



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 25 maja 2023 r.

Poz. 6428

**ANEKS NR 1
DO POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO
NR WFU.061.2.2022 z dnia 20 kwietnia 2022 r.**

**W SPRAWIE POWIERZENIA GMINIE MIASTA RADOMIA ZADANIA PUBLICZNEGO
POLEGAJĄCEGO NA OPRACOWANIU DOKUMENTU PN. „PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA GMIN OBSZARU FUNKCJONALNEGO RADOMIA 2030+”
I USTALENIA ZASAD WSPÓŁPRACY W TYM ZAKRESIE**

zawarty w dniu 19 maja 2023 r.

pomiędzy:

Gminą Miasta Radomia, reprezentowaną przez Radosława Witkowskiego Prezydenta Miasta Radomia

Gminą Gózd, reprezentowaną przez Pawła Dziewita Wójta Gminy Gózd

Gminą Iłża, reprezentowaną przez Przemysława Burka Burmistrza Gminy Iłża

Gminą Jastrzębia, reprezentowaną przez Wojciecha Ćwierza Wójta Gminy Jastrzębia

Gminą Jedlińsk, reprezentowaną przez Kamila Dziewierza Wójta Gminy Jedliński

Gminą Jedlnia Letnisko, reprezentowaną przez Piotra Leśnowolskiego Burmistrza Gminy Jedlnia Letnisko

Gminą Kowala, reprezentowaną przez Dariusza Bulskiego Wójta Gminy Kowala

Gminą Miasta Pionki, reprezentowaną przez Roberta Kowalczyka Burmistrza Miasta Pionki

Gminą Pionki, reprezentowaną przez Mirosława Ziółka Wójta Gminy Pionki

Gminą Przytyk, reprezentowaną przez Dariusza Wolczyńskiego Wójta Gminy Przytyk

Gminą Skaryszew, reprezentowaną przez Dariusza Piątka Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew

Gminą Wierzbica, reprezentowaną przez Zdzisława Duliasa Wójta Gminy Wierzbica

Gminą Wolanów, reprezentowaną przez Ewę Markowską-Bzducha Wójta Gminy Wolanów

Gminą Zakrzew, reprezentowaną przez Leszka Margasa Wójta Gminy Zakrzew

przy udziale Powiatu Radomskiego, reprezentowanego przez Waldemara Trelkę Przewodniczącego Zarządu Powiatu oraz Krzysztofa Kozerego Członka Zarządu Powiatu

Zgodnie z § 8 ust 1 Porozumienia wobec przystąpienia przez Gminę Pionki i Powiat Radomski, począwszy od dnia zawarcia niniejszego aneksu, wprowadza się następujące zmiany:

1. Treść Porozumienia otrzymuje następujące brzmienie:

"POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR WFU.061.2.2022
Z DNIA 20 KWIETNIA 2022 R.

W SPRAWIE POWIERZENIA GMINIE MIASTA RADOMIA ZADANIA PUBLICZNEGO
POLEGAJĄCEGO NA OPRACOWANIU DOKUMENTU PN. „PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
MIEJSKIEJ DLA GMIN OBSZARU FUNKCJONALNEGO RADOMIA 2030+” I USTALENIA ZASAD
WSPÓŁPRACY W TYM ZAKRESIE

pomiędzy:

Gminą Miasta Radomia, reprezentowaną przez Radosława Witkowskiego Prezydenta Miasta Radomia

Gminą Gózd, reprezentowaną przez Pawła Dziewita Wójta Gminy Gózd

Gminą Iłża, reprezentowaną przez Przemysława Burka Burmistrza Gminy Iłża

Gminą Jastrzębia, reprezentowaną przez Wojciecha Ćwierza Wójta Gminy Jastrzębia

Gminą Jedlińsk, reprezentowaną przez Kamila Dziewierza Wójta Gminy Jedliński

Gminą Jedlnia Letnisko, reprezentowaną przez Piotra Leśnowolskiego Burmistrza Gminy Jedlnia Letnisko

Gminą Kowala, reprezentowaną przez Dariusza Bulskiego Wójta Gminy Kowala

Gminą Miasta Pionki, reprezentowaną przez Roberta Kowalczyka Burmistrza Miasta Pionki

