



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 14 grudnia 2022 r.

Poz. 13680

ANEKS NR 3 POWIATU BIAŁOBRZESKIEGO

z dnia 27 października 2022 r.

Powiatu Białobrzeskiego
do Porozumienia nr OIN.031.4.2019 roku pomiędzy Powiatem Białobrzeskim z siedzibą w Białobrzegach, Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają: Sylwester Korgul- Starosta Białobrzegi, Bartłomiej Kowalczyk - Wicestarosta przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Bogdana Głowackiego zwanym dalej "Organizatorem" a Powiatem Koziennickim z siedzibą w Koziennicach, ul. Jana Kochanowskiego 28; 26-900 Koziennice reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają Krzysztof Wolski – Starosta Koziennicki Małgorzata Bebelska– Wicestarosta przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Kamila Banasia zwanym dalej w treści Porozumienia: „Powiatem Powierzającym” łącznie zwanymi dalej Stronami został zawarty aneks nr 3 do Porozumienia nr OIN.031.4.2019 o następującej treści:

§ 1. 1. Zmienia się załącznik nr 1 do Porozumienia, który otrzymuje brzmienie: „załącznika nr 1 do niniejszego aneksu”.

2. Zmienia się załącznik nr 3 do Porozumienia, który otrzymuje brzmienie: „załącznika nr 2 do niniejszego aneksu”.

3. Zmienia się załącznik nr 4 do Porozumienia, który otrzymuje brzmienie: „załącznika nr 3 do niniejszego aneksu”.

§ 2. Zmienia się § 3 ust. 1, który otrzymuje brzmienie: „Na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2021 poz.717), zwanej dalej ustawą FRPA, Organizator wystąpił do Wojewody o objęcie dopłatą w 2023 roku realizacji zadań własnych Organizatora i Powiatu Powierzającego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla linii komunikacyjnych określonych w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia”

§ 3. Zmienia się § 7 ust. 4, który otrzymuje brzmienie: „Organizator po przeanalizowaniu i zweryfikowaniu danych uzyskanych od Operatora dokona rozliczenia i zwrotu w części niewykorzystanego dofinansowania w terminie do 31 stycznia 2024 roku”.

§ 4. Aneks wchodzi w życie z dniem obowiązywania od 01.01.2023 roku.

§ 5. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianom.

§ 6. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach – 2 dla Organizatora, 2 dla Powiatu Powierzającego.

Starosta Kozienicki

Starosta Białobrzegi

Krzysztof Wolski

Sylwester Korgul

Wicestarosta Kozienicki

Wicestarosta Białobrzegi

Małgorzata Babelska

Bartłomiej Kowalczyk

Skarbnik Powiatu Kozienickiego

Skarbnik Powiatu Białobrzegi

Kamil Banaś

Bogdan Głowacki

Załącznik nr 1 do aneksu nr 3 zawartego w dniu 27 października 2022 roku do Porozumienia nr OIN.031.4.2019 z dnia 16.12.2019 roku

