



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 21 czerwca 2018 r.

Poz. 6351

### **POROZUMIENIE NR 14/2017 O WSPÓLPRACY PARTNERSKIEJ**

z dnia 25 sierpnia 2017 r.

Zawarte w Warszawie w dniu 25 sierpnia 2017 roku pomiędzy:

1. Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa: - Marian Gołoś –Dyrektor Oddziału, - Leszek Sekulski – Zastępca Dyrektora ds. zarządzania Drogami i Mostami, Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z siedzibą w Warszawie przy ul. Mińskiej, NIP: 113-20-97-244, zwaną dalej „GDDKiA”; a

2. Gminą Sochocin, w imieniu której działają: - Andrzej Romatowski – Wójt Gminy, przy kontrasygnacie - Marzanna Kucharzak – Skarbnik Gminy, z siedzibą w Sochocinie, przy ul. Guzikarzy 9, NIP: 567-14-71-315, REGON: 000550574, zwaną dalej „Gminą”; łącznie zwane w dalszej części Porozumienia „Stronami”.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 19 ust. 4, zd. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2016 poz. 1440 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt. 1 i 14 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i poz. 1579, ze zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r., poz. 2251, ze zm.) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1870, ze zm.), Strony zawierają Porozumienie o współpracy partnerskiej o następującej treści:

#### **§ 1. PRZEDMIOT POROZUMIENIA**

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron w związku z realizacją przedsięwzięcia polegającego na wspólnej realizacji zadania pn.: „Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego na drodze krajowej nr 50”, w związku z:

- 1) przebudową skrzyżowania z drogą gminną, budową zatok autobusowych i ciągu pieszego w miejscowości Ciemniewo, na odcinku DK-50 od km 22+500 do km 22+850;
- 2) przebudową skrzyżowania z drogą gminną (strona prawa) i drogą powiatową (strona lewa) w miejscowości Biele, na odcinku DK-50 od km 27+200 do km 27+700;
- 3) przebudową skrzyżowania z droga gminną (ul. Magazynowa) w miejscowości Sochocin, na odcinku Dk-50 od km 23+800 do km 24+000;
- 4) przebudową skrzyżowania z droga powiatową w miejscowości Kolonia Sochocin, na odcinku DK-50 od km 26+500 do km 27200;
- 5) przebudową skrzyżowania z droga powiatową w miejscowości Wycinki, na odcinku DK-5- od km 28+350 do km 28+500, przebudową skrzyżowania z drogą gminną (od m. Żelechy) w miejscowości Wycinki, na odcinku DK-50 od km 29+200 do km 29+400;
- 6) budową zatok autobusowych w miejscowość Wycinki, na odcinku DK-50 od km 28+650 do km 29+000; w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, na terenie Gminy Sochocin – zwanego dalej Inwestycją.

2. Głównym celem Inwestycji, o której mowa w ust. 1, jest poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego użytkowników drogi krajowej nr 50.nr 50.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się współdziałać w celu realizacji niniejszego Porozumienia.

## **§ 2. ZADANIA I OBOWIĄZKI STRON**

1. Gmina zobowiązana jest do:

- 1) zlecenia i sfinansowania w całości dokumentacji projektowej Inwestycji, która zostanie opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 2) w przypadku gdy zakres inwestycji wykracza poza pas drogowy drogi krajowej, podjęcia wszelkich czynności, działając z upoważnienia GDDKiA, mających na celu uzyskanie tytułu prawnego do dysponowania przez GDDKiA prawem do gruntu na cele budowlane, w postaci pozyskania od właścicieli nieruchomości umów użyczenia, które zawierać będą w swojej treści zgodę na realizację przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1-7;
- 3) działając z upoważnienia GDDKiA opracowania i uzgodnienia z gestorami właściwych sieci dokumentacji technicznej, umożliwiającej przełożenie lub zabezpieczenia urządzeń lub obiektów, w przypadku wystąpieniu jakichkolwiek kolizji, w związku z realizacją Inwestycji;
- 4) uzyskanie majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej Inwestycji na wszelkich polach eksploatacji niezbędnych do właściwej realizacji przez GDDKiA przedmiotowej inwestycji;
- 5) przedłożenia GDDKiA, celem uzgodnienia, projektu budowlanego opisanego w ust. 1 pkt 1, oraz do uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu;
- 6) przekazania GDDKiA protokołem zdawczo – odbiorczym kompletnej dokumentacji budowlanej wymienionej w ust. 1 pkt 1, najpóźniej do dnia 31.12.2017 r. wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów wytworzonych w tym zakresie na polach eksploatacji niezbędnych do realizacji Inwestycji;
- 7) udzielenia GDDKiA autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej Inwestycji umożliwiających GDDKiA korzystanie z dokumentacji oraz dokonywanie jej przeróbek w tym w szczególności na rozporządzenie tą dokumentacją;
- 8) przedłożenia do GDDKiA kosztorysu inwestorskiego uwzględniającego szczegółowy asortyment planowanej Inwestycji.

2. Gmina zrzeka się wobec GDDKiA wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z przygotowaniem Inwestycji, w zakresie wymienionym w ust. 1.

3. GDDKiA jest zobowiązana do:

- 1) realizacji Inwestycji;
- 2) zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zakończenie Inwestycji.

4. GDDKiA zrzeka się wobec Gminy wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z realizacją Inwestycji.

## **§ 3. ZASADY KOMUNIKACJI I PRZEPIYU INFORMACJI**

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego, pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem oraz realizacją Inwestycji.

2. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji Porozumienia są:

- 1) ze strony Gminy – Dariusz Wiśniewski Inspektor ds. Inwestycji;
- 2) ze strony GDDKiA – Artur Śpiewak (Kierownik Rejonu Płońsk).

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie wymaga zmiany Porozumienia w formie pisemnego Aneksu.

## **§ 4. OKRES OBOWIĄZYWANIA POROZUMIENIA**

1. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia zakończenia Inwestycji, lecz nie dłużej niż do 31 grudnia 2023 r.

2. Każdej ze Stron Porozumienia przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia, ale nie później niż do dnia ogłoszenia przez GDDKiA postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie realizacja Inwestycji.

#### § 5. USTALENIA KOŃCOWE

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez obie Strony.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Gminę w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

3. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2016 r., poz.380).

4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

5. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Dyrektor

Wójt

**Marian Gołoś**

**Andrzej Romatowski**