Gminą Pionki, reprezentowaną przez Mirosława Ziółka Wójta Gminy Pionki

Gminą Przytyk, reprezentowaną przez Dariusza Wołczyńskiego Wójta Gminy Przytyk

Gminą Skaryszew, reprezentowaną przez Dariusza Piątka Burmistrza Miasta i Gminy Skaryszew

Gminą Wierzbica, reprezentowaną przez Zdzisława Duliasa Wójta Gminy Wierzbica

Gminą Wolanów, reprezentowaną przez Ewę Markowską-Bzducha Wójta Gminy Wolanów

Gminą Zakrzew, reprezentowaną przez Leszka Margasa Wójta Gminy Zakrzew

przy udziale Powiatu Radomskiego, reprezentowanego przez Waldemara Trelkę Przewodniczącego Zarządu Powiatu oraz Krzysztofa Kozerego Członka Zarządu Powiatu

Gmina Miasta Radomia zwana jest „Liderem Porozumienia”, pozostałe jednostki samorządu terytorialnego zwane są łącznie „Partnerami Porozumienia”, a każda indywidualnie „Partnerem Porozumienia”. Lider Porozumienia oraz Partnerzy Porozumienia zwani są łącznie „Stronami Porozumienia”.

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 10g ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.), Strony Porozumienia ustalają, co następuje:

CZĘŚĆ I.

Postanowienia ogólne

§ 1. 1. Partnerzy Porozumienia powierzają Liderowi Porozumienia realizację zadania publicznego polegającego na zleceniu i koordynowaniu prac dotyczących opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+”, zwanego dalej „Planem” lub „SUMP”.

2. Strony Porozumienia postanawiają, że Lider Porozumienia reprezentuje wszystkie Strony Porozumienia w procesie opracowania dokumentu, o którym mowa w ust. 1.

3. Na potrzeby realizacji opracowania SUMP, o którym mowa w ust. 1 za Obszar Funkcjonalny Radomia przyjmuje się terytorium jednostek samorządu terytorialnego będących sygnatariuszami Porozumienia.

4. Realizacja Planu ma na celu wypracowanie spójnej dla obszaru funkcjonalnego Radomia koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczaniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności i służyć może do pozyskiwania funduszy unijnych każdej ze Stron Porozumienia.

5. Partnerzy Porozumienia wyrażają zgodę, że Lider Porozumienia zleci rzeczową realizację opracowania SUMP podmiotowi zwanemu dalej „Wykonawcą”, wybranemu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, zgodnie z regulaminem udzielania zamówień obowiązującym u Lidera.

6. Partnerzy Porozumienia wyrażają zgodę, by szczegółowe zasady realizacji opracowania SUMP, w tym harmonogram i tryb prac, określiła umowa zawarta pomiędzy Liderem Porozumienia a Wykonawcą.

7. Lider Porozumienia przekaze Partnerom Porozumienia informację o wybranym Wykonawcy, oraz wysokości kwoty wynagrodzenia wykonawcy, niezwłocznie po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

8. Prace nad opracowaniem Planu będą się odbywać na podstawie aktualnych aktów prawa polskiego, unijnego, a także obowiązujących wytycznych Komisji Europejskiej i Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, w tym wytycznych dla Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP)

9. Partnerzy Porozumienia upoważniają Lidera porozumienia do złożenia w imieniu wszystkich Stron Porozumienia wniosku aplikacyjnego w konkursie POIiŚ.6.1/1/22, zawarcia umowy o dofinansowanie projektu, ponoszenia wydatków w projekcie, dysponowania środkami na finansowanie projektu i rozliczenia projektu oraz wszelkich czynności niezbędnych do opracowania Planu.

§ 2. 1. W imieniu Lidera za rzeczową realizację opracowania SUMP będzie odpowiadał Wydział Funduszy Unijnych i Strategii Urzędu Miejskiego w Radomiu zwany dalej WFU przy wsparciu Zespołu Roboczego i Grupy Sterującej, o których mowa w § 5 i § 6, na co każdy z Partnerów Porozumienia wyraża zgodę.

2. Partnerzy Porozumienia upoważniają WFU do nadzorowania w ich imieniu prac prowadzonych w celu opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+, zwanego dalej „Planem” lub „SUMP”.