Rozkład ważny od 01.01.2023 do 31.12.2023

Nazwa linii : Białobrzegi-Augustów przez: Szczyty-Stromiec-Boska Wola

Oznaczenie linii komunikacyjnej: U

Numer linii : 1073

1378 S Zw M R 187	1381 S Zw M R 187	1380 S Zw M R 187							Numer kursu Oznaczenia Rodzaj kursu Oznaczenie rodzaju usług i pojazdu Liczba dni kursowania w okresie ważności rozkładu				1379 S Zw M R 187	1383 S Zw M R 187	1382 S Zw M R 187
			Km	Odi	o	NrP	Lp	Dworce i przystanki	NrDr TAM	NrDr POW	Kod miejscowości				
06:00	12:45	16:00	0,0	0,0	1,0		1	o BIAŁOBRZEGI P.D. UL. POŚWIĘTNA			0973286	07:25	14:00	17:15	
06:02	12:47	16:02	1,0	<	4,0		2	BIAŁOBRZEGI UL. SPACEROWA	48		0973286	<	<	<	
06:07	12:52	16:07	5,0	5,0	1,0		3	SZCZYTY I	48		0614682	07:19	13:54	17:09	
06:09	12:54	16:09	6,0	6,0	1,0		4	SZCZYTY II	48	48	0614682	07:17	13:52	17:07	
06:11	12:56	16:11	7,0	7,0	1,0		5	POHULANKA	48	48	0614618	07:15	13:50	17:05	
06:13	12:58	16:13	8,0	8,0	1,0		6	STROMIECKA WOLA		48	0639104	07:13	13:48	17:03	
06:15	13:00	16:15	9,0	9,0	2,0		7	STROMIEC UL. BIAŁOBRZESKA I			0639044	07:11	13:46	17:01	
06:18	13:03	16:18	11,0	11,0	1,0		8	IGNACÓWKA Iolo Stromca			0638814	07:09	13:44	16:59	
06:20	13:05	16:20	12,0	12,0	1,0		9	DUCKA WOLA			0638702	07:08	13:43	16:58	
06:22	13:07	16:22	13,0	13,0	2,0		10	MALE BOŻE			0638808	07:06	13:41	16:56	
06:25	13:10	16:25	15,0	15,0	1,0		11	BOŻE II (Szkoła)			0638665	07:03	13:38	16:53	
06:27	13:12	16:27	16,0	16,0	0,0	1,0	12	BOŻE I			0638665	07:01	13:36	16:51	
06:29	13:14	16:29	17,0	17,0	<	2,0	13	KRZEMIEŃ			0638748	06:59	13:34	16:49	
06:32	13:17	16:32	19,0	19,0	<	3,0	14	BOSKA WOLA			0638642	06:56	13:31	16:46	
06:35	13:20	16:35	22,0	22,0	3,0		15	BOŻE I			0638665	06:53	13:28	16:43	
06:39	13:24	16:39	25,0	25,0			16	p AUGUSTÓW			0621452	06:50	13:25	16:40	
49,2	49,2	49,2					17	Prędkość techniczna				54,5	54,5	54,5	
38,5	38,5	38,5					18	Prędkość komunikacyjna				42,9	42,9	42,9	
16	16	16					19	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie				15	15	15	
00:39	00:39	00:39					20	Czas przejazdu				00:35	00:35	00:35	
4675,0	4675,0	4675,0					21	Przebieg kursów - w okresie ważności rozkładu				4675,0	4675,0	4675,0	

22	Suma przebiegu - w okresie ważności rozkładu TAM	14025,0
23	Suma przebiegu - w okresie ważności rozkładu POWROT	14025,0
24	Ogółem suma przebiegu - w okresie ważności rozkładu	28050,0
25	Data i dane osoby zarządzającej transportem	16-08-2022 Grzegorz Zalewski

Oznaczenia :

S - kursuje w dni nauki szkolnej

Rodzaje kursów :

Zw - kurs zwykły

Załącznik nr 2 do aneksu nr 3 zawartego w dniu 27 października 2022 roku do Porozumienia nr OIN.031.4.2019 z dnia 16.12.2019 roku

Plan na rok 2022

"POWIAT -

POROZUMIENIE n na 2023

z Powiatem Porozumienie

Kozienickim " Kozienice

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu	Wozokilometry	Kwota deficytu na 1 wozokilometr	Dopłata od Wojewody do jednego kilometra	Kwota dopłaty od Wojewody	Wkład własny wyrażony kwotowo na jeden wozokilometr	Procentowy udział wkładu własnego w kwocie deficytu	Uwagi: minimalny wkład własny starostw 10% kwoty brutto	Wkład własny Powiat Białobrzegi 26 367,00 km 94,0%	Wkład własny powiat Kozienicki 1 683,00 km 6,0%
1	14011073 Białobrzegi- Augustów	97 894,50	28 050,00	3,49	3,00	84 150,00	0,35	10,03	9 817,50	9 228,45	589,05
	Razem:	97 894,50	28 050,00			84 150,00			9 817,50	9 228,45	589,05

Załącznik nr 3 do aneksu nr 3 zawartego w dniu 27 października 2022 roku do Porozumienia nr OIN.031.4.2019 z dnia 16.12.2019 roku

Białobrzegi 28.10.2022
(miejscowość) (data)

