaj                      | Odcinek / rodzaj drogi |
|-----|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 1.  | Makowiec / Armii Krajowej 01;02 | przystanek dwukierunkowy    | droga krajowa nr 9     |
| 2.  | Makowiec / Kościelna 02         | Kier. Radom                 |                        |
| 3.  | Makowiec 01                     | pętla (przy ul. Kościelnej) | Makowiec               |

**Linia Nr 23**

| L p | Przystanki              | rodzaj                   | Odcinek / rodzaj drogi   |
|-----|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1.  | Sołtyków / Główna 01;04 | przystanek dwukierunkowy | droga powiatowa nr 3540W |

**Linia Nr 24**

| L p | Przystanki      | rodzaj                   | Odcinek / rodzaj drogi          |
|-----|-----------------|--------------------------|---------------------------------|
| 1.  | Janów III 05;06 | przystanek dwukierunkowy | droga gminna (Radom - Małęczyn) |
| 2.  | Janów II 03;04  | przystanek dwukierunkowy |                                 |
| 3.  | Janów I 01;02   | przystanek dwukierunkowy |                                 |

**Linia Nr 27**

| L p | Przystanki                         | rodzaj                     | Odcinek / rodzaj drogi |
|-----|------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| 1.  | Makowiec / Armii Krajowej 01;02    | przystanek dwukierunkowy   | droga krajowa nr 9     |
| 2.  | Makowiec / Kościelna 01;02         | przystanek dwukierunkowy   |                        |
| 3.  | Makowiec / Osiedlowa 01;02         | przystanek dwukierunkowy   |                        |
| 4.  | Makowiec / Leśna 01;02             | przystanek dwukierunkowy   |                        |
| 5.  | Skaryszew / Wincentów 01;02        | przystanek dwukierunkowy   | droga krajowa nr 9     |
| 6.  | Skaryszew / Słoneczna 01;02        | przystanek dwukierunkowy   |                        |
| 7.  | Skaryszew / Kochanowskiego 02      | przystanek kier. Radom     | droga gminna           |
| 8.  | Skaryszew / Skłodowskiej –Curie 01 | przystanek kier. Skaryszew |                        |
| 9.  | Skaryszew II / Mickiewicza         | przystanek końcowy         |                        |