3. Czynności dotyczące opracowania Planu, będą odbywać się we współpracy ze Stronami Porozumienia w ramach powołanego Zespołu Roboczego i Grupy Sterującej, o których mowa w § 5 i § 6.

4. Partnerzy Porozumienia oddelegują do prac nad SUMP co najmniej po jednym przedstawicielu każdej ze Stron Porozumienia - pracownika merytorycznie odpowiedzialnego za współpracę z WFU i wkład merytoryczny ze strony Partnera.

5. Oddelegowani przedstawiciele, o których mowa w ust. 4. stworzą Zespół Roboczy ds. Opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+, zwany dalej „Zespołem”, o którym mowa w § 5 ust. 1.

6. WFU i Zespół będą realizować powierzone im obowiązki z zachowaniem zasad należytej staranności, zgodnie z najlepszą praktyką oraz z przepisami obowiązującego prawa.

7. Strony Porozumienia zobowiązują się do pełnej, wzajemnej współpracy oraz współpracy z WFU i Wykonawcą celem sprawnego wykonania prac związanych z realizacją opracowania Planu, odbywającej się bez zbędnej zwłoki, zgodnie z przyjętym harmonogramem i trybem prac oraz zachowaniem należytej staranności koniecznej do opracowania dokumentu, o którym mowa w § 1 ust. 1

§ 3. 1. Strony Porozumienia zobowiązują się, że podejmą wszelkie działania faktyczne i prawne umożliwiające przeprowadzenie prac niezbędnych do wykonania SUMP.

2. Udzielane przez Strony Porozumienia wsparcie strategiczne i merytoryczne podczas opracowania wniosku aplikacyjnego i prac nad przedmiotem umowy o którym mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia, będzie odbywało się przy udziale Grupy Sterującej i członków Zespołu w ramach działań i etapów określonych w dokumentacji z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz umowy, o których mowa w § 1 ust. 5 i 6.

3. Strony Porozumienia zobowiązane są w szczególności do:

- 1) aktywnej wzajemnej i stałej współpracy w ramach Porozumienia w celu opracowania SUMP,
- 2) pełnej współpracy z Wykonawcą przy realizacji działań i etapów oraz określonych dla nich czynności, zgodnie z przyjętą koncepcją i harmonogramem prac określonych w dokumentacji o postępowaniu na realizację umowy,

- 3) informowania WFU o przypadkach, które mogą mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację opracowania SUMP,
- 4) stosowania przyjętego systemu przepływu informacji i komunikacji zgodnie z § 7,
- 5) udziału w organizowanych warsztatach i spotkaniach związanych z realizacją opracowania SUMP,
- 6) nieodpłatnego udostępniania sal i pomieszczeń w celu przeprowadzenia spotkań, warsztatów, konsultacji społecznych i innych czynności związanych z opracowaniem Planu,
- 7) podejmowania i realizacji innych czynności, jeśli okażą się one niezbędne w celu prawidłowej realizacji SUMP,
- 8) przedłożenia zatwierdzonego przez Grupę Sterującą Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ do zatwierdzenia przez Rady Gmin i Radę Powiatu - Stron Porozumienia w formie odpowiednich uchwał,
- 9) wdrożenia rozwiązań i rekomendacji, które będą wynikać z opracowanego Planu, w szczególności do jego realizacji w okresie obowiązywania SUMP.
- 10) współdziałania przy przeprowadzeniu monitoringu, ewaluacji, aktualizacji lub podjęcia innych koniecznych działań następnym po przyjęciu Planu na podstawie odrębnego porozumienia do realizacji Planu.