A1. ORGANIZATOR PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	
Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego	Powiat Białobrzegi
NIP	798-146-40-78
REGON	670223132
Adres	Plac Zygmunta Starego 9 26-8000 Białobrzegi
Powiat	Białobrzegi
Województwo	Mazowieckie
A2. Dane osoby do kontaktu w sprawie wniosku	
Imię	Grażyna
Nazwisko	Osowska
Telefon	48-613-34-14 wew.127
Adres e-mail	g.osowska@bialobrzegipowiat.pl

Wojewoda Mazowiecki
Wydział Infrastruktury
pl.Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

WNIOSEK O OBJĘCIE DOPLATĄ W 2023 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ DOPLATĘ DO CENY USŁUGI

A.3 Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego				
1.	Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest:	Powiat na mocy porozumienia		
2.	Kod TERYT (TERC) organizatora publicznego transportu zbiorowego:	14	01	02
		Województwo	Powiat	Gmina
3.	Liczba jednostek samorządu terytorialnego objętych porozumieniami lub wchodzących w skład związku:	1		
4.	Liczba gmin na obszarze których będą realizowane przewozy z wykorzystaniem środków Funduszu:	3		
5.	Liczba mieszkańców gmin na obszarze których będą realizowane przewozy z wykorzystaniem środków Funduszu:	16244		
6.	Liczba linii komunikacyjnych na które organizator występuje o objęcie dopłatą:	1		

pkt.2 - Proszę podać kod TERYT organizatora zgodny z bazą GUS - w przypadku związków należy wskazać wartości zerowe.
Dostępne rodzaje jednostek: 0 - w przypadku województwa, powiatu lub związku; 2-gmina wiejska; 3- gmina miejsko wiejska

B.1 Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Miejscowości, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe	Gminy, na terenie których wykonywane będą przewozy autobusowe	Długość linii	łączna liczba zatrzymań	Częstotliwość	Nowa linia	Linia wznowiona
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I-Stromiec, ul. Białobrzaska, 01-Boska Wola-Augustów	Białobrzegi, Szczyty, Pohulanka, Stromiecka Wola, Stromiec, Małe Boże, DUCKA Wola, Małe Boże, Boże, Krzemień, Boska Wola, Augustów	Białobrzegi, Stromiec, Grabów n/Pilicą	25	18513	1122	TAK	NIE
Ogółem:				25	18513	1122		

Tabele B.1 proszę wypełnić zgodnie z wytycznymi poniżej:

Kolumna 1

Należy wskazać nazwę lub numer linii komunikacyjnej

Każda linia komunikacyjna będzie traktowana jako oddzielne zadanie.

Kolumna nr 2

Należy wskazać miejscowości, w których zlokalizowane są przystanki autobusowe w danej linii komunikacyjnej.

W przypadku, gdy w danej miejscowości znajduje się więcej niż jeden przystanek komunikacyjny, należy wskazać tę miejscowość tylko raz.

Kolumna nr 3

Należy wskazać gminy, na obszarze których wykonywane będą przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej.

Kolumna 4

Należy wskazać długość linii komunikacyjnej wyrażoną w kilometrach.

Kolumna 5

Należy wskazać łączną liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych, w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek o objęcie dopłatą.

Kolumna 6

Średnioroczna częstotliwość linii komunikacyjnej jako planowana ilość kursów w roku budżetowym, którego dotyczy wniosek o objęcie dopłatą. Wartość oblicza się automatycznie po wskazaniu długości linii oraz pracy eksploatacyjnej.

Kolumna 7

Należy wybrać odpowiednio „TAK” lub „NIE”.

Kolumna 8

Należy wybrać odpowiednio „TAK” lub „NIE”.

C.1 Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażona w wozokilometrach wykonywana w 2023 roku		
Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba wozokilometrów*
1	1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I-Stromiec, ul. Białobrzaska, 01-Boska Wola-Augustów	28 050,00
Ogółem:		28 050,00

* przejazd 1 autobusu na odległość 1 km

D.1 Planowany wkład własny organizatora publicznego transportu zbiorowego w 2023 roku					
Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Cena usługi [zł]	Część ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora [zł]	Procentowa wartość części ceny usługi sfinansowanej ze środków własnych organizatora [%]	Środki własne organizatora [zł]
	1	2	3	4	5
1	1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I-Stromiec, ul. Białobrzaska, 01-Boska Wola-Augustów	3,49 zł	0,35 zł	10,03%	9 817,50 zł
Ogółem:					9 817,50 zł

Tabelę D.1 proszę wypełnić zgodnie z wytycznymi poniżej:

Kolumna nr 1

Należy wskazać nazwę lub numer linii komunikacyjnej. Pole wypełnia się automatycznie po wskazaniu nazwy w części B.1

Kolumna nr 2

Cena usługi jako kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wartość oblicza się automatycznie po wskazaniu deficytu oraz pracy eksploatacyjnej.

Kolumna nr 3

Udział własny organizatora publicznego transportu zbiorowego wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Wartość oblicza się automatycznie po wskazaniu środków własnych organizatora oraz pracy eksploatacyjnej.

Kolumna nr 4

Część ceny usługi sfinansowana ze środków własnych organizatora publicznego transportu zbiorowego (nie mniej niż 10 %). Wartość oblicza się automatycznie po wypełnieniu pozostałych pól.

Kolumna nr 5

Należy wskazać kwotę środków własnych organizatora publicznego transportu zbiorowego dla danej linii komunikacyjnej.

E.1 Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2023 roku		
Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota deficytu*
1	1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I-Stromiec, ul. Białobrzaska, 01-Boska Wola-Augustów	97 894,50 zł
Ogółem:		97 894,50 zł

* Ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozważnego zysku (iloczyn ilości wozokilometrów i ceny usługi), zgodnie z kalkulacją stanowiącą załącznik nr 2 do wniosku o objęcie dopłatą.

F.1 Planowana łączna kwota dopłaty w 2023 roku.		
Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Planowana kwota dopłaty*
1	1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I-Stromiec, ul. Białobrzaska, 01-Boska Wola-Augustów	84 150,00 zł
Ogółem:		84 150,00 zł

* w 2023 r. maksymalna kwota dopłaty do 1 wozokilometra wynosi nie więcej niż 3 zł.

G.1 Sposób realizacji przez organizatora publicznego transportu zbiorowego potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb tych osób.			
Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba przystanków i dworców zapewniających nieutrudniony do nich dostęp osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej	Liczba wszystkich przystanków
1	1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I-Stromiec, ul. Białobrzaska, 01-Boska Wola-Augustów	0	16
Ogółem:		0	16

H.1 Liczba przystanków na liniach komunikacyjnych zlokalizowanych w odległości nie większej niż 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanych z przedsięwzięciem infrastrukturalnym o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni schronisk dla osób bezdomnych ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz.U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 poz 11 i 223)

L.p.	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba przystanków zlokalizowanych w odległości nie większej niż 500 m.
1	1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I-Stromiec, ul. Białobrzaska, 01-Boska Wola-Augustów	0
	Ogółem:	0

STAROSTA WICESTAROSTA
[Podpis] *[Podpis]*
 mgr Sylwester Korgul Bartłomiej Kowalczyk

data, podpis i pieczęć osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego

[Podpis]
 Z up. Skarbnika Powiatu
 Andrzej Bańki
 kontrasygnata Skarbnika Głównego Księgowego budżetu data, podpis i pieczęć

Załączniki:

1. oświadczenia:

- oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym;
 - oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
 - oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
 - oświadczenie, że zgłoszone do dofinansowania linie komunikacyjne nie stanowią komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- kalkulacja planowanej kwoty deficytu dla poszczególnych linii komunikacyjnych ujętych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym w oparciu o koszty i przychody (z wyszczególnieniem elementów składowych);
 - poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia porozumienia między gminami, porozumienia między powiatami, statutu związku międzygminnego, statutu związku powiatów, statutu związku powiatowo-gminnego (jeśli dotyczy);
 - schemat połączeń komunikacyjnych na mapie administracyjnej z uwzględnieniem:
 - planu trasy całej/ych linii komunikacyjnej/ych;
 - planowanych przystanków (zaznaczenie oraz nazwa);
 - oznaczenia przystanków o których mowa w części G.1 oraz H.1 wniosku (jeśli wskazano);
 - oznaczenia odległości przystanków komunikacyjnych od przedsięwzięć infrastrukturalnych (jeśli wskazano przystanki w części H.1 wniosku);
 - wyraźnego zaznaczenia granic właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego (z uwzględnieniem jednostek wchodzących w skład organizatora);
 - legendy z opisem zastosowanych oznaczeń;
 - wykazu przystanków.