4. Strony Porozumienia postanawiają, że Lider Porozumienia jest odpowiedzialny w szczególności za:

- 1) opracowanie Opisu Przedmiotu Zamówienia (zwanego dalej OPZ), z wykorzystaniem materiałów przygotowanych w ramach pilotażu Centrum Unijnych Projektów Transportowych, oraz przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,
- 2) zapewnienie Stronom Porozumienia udziału w podejmowaniu decyzji związanych z opracowaniem i realizacją SUMP,
- 3) zapewnienie sprawnego systemu komunikacji ze Stronami Porozumienia, w tym organizowanie cyklicznych spotkań roboczych i monitorujących,
- 4) reprezentowanie stanowiska Stron Porozumienia przed Wykonawcą, w szczególności dotyczących wnoszonych przez Zespół uwag i sugestii związanych z opracowaniem Planu, a także reprezentowanie Stron Porozumienia przed Centrum Unijnych Projektów Transportowych, jako Instytucją Pośredniczącą dla osi priorytetowych III/IV/V/VI Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020,
- 5) monitorowanie działań Stron Porozumienia i Zespołu przy opracowaniu Planu zgodnie z przyjętym harmonogramem prac,
- 6) informowanie Stron Porozumienia i Zespołu o organizowanych warsztatach, spotkaniach roboczych oraz konsultacjach.

CZEŚĆ II. Finansowanie

§ 4.1. Koszty zlecenia realizacji opracowania SUMP określone na podstawie rzeczywistych kosztów wynikających z umowy nr BZP.272.52.2022.EF z dnia 21.07.2022r. z wykonawcą opracowania w wysokości 549 687,00 zł brutto, oraz koszty promocji projektu wynikające z umowy o dofinansowanie projektu nr POIS.06.01.11-00-0078/22-00 w wysokości 1 000,00 zł, pomniejszone o kwotę dofinansowania z UE, będą ponoszone przez wszystkich Partnerów Porozumienia, po zakończeniu sporządzenia SUMP w formie zwrotu poniesionych kosztów, tj. wkładu własnego i wydatków niekwalifikowanych na rzecz Lidera Porozumienia w następującej wysokości:

- 1) Gmina Miasta Radomia w wysokości 98 503,75 zł, co stanowi 57,90 % kosztów zadania,
- 2) Gmina Gózd w wysokości 3 414,99 zł, co stanowi 2,01 % kosztów zadania,
- 3) Gmina Iłża w wysokości 5 486,19 zł, co stanowi 3,22 % kosztów zadania,
- 4) Gmina Jastrzębia w wysokości 2 641,63 zł, co stanowi 1,55 % kosztów zadania,
- 5) Gmina Jedlińsk w wysokości 5 505,77 zł, co stanowi 3,24 % kosztów zadania,
- 6) Gmina Jedlnia Letnisko w wysokości 4 850,26 zł, co stanowi 2,85 % kosztów zadania,

- 7) Gmina Kowala w wysokości 4 620,96 zł, co stanowi 2,72 % kosztów zadania,
- 8) Gmina Pionki w wysokości 3 739,54 zł, co stanowi 2,20 % kosztów zadania,
- 9) Gmina Miasta Pionki w wysokości 6 740,36 zł, co stanowi 3,96 % kosztów zadania,
- 10) Gmina Przytyk w wysokości 2 744,79 zł, co stanowi 1,61 % kosztów zadania,
- 11) Gmina Skaryszew w wysokości 5 580,32 zł, co stanowi 3,28 % kosztów zadania,
- 12) Gmina Wierzbica w wysokości 3 617,55 zł, co stanowi 2,13 % kosztów zadania,
- 13) Gmina Wolanów w wysokości 3 348,72 zł, co stanowi 1,97 % kosztów zadania,
- 14) Gmina Zakrzew w wysokości 5 010,66 zł, co stanowi 2,95 % kosztów zadania,
- 15) Powiat Radomski w wysokości 14 325,44 zł, co stanowi 8,42 % kosztów zadania.

2. Strony Porozumienia zobowiązują się do zabezpieczenia w swoich budżetach w ramach wydatków majątkowych środków finansowych w odpowiedniej wysokości określonych w ust. 1.

3. Środki finansowe zostaną przekazane przez Strony Porozumienia Liderowi Porozumienia w terminie 10 dni od podjęcia uchwały przez Grupę Sterującą o przyjęciu Planu i wszelkich wymaganych dokumentów z nim związanych.

4. Środki, o których mowa w § 4 ust 1. niniejszego Porozumienia, zostaną przekazane na rachunek bankowy Gminy Miasta Radomia nr: 41 1240 3259 1111 0000 2989 2217

5. Rozliczenie dotacji nastąpi w formie przekazania opracowanego dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+”, kopii protokołu odbioru oraz zapłaconej faktury vat.