5. dane osób, które w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego zawarł umowę o dopłatę, z podaniem pełnionej funkcji;

6. poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia uchwały w sprawie powołania Skarbnika/ Gł. Księgowego budżetu;

7. informacja uzupełniająca o jednostkach samorządu terytorialnego wchodzących w skład organizatora publicznego transportu zbiorowego;

8. arkusz weryfikacji wniosku.

Pouczenie:

- oświadczenia stanowiące załączniki do wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczęć osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
- wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, bądź nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.
- należy wypełnić wszystkie czerwone pola wniosku o objęcie dopłatą oraz załączyć wszystkie wymagane załączniki. Niedozwolona jest samowolna zmiana układu wniosku za wyjątkiem dostosowania liczby wierszy do ilości linii komunikacyjnych. Przed przystąpieniem do wypełnienia wniosku należy dostosować liczbę wierszy do liczby linii komunikacyjnych. Dostosowanie do ilości linii komunikacyjnych odbywa się poprzez odstonięcie ukrytych komrek (podwójne kliknięcie na pogrubioną linię pasku numeracji wierszy). Dla zachowania czytelności wniosku, w przypadku niewykorzystanych wierszy, należy je ukryć korzystając z menu kontekstowego.
- wnioski o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, składane drogą elektroniczną, winny być podpisywane elektronicznie przez osoby uprawnione do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego z użyciem ważnego kwalifikowanego podpisu elektronicznego. Każdorazowo (niezależnie od formy złożenia wniosku) należy przekazać wniosek w wersji edytowalnej na adres e-mail: autobusy@mazowieckie.pl Warunkiem przyjęcia wniosku jest przesłanie jego wersji edytowalnej w formacie pliku EXCEL (z rozszerzeniem .xls lub .xlsx) oraz przekazanie podpisanej wersji za pośrednictwem ePUAP lub w wersji papierowej w terminie określonym w ogłoszeniu.
- Plik w wersji edytowalnej należy nazwać nazwą organizatora.

Załącznik-nr 8

Arkusz weryfikacji wniosku

I. Wykaz dokumentów załączonych do wniosku (częściowo wypełnia wnioskodawca)

Lp.	Nazwa dokumentu	JEST / BRAK (wypełnia wnioskodawca)	JEST / BRAK (wypełnia MUW)
1 a	Oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym;	JEST	
1 b	Oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego, posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego	JEST	
1 c	Oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%	JEST	
1 d	Oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatą do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;	JEST	
1 e	Oświadczenie, że zgłoszone do dofinansowania linie komunikacyjne nie stanowią komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;	JEST	
2	Kalkulacje planowanej kwoty deficytu dla poszczególnych linii komunikacyjnych ujętych we wniosku o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym w oparciu o koszty i przychody (z wyszczególnieniem elementów składowych)	JEST	
3	Poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia porozumienia między gminami, porozumienia między powiatami, statutu związku międzygminnego, statutu związku powiatów, statutu związku powiatowo-gminnego (jeśli dotyczy)	JEST	
4	Schemat połączeń komunikacyjnych na mapie administracyjnej	JEST	
5	Dane osób, które w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego zawarły umowę o dopłatę, z podaniem pełnionej funkcji	JEST	
6	Poświadczona za zgodność z oryginałem kserokopia uchwały w sprawie powołania Skarbnika/Gł. Księgowego budżetu	JEST	
7	Informacja uzupełniająca o jednostkach samorządu terytorialnego wchodzących w skład organizatora publicznego transportu zbiorowego	JEST	
8	Arkusz weryfikacji wniosku	JEST	
9	inne...		