6. Uzyskane dofinansowanie przyznane w ramach konkursu nr POIiŚ.6.1/1/22 i zawartej umowy o dofinansowanie projektu z dnia 12.12.2022r. nr POIS.06.01-00-00-0078/22-00, stanowić będzie dochód Lidera.

7. W przypadku zwiększenia kosztów niekwalifikowanych wynikających z umowy dofinansowania nr POIS.06.01-00-00-0078/22-00 Partnerzy zobowiązują się do pokrycia tej części kosztów odpowiadającej udziałowi % dla każdego z nich zgodnie z § 4 ust. 1.

CZEŚĆ III.

Zespół Roboczy i Grupa Sterująca

§ 5. 1. W celu sprawnej i prawidłowej realizacji opracowania SUMP, Strony Porozumienia ustanawiają Zespół Roboczy ds. Opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ zwany dalej Zespołem,

2. W skład Zespołu wchodzi przedstawiciele Stron Porozumienia w liczbie co najmniej po jednym przedstawicielu każdej ze Stron Porozumienia oddelegowani Przez Strony Porozumienia. Zmiana członka Zespołu wymaga przekazania przez Partnera Porozumienia pisemnej informacji do Lidera Porozumienia.

3. Członkowie Zespołu są zobowiązani do czynnego uczestnictwa w organizowanych warsztatach, spotkaniach roboczych, konsultacjach oraz innych czynnościach organizowanych przez WFU i Wykonawcę, służących prawidłowej realizacji opracowania SUMP.

4. Członkowie Zespołu przekazują informacje i dokumenty stanowiące wkład merytoryczny, wyrażają opinie, przekazują sugestie i uwagi, a także zajmują stanowisko w sprawie akceptacji działań i etapów dotyczących opracowania SUMP, w szczególności:

- 1) opracowania diagnozy stanu istniejącego i sytuacji w zakresie mobilności w Obszarze Funkcjonalnym Radomia,
- 2) przeprowadzenia kompleksowego procesu konsultacji społecznych,
- 3) opracowania projektu Planu i wszelkich wymaganych dokumentów z nim związanych.

5. Czynności, o których mowa w ust. 3 i 4 dokonywane są w terminach i formie określonej przez WFU zgodnie z przyjętym harmonogramem prac nad realizacją opracowania Planu i stanowią podstawę odbioru przez WFU poszczególnych części, działań, etapów i całości Planu opracowanego przez Wykonawcę.

6. Spotkania Zespołu odbywają się w razie potrzeby, ale nie rzadziej niż raz w miesiącu, zgodnie z przyjętym harmonogramem prac przy realizacji opracowania SUMP, w terminie, formie i miejscu określonym przez WFU.

7. Strony Porozumienia postanawiają, że Zespół jest odpowiedzialny w szczególności za:

- 1) wsparcie merytoryczne przy opracowaniu wniosku aplikacyjnego wraz z załącznikami składanym w ramach konkursu nr POLiŚ.6.1/1/22,
- 2) aktywny udział w spotkaniach roboczych z WFU i Wykonawcą,
- 3) aktywny udział w gromadzeniu i przekazywaniu Wykonawcy niezbędnych danych merytorycznych przez poszczególnych przedstawicieli Stron Porozumienia biorących udział w opracowaniu Planu w zakresie każdej ze Stron,
- 4) akceptację poszczególnych części, działań, etapów oraz całości Planu opracowanego przez Wykonawcę, po uzyskaniu pozytywnego stanowiska stron Porozumienia wchodzących w skład Zespołu,
- 5) organizację spotkań z mieszkańcami i przeprowadzenie konsultacji społecznych na terenie każdej z jednostek samorządu terytorialnego będących stroną Porozumienia,
- 6) analizę aktów prawnych, które mogą mieć wpływ na przyszłą realizację Planu,
- 7) sprawny przepływ informacji, informowanie przełożonych oraz mieszkańców Stron Porozumienia o przebiegu prac nad poszczególnymi etapami opracowania SUMP.

§ 6. 1. W celu identyfikacji obszarów strategicznych oraz wyrażenia stanowiska w sprawie akceptacji opracowanego Planu, Strony Porozumienia ustanawiają Grupę Sterującą.

2. W skład Grupy Sterującej wchodzi Prezydent Miasta Radomia, Burmistrzowie i Wójtowie wszystkich gmin oraz Starosta Powiatu Radomskiego lub osoby przez nich pisemnie upoważnione. Zmiana członka Grupy Sterującej wymaga przekazania przez Partnera Porozumienia pisemnej informacji do Lidera.

3. Przewodniczącym Grupy Sterującej jest Prezydent Miasta Radomia. W przypadku nieobecności Przewodniczącego jego zadania wykonuje upoważniony przez niego Zastępca Prezydenta Miasta Radomia.

4. Każda ze Stron Porozumienia może upoważnić inną Stronę Porozumienia do reprezentowania jej w Grupie Sterującej udzielając jej każdorazowo pisemnego pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo obejmuje również prawo do głosowania.

5. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Grupa Sterująca jest uprawniona i zobowiązana do wyrażenia stanowiska w formie uchwały.

6. W uzasadnionych przypadkach Grupa Sterująca może podejmować decyzje w sprawach innych niż określone w ust. 1.

7. Decyzje Grupy Sterującej podejmowane są zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym przy obecności co najmniej połowy składu Grupy Sterującej określonego w ust.2.

8. Każdy członek Grupy Sterującej ma jeden głos.

9. Odbiór Planu, o którym mowa w §1 ust. 1, opracowanego przez Wykonawcę dokonywany jest przez Lidera Porozumienia po podjęciu uchwały o jego akceptacji przez Grupę Sterującą.

10. Posiedzenia Grupy Sterującej są zwoływane i prowadzone przez Przewodniczącego Grupy Sterującej.

11. Posiedzenia Grupy Sterującej organizowane są przez WFU, który informuje pisemnie, pocztą elektroniczną lub tradycyjną o terminie i miejscu posiedzenia wszystkich członków Grupy Sterującej.

CZĘŚĆ IV.

Postanowienia końcowe

§ 7. 1. Strony Porozumienia ustalają, że wiodącą formą korespondencji będzie forma pisemna za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane przez Strony Porozumienia, członków Grupy Sterującej i członków Zespołu oraz WFU.

2. Dopuszcza się organizację prac Zespołu i Grupy Sterującej w systemie on-line, komunikację za pośrednictwem środków elektronicznych wskazanych w ust 1. oraz podejmowanie decyzji w ramach czynności, o których mowa w § 5 ust. 4 oraz § 6 ust. 1 w systemie elektronicznego obiegu dokumentów.

3. W uzasadnionych przypadkach korespondencja może być przesyłana pocztą tradycyjną.

§ 8. 1. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zgody wszystkich Stron Porozumienia w postaci uchwały Grupy Sterującej, formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze podpisanego aneksu przez Strony Porozumienia.

2. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.), ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.), ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2023 r. poz. 225 z późn. zm.) oraz inne obowiązujące przepisy prawa krajowego i unijnego.

3. Powstałe spory Strony Porozumienia będą starać się rozwiązać polubownie.

4. Stosownie do postanowienia art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego."

2. Aneks do Porozumienia sporządzono w 17 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy egzemplarze dla Lidera Porozumienia oraz po jednym egzemplarzu dla każdego z Partnerów Porozumienia.

3. Stosownie do postanowienia art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Aneks do Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Prezydent Miasta

Radosław Witkowski

Wójt Gminy Gózd

Paweł Dziewit

Burmistrz Iłży

Przemysław Burek

Wójt Gminy

Wojciech Ćwierz

Wójt

mgr Kamil Dziewierz

Burmistrz

mgr Piotr Leśnowolski

Wójt

Dariusz Bulski

z up. Burmistrza

Kamila Kaczorowska

Zastępca Burmistrza

Wójt Gminy Pionki

Mirosław Ziólek

Wójt

Dariusz Wolczyński

Burmistrz Miasta i Gminy

mgr inż. Dariusz Piątek

Wójt Gminy

mgr Zdzisław Dulias

Wójt

dr Ewa Markowska-Bzducha

Wójt Gminy

Leszek Margas

Przewodniczący Zarządu Powiatu

Waldemar Trelka

Członek Zarządu

Krzysztof Kozera