II. Weryfikacja wniosku (wypełnia MUW)

L.p	Kryterium	Tak/Nie	Uwagi	Możliwość uzupełnień lub poprawy
1	Wniosek został złożony w terminie naboru			NIE
2	Przekazanie wersji elektronicznej na adres autobusy@mazowieckie.pl			NIE
3	Kompletność wniosku - czy wszystkie pola zostały wypełnione, czy dołączone wszystkie wymagane załączniki?			
4	Poprawność danych / obliczeń			
5	Czy kwota deficytu wynika z kalkulacji (załącznik nr 2)			
6	Czy kwota środków własnych zapewnia co najmniej 10% deficytu?			
7	Czy planowana kwota dopłaty nie przekracza maksymalnej stawki dopłaty do 1 wozokilometra obowiązującej w danym roku budżetowym?			
8	Podpisy - czy wniosek oraz załączniki zostały podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania organizatora ptz. W przypadku podpisów elektronicznych weryfikacja certyfikatów.			
Schemat połączeń				
9	Czytelność - czy zastosowano odpowiednią mapę i skalę? Czy istnieje możliwość swobodnego odczytania nazw i oznaczeń?			
10	Oznaczenie granic organizatora			
11	Oznaczenie linii komunikacyjnych			
12	Wykaz przystanków			
13	Oznaczenie przystanków dla niepełnosprawnych			
14	Oznaczenie przystanków o których mowa w części H.1 wniosku wraz ze wskazaniem odległości od punktów o których mowa w Ustawie (Dz.U. z 2020 r. poz. 508 oraz z 2021 poz. 11 i 223)			
15	Legenda- czy umieszczono legendę oraz wytłumaczono wszystkie zastosowane oznaczenia?			

Nr sprawy w MUW:

Uwagi:

28.10.2022
(data)

A1. ORGANIZATOR PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZWYKŁEGO

Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego: Powiat Białobrzegi

ulp: 796 346 4678

REGON: 670221332

Adres: Plac Zygmunta Starego 2 24-8000 Białobrzegi

Przedstawiciel: Białobrzegi

Wzrost: Mazowieckie

A2. Dane o linii lub komunikacji publicznej

Linia: Grabynia

Termin: 14-03-19-18 www.217

Adres e-mail: g.czerwinski@bialobrzegipowiat.pl

Wojewoda Mazowiecki
Wydział Infrastruktury
pl.Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

ZALĄCZNIK NR 2 DO WNIOSKU - KALKULACJE PLANOWANEJ KWOTY DOPŁATY DLA POSZCZEGÓLNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH WYTYCZ W WNIOSKU O OBJĘCIE DOPŁATĄ W DANYM ROKU BUDŻETOWYM W OPIAKU O KOSZTY I PRZYCHODY (Z WYSZCZEGÓLNIENIEM ELEMENTÓW SKŁADOWYCH)

B.1 Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Koszty kierowców autobusów	Koszty raboru (autobusów)	Koszty eksploatacyjne	Koszty wydzielone przewozów autobusowych	Koszty zarządzenia	Posiadał koszty	Planowane koszty ogółem	Przychody ze sprzedaży biletów i za przewóz osób i bagażu	Przychody z dotacji przedmiotowej na wywołanie utraczonych przychodów z tytułu ulg ustawowych	Przychody z dotacji przedmiotowej na wywołanie utraczonych przychodów z tytułu ulg ustawowych	Przychody z dotacji przedmiotowej na wywołanie utraczonych przychodów z tytułu ulg ustawowych	Przechwytywane przychody ogółem	Deficyt
1	1401.1073 U Białobrzegi-Szczyty-Sitowiec, ul. Białobrzaska, 01-Boska Wola-Augustów	44 229,24 zł	5 755,86 zł	72 705,60 zł	13 632,30 zł	10 905,84 zł	3 938,22 zł	151 167,06 zł	27 169,01 zł	26 103,55 zł	0,00 zł	0,00 zł	53 272,56 zł	-97 894,50 zł
Ogółem:		44 229,24 zł	5 755,86 zł	72 705,60 zł	13 632,30 zł	10 905,84 zł	3 938,22 zł	151 167,06 zł	27 169,01 zł	26 103,55 zł	0,00 zł	0,00 zł	53 272,56 zł	-97 894,50 zł

Łączny planowany deficyt na liniach komunikacyjnych w 2023 roku wynosi: **-97 894,50 zł**

STAROSTA
mgr Sylwester Korgul

WICESTAROSTA
Beata Kowalczyk

Z up. Skarbnika Powiatu
INSPEKTOR
Andrzej Babik

Data, podpis i pieczęć osób stających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego

NACZELNIK
Wydział Komunikacji
mgr inż. Anna Wójcikowska

Białobrzegi 28.10.2022
(miejscowość) (data)

A1. ORGANIZATOR PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	
Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego	Powiat Białobrzegi
NIP	798-146-40-78
REGON	670223132
Adres	Plac Zygmunta Starego 9 26-8000 Białobrzegi
Powiat	Białobrzegi
Województwo	Mazowieckie
A2. Dane osoby do kontaktu w sprawie wniosku	
Imię	Grażyna
Nazwisko	Osowska
Telefon	48-613-34-14 wew.127
Adres e-mail	g.osowska@bialobrzegipowiat.pl

Wojewoda Mazowiecki
Wydział Infrastruktury
pl.Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

ZAŁĄCZNIK NR 5 DO WNIOSKU O OBJĘCIE DOPLATĄ - OŚWIADCZENIE O DANYCH OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA ORGANIZATORA, KTÓRE ZAWRĄ UMOWĘ O DOPLATĘ

A.3 Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego

W imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego umowę o dopłatę zawierają :

1.	Pan	Sylwester Korgul	Starosta	Powiatu Białobrzegi
	Pan/Pani	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nazwa c.d
2.	Pan	Bartłomiej Kowalczyk	Wicestarosta	Powiatu Białobrzegi
	Pan/Pani	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nazwa c.d
3.			Członek Zarządu	Powiatu Białobrzegi
	Pan/Pani	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nazwa c.d

Umowę kontrasygnuje:

1.		Bogdan Głowacki	Skarbnik	Powiatu Białobrzegi
	Pan/Pani	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nazwa c.d

działający na podstawie :

Uchwała nr XXX/181/2013 Rady Powiatu Białobrzegi z dnia 7 listopada 2013 roku w sprawie powołania Skarbnika Powiatu Białobrzegi.

Dokładna nazwa uchwały powołania skarbnika/ gł.księgowego budżetu

STAROSTA
WICESTAROSTA

Sylwester Korgul
Bartłomiej Kowalczyk

data, podpis i pieczęć osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji
Grażyna Osowska

up. Skarbnika Powiatu
INSPEKTOR
Andrzej Babik

Białobrzegi 28.10.2022
(miejscowość) (data)

A1. ORGANIZATOR PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	
Nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego	Powiat Białobrzegi
NIP	798-146-40-78
REGON	570223132
Adres	Plac Zygmunta Starego 9 26-8000 Białobrzegi
Powiat	Białobrzegi
Województwo	Mazowieckie
A2. Dane osoby do kontaktu w sprawie wniosku	
Imię	Grażyna
Nazwisko	Osowska
Telefon	48-613-34-14 wew.127
Adres e-mail	g.osowska@bialobrzegipowiat.pl

Wojewoda Mazowiecki
Wydział Infrastruktury
pl.Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

ZALĄCZNIK NR 7 DO WNIOSKU O OBJĘCIE DOPLATĄ - INFORMACJA UZUPEŁNIAJĄCA O JEDNOSTKACH (GMINACH) WCHODZĄCYCH W SKŁAD ORGANIZATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA TERENIE KTÓRYCH REALIZOWANE BĘDĄ PRZEWOZY AUTOBUSOWE

A.3 Kod TERYT jednostek wchodzących w skład organizatora					
Lp.	Nazwa jednostki samorządu terytorialnego	Kod Województwa	Kod Powiatu	Kod Gminy	Rodzaj jednostki
Kod TERYT - TERC					
1.	Gmina Białobrzegi	14	01	01	1
2.	Gmina Stroniec	14	01	05	2
3.	Gmina Grabów n/Pilicą	14	07	04	2

STAROSTA WICESTAROSTA
Marek Sylwester Korgul Bartłomiej Kowalczyk

data, podpis i pieczęć osób działających w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji
Mazowieckiego Województwa
Grażyna Osowska

Z up. Skarbnika Powiatu
INTEKTOR
Andrzej Babik